

Nr sprawy: ZP.271.24.2014

Załącznik nr 9

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący:

Ulice: Władysława Łokietka - droga gminna nr 101327B, Kazimierza Wielkiego – droga gminna nr 101311B i Władysława Jagiełły – droga gminna nr 101303B po zachodniej stronie ulicy Mieszka I posiadają nawierzchnie gruntowe. Taką samą nawierzchnię posiadają sięgacze. Zlokalizowane są w nich: kanał sanitarny, sieć wodociągowa, napowietrzna linia komunalno oświetleniowa oraz sieć teletechniczna. Są to ulice klasy L.
Niniejszy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. Stan projektowany

W/w ulice należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach:

- warunki nr DIR/5552-02/103/14 z dnia 16 stycznia 2014r – rozwiązania drogowe,
 - warunki nr DIR/5552-02/1/103/2014 z dnia 16 stycznia 2014r. – oświetlenie ulicy
- Odwodnienie ulicy zgodnie z warunkami Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach.

Likwidacja kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, teletechniczną, kanalizacją sanitarną i siecią wodociągową zgodnie z warunkami ich właścicieli tj. PGE Dystrybucja SA, TP SA, PWiK Sp. z o.o. w Suwałkach.

Dokumentacja techniczna oraz część kosztorysowa projektu winna być podzielona na: ulice W. Łokietka, K. Wielkiego i W. Jagiełły oraz sięgacze ulicy Mieszka.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1 Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych,.

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego: dane określające kilometraż początku i końca odcinków, długości odcinków, klasy, nazwy, numery i kategorie dróg; informacja o tym, jakie działania są przewidziane w ramach przedsięwzięcia oraz jaki cel ma być osiągnięty w wyniku realizacji zadania inwestycyjnego,
- 2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
 - warunki wynikające z dokumentów planistycznych, takich jak, np koncepcja przestrzennego zagospodarowania miasta, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
 - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
 - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę .

3)Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

4)Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu

Ogólny, krótki opis, zobrazowany w części rysunkowej zawierający:

- opis przebiegu trasy w odniesieniu do planowanego układu komunikacyjnego, powiązań z innymi drogami z uwzględnieniem kategorii dróg i ich dostępności,
- opis przebiegu trasy w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i ochronie zabytków,
- uksztalowanie terenu i zieleni,
- odwodnienie,
- uzbrojenie techniczne,
- kolizje z istniejącym uzbrojeniem technicznym,
- wymagania materiałowe, techniczne, funkcjonalne, inne wymagania dotyczące robót budowlanych,
- organizacja ruchu,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- wstępna organizacja ruchu
- profil podłużny
- przekroje normalne (skala 1:100 lub 1:200)

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **45 dni** od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 14 dni
- zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej, ostatecznej wersji koncepcji w terminie 14 dni
- Zamawiający w ciągu 10 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**
 - wykonać należy pomiar kontrolny szczegółów I grupy dokładnościowej, w tym 10% punktów granicznych pasa drogowego dla całej długości projektowanego odcinka.
 - Zamawiającemu należy przedłożyć kopię mapy zasadniczej z poprawnymi wynikami pomiaru kontrolnego oraz wykazem współrzędnych pomierzonych punktów. Położenie punktów na mapie oznaczyć kolorem czerwonym.
 - wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w zakresie min. po 50m od granicy pasa drogowego oraz w niezbędnym zakresie dodatkowym z uwagi na infrastrukturę w formie:
 - elektronicznej na odrębnej płycie CD (w formacie dwg.)
 - graficznej: w kolorach na folii - 1 szt.,
- Na wtórniku określić:
- punkty osnowy geodezyjnej kolorem czerwonym,
 - rzędne parteru budynków,
 - rzędne istniejących zjazdów,
 - położenie ogrodzeń - również nietrwałych,
 - położenie słupków hektometrowych z opisem kilometrażowym

- zabytki i pomniki przyrody,
- rowy w pełnym zakresie,
- studnie infrastruktury technicznej (rzędne dna studni),
- odwodnienie,
- naniesienie aktualnej niwelacji terenu (kopie dziennika niwelacji przekazać Zamawiającemu),
- uaktualniona ilość drzew i żywopłotów.

-Wykonawca okaże w terenie i przekaze protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego. W przypadku braku dokona ich wznowienia

- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),
- w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.3 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
- określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- określać rodzaj istniejącej konstrukcji jezdni (rodzaj warstwy i ich grubości),
- określać przydatność istniejącej konstrukcji jezdni pod przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 500m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien:

- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
- zabezpieczyć ruch na czas wykonania badań (oznakowanie robót)
- po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić materiałem kamiennym i bitumicznym,

Opracowanie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją fotograficzną przeprowadzonych robót (dokumentacja fotograficzna ma obejmować miejsce odwiertu, wykonane prace itp.).

3.4 Opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Komplet dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być zgodny z *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr z 2013, poz. 1235. z późn. zmianami)*.

Materiały do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach składają się z:

- karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia zawierającej bogate informacje na temat emisji (ilość emisji oparta na odpowiednich pomiarach i wyliczeniach), wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej,
- wypisu z ewidencji gruntów obejmującego teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na który będzie oddziaływać,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- ziemi,
- wód i ich jakości,
- jakości powietrza,
- emisji zanieczyszczeń (hałasu, spali, ścieków i innych odpadów),
- obszarów Natura 2000 i innych chronionych (wyznaczonych i planowanych),
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk, korytarzy migracji zwierząt (zakres inwentaryzacji wynosi min. 250 m od osi poszczególnych wariantów).

Dane umieszczone w raporcie winny być w maksymalnym stopniu zobrazowane graficznie na planach lub mapach.

3.5 Opracowanie materiałów do wydania decyzji celu publicznego,

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu materiały niezbędne do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2012r poz. 647 z późniejszymi zmianami)

3.6. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc.

3.7. Projekty wykonawcze branż dla każdej ulicy oraz sięgaczy ulicy Mieszka : drogowej, teletechnicznej sterowania ruchem, kanalizacji deszczowej , likwidacji kolizji: elektrycznych, teletechnicznych, sanitarnych - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

Wszystkie studnie kanalizacji deszczowej zlokalizować poza jezdnią.

3.8. Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na poszczególne ulice 4.egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

3.9. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – po 2 egz. plus wersja elektroniczna,

3.10. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Kosztorysy z podziałem na poszczególne ulice oraz sięgacze ulicy Mieszka, zgodnie z uwagami zapisanymi w p. 2. - po 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu ath,

3.11. Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4.Do obowiązków Wykonawcy należy;

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokolowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Zabezpieczenia ruchu na czas wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych (oznakowanie robót); przed wykonaniem badań geologiczno –

- inżynierskich Wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić we właściwych instytucjach projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia przedmiotowych badań.
- 7) Po wykonaniu odwiertu (badania geologiczno-inżynierskie), uzupełnienia ubytku materiałem kamiennym ;
 - 8) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
 - 9) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
 - 10) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
 - 11) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
 - 16) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
 - 17) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (teletechnicznych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
 - 18) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
 - 19) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
 - 20) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
 - 21) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

- 22) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczek i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
- 23) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczek, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

- 1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 14 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
- 2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
- 3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
- 4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
- 5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
- 6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie