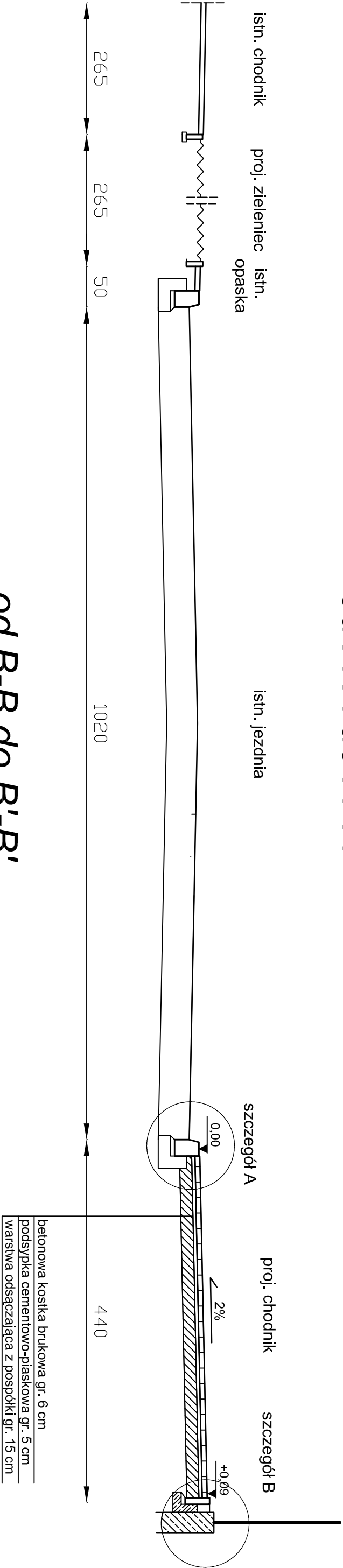


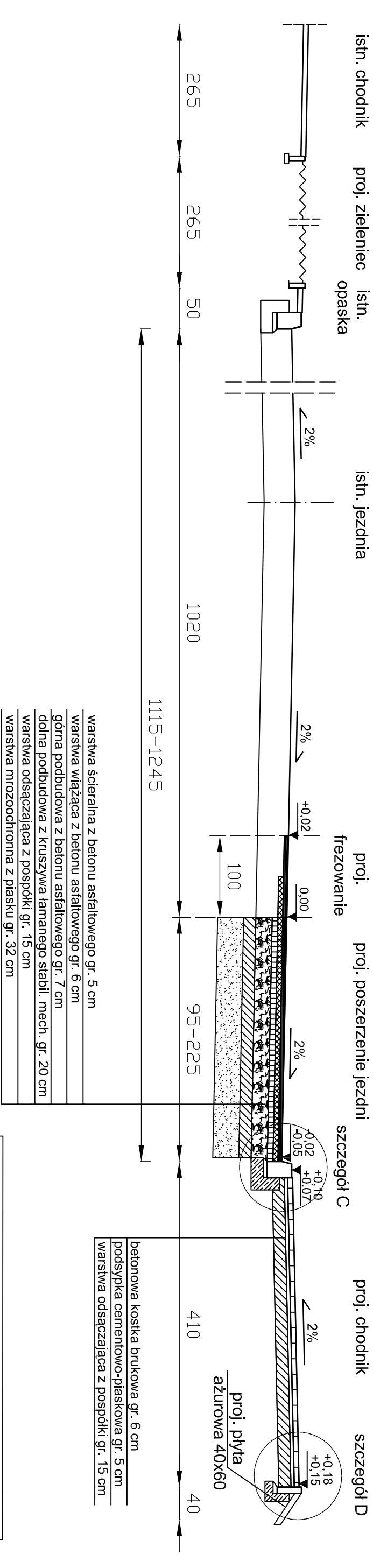
PRZEKROJE NORMALNE

Skrzyżowanie ulic: Dwierneckiego - Noniewicza  
w Suwałkach  
Skala 1:50

ul. Dwernickiego  
od A-A do A'-A'



od B-B do B'-B'



warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
górna podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
dolna podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. gr. 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm
warstwa mrozochronna z piasku gr. 32 cm

betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

- UWAGA:
- Szerokości poszerzanej jezdni, chodników, zielenców należy analizować zgodnie z "Projektem zagospodarowania terenu".
  - Podany spadek poprzeczny chodników nie dotyczy odcinków, gdzie należy się dostosować do istn. zagospodarowania terenu.

Jednostka projektowa: "ELIS" W. Ciszewski, ul. Handlowa 7 lok. 319, tel. 85 878 23 25		Nazwa rysunku:	
Investor:	Projekt/Obiekt:	Rozbudowa skrzyżowania ulic: Dwierneckiego - Noniewicza w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653	
Prezydent Miasta Suwałk	Przebieg		Przebieg
Skala 1:50	Data: VIII 2013 r.		Rys. nr 2.1
Zespół autorski:	Nr uprawnień	Podpis	
inż. J. Juchimiuk	105/72 PDL/BO/1978/02		
mgr inż. M. Ugołk			