

Sygnalizacja świetlna

**Skrzyżowanie
Utrata - Wigierska**

**GODZINOWE NATĘŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC
UTRATA - WIGIERSKA
WYKONANE DNIA - 22.06.2005**

WLOT UTRATA PÓŁNOCNY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
Prosto	478	513	498	497	555	814	860	525
W Prawo	81	133	121	126	114	151	119	87
RAZEM	559	646	619	623	669	965	979	612

WLOT UTRATA POŁUDNIOWY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	28	31	45	0	40	38	40	48
Prosto	417	494	448	476	556	505	512	544
RAZEM	445	525	493	476	596	543	552	592

WLOT WIGIERSKA ZACHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

KIERUNEK	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰	9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
W Lewo	73	72	77	72	73	90	94	85
W Prawo	16	29	36	36	46	38	31	50
RAZEM	89	101	113	108	119	128	125	135
SUMA	1093	1272	1225	1207	1384	1636	1656	1339

NATEŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC UTRATA - WIGIERSKA
WŁOT UTRATA PÓŁNOC POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

PROSTO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	12	3,2	3	0,7	6	1,5	9	2,2	4	0,9	10	1,7	3	0,5	8	1,9	55	1,5
Osobowe	235	64	240	60	260	65	271	67	258	60	372	61	378	59	269	65	2283	62
Dostawcze	28	7,6	58	14	47	12	47	12	57	13	53	8,7	68	11	46	11	404	11
Ciężarowe	23	6,2	15	3,7	20	5	10	2,5	11	2,6	9	1,5	15	2,3	5	1,2	108	2,9
Ciężar.z przycz	71	19	84	21	67	17	66	16	97	23	162	27	174	27	85	21	806	22
Motocykle	1	0,3	0	0	0	0	2	0,5	2	0,5	0	0	5	0,8	0	0	10	0,3
Rowery	0	0	1	0,2	0	0	1	0,2	2	0,5	0	0	0	0	0	0	4	0,1
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	370	82	401	76	400	78	406	77	431	79	606	81	643	85	413	83	3670	80

W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	1	1,3	1	0,8	2	1,7	0	0	0	0	2	1,4	0	0	0	0	6	0,7
Osobowe	64	81	94	75	84	72	104	84	96	86	123	85	93	81	73	87	731	81
Dostawcze	13	16	22	17	25	22	18	15	13	12	15	10	16	14	8	9,5	130	14
Ciężarowe	1	1,3	9	7,1	5	4,3	2	1,6	3	2,7	4	2,8	6	5,2	2	2,4	32	3,6
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7	0	0	1	1,2	2	0,2
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rowery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	79	18	126	24	116	22	124	23	112	21	145	19	115	15	84	17	901	20
RAZEM	449	51	527	50	516	51	530	53	543	48	751	57	758	57	497	45	4571	52

WŁOT UTRATA POŁUDNIE POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	###	1	2,6	0	0	0	0	0	0	1	0,4
Osobowe	18	72	27	87	34	79	0	###	30	77	27	73	28	74	44	94	208	80
Dostawcze	4	16	1	3,2	7	16	0	###	3	7,7	9	24	6	16	2	4,3	32	12
Ciężarowe	2	8	1	3,2	2	4,7	0	###	1	2,6	1	2,7	3	7,9	1	2,1	11	4,2
Ciężar.z przycz	1	4	0	0	0	0	0	###	1	2,6	0	0	0	0	0	0	2	0,8
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	###	1	2,6	0	0	1	2,6	0	0	2	0,8
Rowery	0	0	2	6,5	0	0	0	###	2	5,1	0	0	0	0	0	0	4	1,5
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	###	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	25	7,5	31	7,3	43	11	0	0	39	8,2	37	8,4	38	8,3	47	9,8	260	7,7

PROSTO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	16	5,2	8	2	2	0,6	3	0,8	12	2,7	7	1,7	10	2,4	2	0,5	60	1,9
Osobowe	169	55	242	62	209	59	230	61	256	58	254	63	274	65	274	63	1908	61
Dostawcze	25	8,1	44	11	41	12	44	12	49	11	41	10	49	12	48	11	341	11
Ciężarowe	24	7,8	24	6,1	31	8,8	20	5,3	40	9,1	25	6,2	29	6,9	25	5,8	218	7
Ciężar.z przycz	70	23	70	18	65	18	74	20	74	17	71	18	56	13	80	18	560	18
Motocykle	0	0	0	0	2	0,6	1	0,3	8	1,8	2	0,5	0	0	3	0,7	16	0,5
Rowery	4	1,3	4	1	2	0,6	3	0,8	0	0	1	0,2	3	0,7	2	0,5	19	0,6
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	308	92	392	93	352	89	375	100	439	92	401	92	421	92	434	90	3122	92
RAZEM	333	38	423	40	395	39	375	37	478	42	438	33	459	34	481	44	3382	38

WŁOT WIGIERSKA ZACHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

W LEWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	1	1,4	1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3
Osobowe	54	75	58	84	53	73	51	74	55	79	70	79	64	72	59	76	464	76
Dostawcze	7	9,7	7	10	14	19	14	20	11	16	12	13	18	20	8	10	91	15
Ciężarowe	5	6,9	3	4,3	6	8,2	3	4,3	4	5,7	4	4,5	7	7,9	11	14	43	7,1
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	0	0	1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2
Motocykle	1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,2	0	0	0	0	3	0,5
Rowery	4	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,1	0	0	0	0	5	0,8
Rolnicze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	72	80	69	70	73	67	69	67	70	61	89	72	89	75	78	61	609	69

W PRAWO	6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰		7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰		8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰		9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰		12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰		14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰		15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		SUMA 14h	
Rodzaj pojazdu	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,9	0	0	0	0	1	0,4
Osobowe	11	61	20	67	29	81	23	68	41	93	25	71	25	83	45	92	219	79
Dostawcze	2	11	5	17	4	11	8	24	1	2,3	3	8,6	4	13	3	6,1	30	11
Ciężarowe	1	5,6	0	0	0	0	3	8,8	1	2,3	3	8,6	1	3,3	1	2	10	3,6
Ciężar.z przycz	0	0	0	0	1	2,8	0	0	1	2,3	1	2,9	0	0	0	0	3	1,1
Motocykle	1	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,9	0	0	0	0	2	0,7
Rowery	3	17	4	13	2	5,6	0	0	0	0	1	2,9	0	0	0	0	10	3,6
Rolnicze	0	0	1	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4
Suma	18	20	30	30	36	33	34	33	44	39	35	28	30	25	49	39	276	31
RAZEM	90	10	99	9,4	109	11	103	10	114	10	124	9,4	119	8,9	127	11	885	10
CAŁE SK	872		1049		1020		1008		1135		1313		1336		1105		8838	

SUMA + ilość - ilość wszystkich pojazdów jadących np. prosto zliczonych na wlocie - kolor czarny

SUMA + % - procęt pojazdów np. jadących w lewo na wlocie - kolor zielony

RAZEM + ilość - ilość pojazdów zliczonych na wlocie - kolor zielony

RAZEM + % - procęt pojazdów na wlocie w stosunku do pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy

CAŁE SK + ilość - ilość pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy



Schemat rozmieszczenia sygnalizatorów, pętli indukcyjnych, przycisków dla pieszych i znaków F-11 na skrzyżowaniu ulic Utrata - Wigierska w Suwałkach

