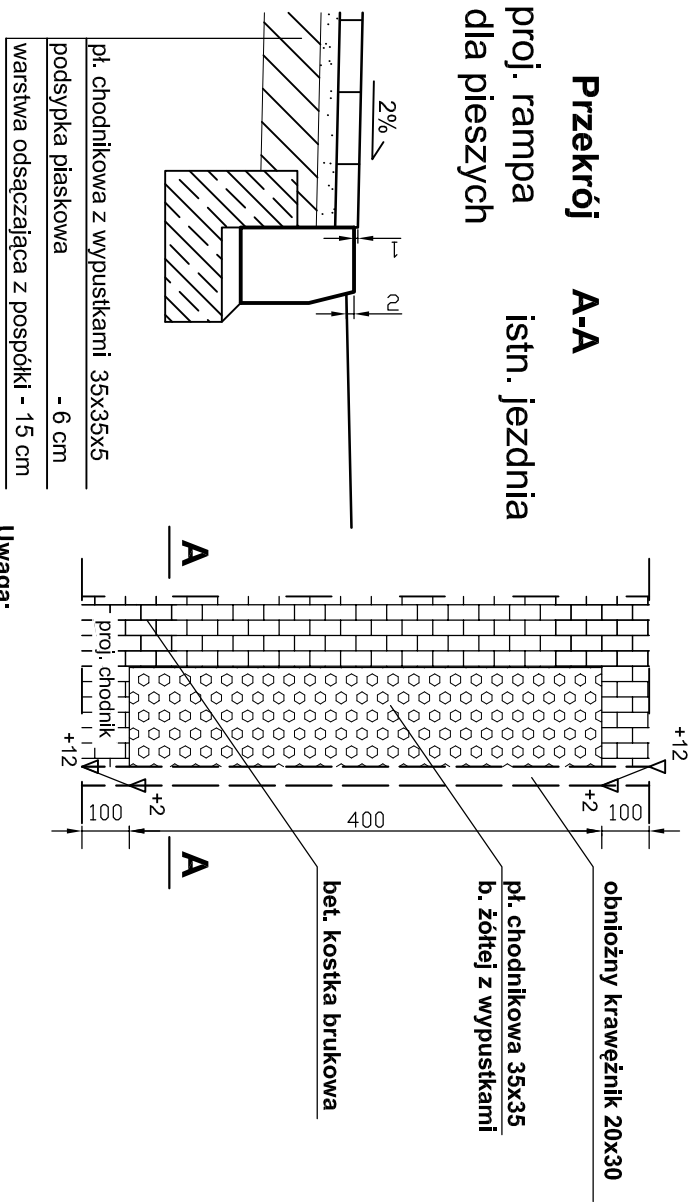
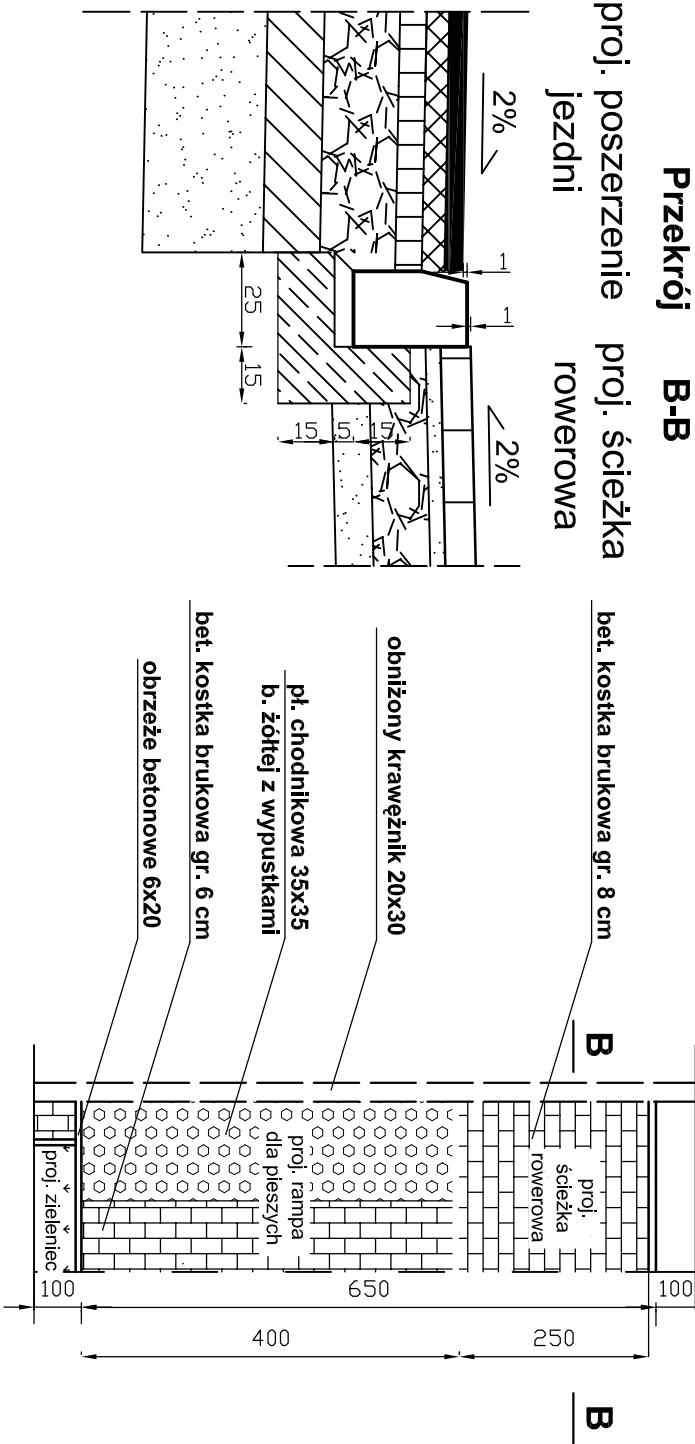


obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych

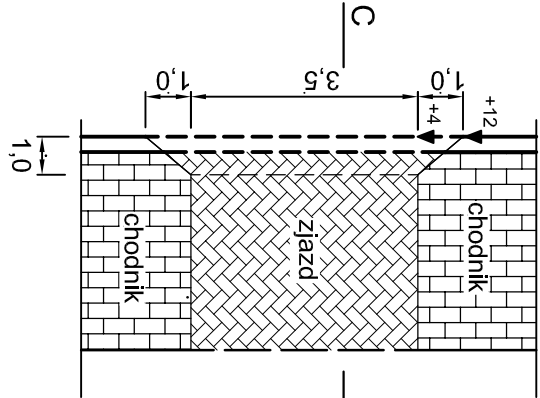
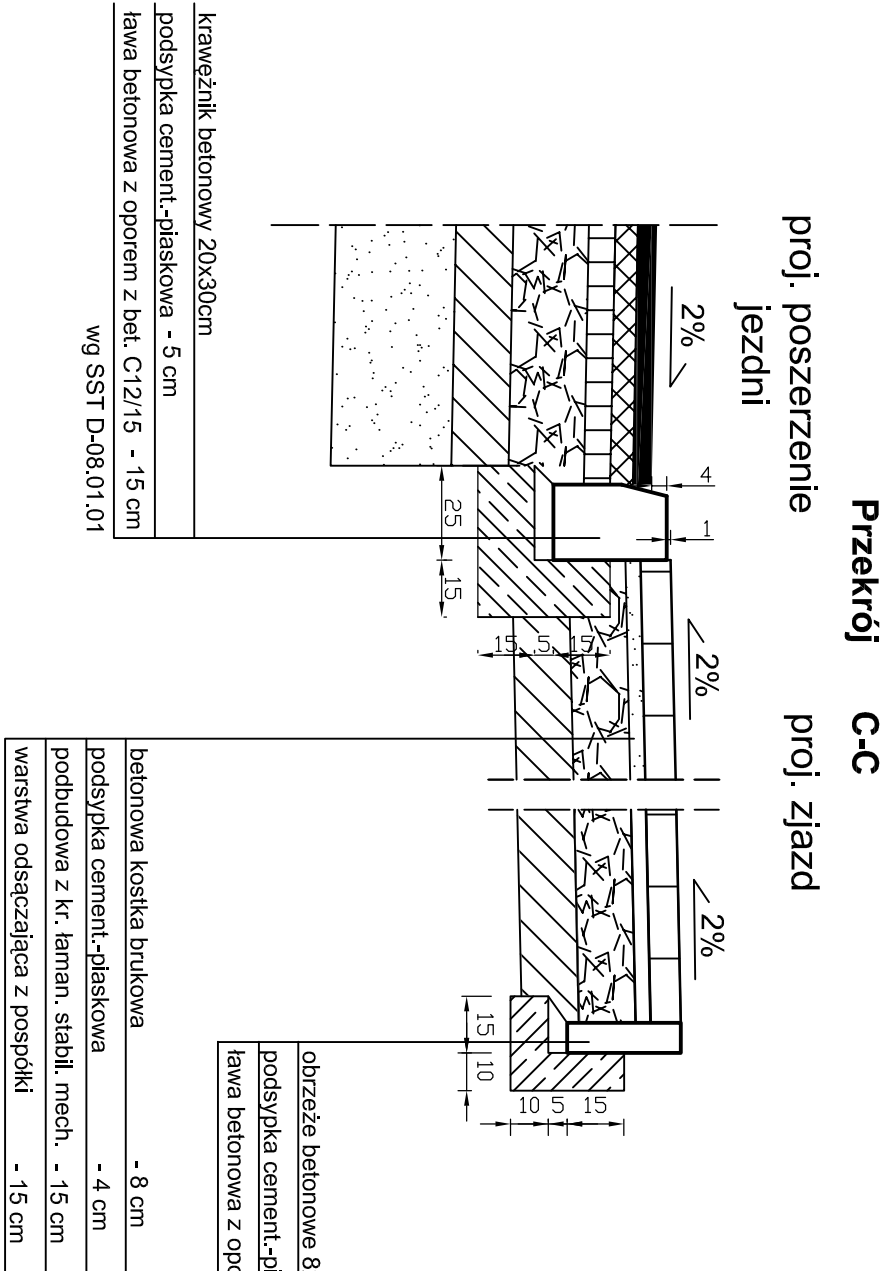


Uwaga:
Przy przejściach dla pieszych należy wykonać rampę dla pieszych z trzech rzędów płytki chodnikowej 35x35 barwy żółtej z wypustkami.

obniżenie krawężnika na ścieżce rowerowej



obniżenie krawężnika na zjeździe



- Uwaga:**
- ścieżkę rowerową z bet. bezfazowej kostki brukowej typu "cegiełka" k. czerwonego gr. 8cm;
 - opaskę między jezdnią a ścieżką rowerową z bet. bezfazowej kostki brukowej typu "cegiełka" k. szarego gr. 8cm (trzy rzędy);
 - opaskę między proj. ścieżką rowerową a proj. chodnikiem należy ułożyć na szer. 25 cm z bet. kostki brukowej typu "starobruk" k. grafitowego gr. 8cm (dwa rzędy);
 - opaska jezdni z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" k. szarego gr. 6cm (trzy rzędy);
 - chodnik z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" k. szarego gr. 6cm;
 - zjazd z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" k. czerwonego gr. 8 cm;
 - zatokę postojową z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" k. szarego gr. 8cm;
 - oznaczenie istn. miejsc postojowych z bet. kostki brukowej typu "cegiełka" k. czarnego gr. 8 cm.

Jednostka projektowa: "ELIS" W. Ciszewski, ul. Handlowa 7 lok. 319, tel. 85 878 23 25			
Investor:	Projekt/Objekt:	Nazwa rysunku:	
Prezydent Miasta Suwałk	Rozbudowa skrzyżowania ulic: Dwierneckiego - Noniewiczza w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653	Szczegóły konstrukcyjne	
Skala 1:20	Data: IX 2013 r.	Rys. nr 3.3	
Zespół autorski:	Nr uprawnień	Podpis	
inż. J. Juchimiuk	105/72 PDL/BO/1978/02		
mgr inż. M. Ugońik			