

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT : DROGA DOJAZDOWA Z PARKINGIEM
OGÓLNODOSTĘPNYM I ZJAZDEM

OBIEKT : DROGA DOJAZDOWA Z PARKINGIEM
OGÓLNODOSTĘPNYM I ZJAZDEM

ADRES : ul. WILEŃSKA, DZ. GEOD. NR: 24493, 25627, 24494/1, 24476/3,
MIASTO SUWAŁKI, GMINA SUWAŁKI,
OBRĘB NR 0010, JEDNOSTKA EWID. 206301_1

INWESTOR: MIĘDZYAKŁADOWASPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
W SUWAŁKACH, ul. DASZYŃSKIEGO 25A

BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Grabiński nr upr. PDL/0117/POOD/07	UPRAWNIONY PROJEKTANT DRÓG KOLEJOWYCH PDL/0117/POOD/07 <i>mgr inż. Jarosław Grabiński</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Katarzyna Wandzioch	<i>[Signature]</i>
BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Siłowski PDL/0091/POOS/06	<i>mgr inż. Tomasz Siłowski</i> mgr inż. Tomasz Siłowski, kierownik biura projektowania i nadzoru budowlanego, posiada uprawnienia inżynierskie w zakresie projektowania i nadzoru budowlanego nr ewid. 0091/01/POOS/06 miejscowość Suwałki

DATA OPRACOWANIA
MAJ 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I Część formalno prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia uprawnień Wykonawcy opracowania
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja DDM.5549-18/2/1526/13 z załącznikiem
5. Uzgodnienie DDM.5550-110/2752/13 z załącznikiem
6. Decyzja TT.4000-D55/01/13
7. Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji z dnia 17.05.2013 r. w sprawie odwodnienia
8. Uzgodnienie Międzyzakładowej Spółdzielni Mieszkaniowej w sprawie odwodnienia
9. Skrócony wypis z rejestru gruntów

II Część opisowa

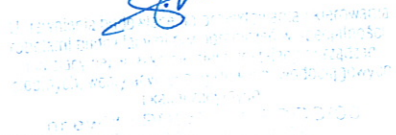
1. Opis techniczny
2. Inforlacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------|
| 1. Mapa do celów projektowych | skala 1:500 | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. 1 |
| 3. Plan sytuacyjno- wysokościowy | skala 1:500 | rys. 2 |
| 4. Profil podłużby drogi dojazdowej | skala 1:50/500 | rys. 3 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B | skala 1:25/50 | rys. 4 |
| 6. Konstrukcja zjazdu | skala 1:25/50 | rys. 5 |
| 7. Studnia chłonna DN 1500 | skala 1:20 | rys. S1 |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U. nr 156/2006 r. poz.1116 z zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa –urządzenia komunikacyjne – droga dojazdowa z parkingiem ogólnodostępnym dla samochodów osobowych, działki o nr geod. 24493, 25627, 24494/1 i 24476/3 położonych przy ul. Wileńskiej w Suwałkach, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej .

BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Grabiński nr upr. PDL/0117/POOD/07	UPRAWNIONY PROJEKTANT DRÓG KOŁOWYCH PDL/0117/POOD/07 <i>mgr inż. Jarosław Grabiński</i>
BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sidłowski PDL/0091/POOS/06	<i>inż. Tomasz Sidłowski</i> 

DATA OPRACOWANIA
MAJ 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogi dojazdowej z parkingiem ogólnodostępnym i zjazdem przy ul. Wileńskiej w Suwałkach – działki nr geodez. 24493, 25627, 24494/1 i 24476/3. Granice opracowania określono w planie realizacyjnym (rys.nr 1).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się przy ul. Wileńskiej w Suwałkach, gm. Suwałki (dz. nr 24493, 25627, 24494/1 i 24476/3), obręb nr 0010, jednostka ewid. nr 206301_1.

W obrębie granic terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnie o nawierzchni z płyt betonowych,
- parkingi o nawierzchni asfaltowej.

Na odcinku ulicy Wileńskiej tj. projektowanych parkingów teren jest płaski o spadkach do 9,0%.

Planowane są rozbiórki istniejących nawierzchni:

- część nawierzchni ul. Wileńskiej w miejscu projektowanego zjazdu,
 - część nawierzchni parkingów przy ul. Wileńskiej w miejscu projektowanego zjazdu,
 - część nawierzchni drogi publicznej w miejscu przylegania projektowanej drogi dojazdowej.
- Brak istniejących obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

3. STAN PROJEKTOWANY

Budowa **drogi dojazdowej z parkingiem ogólnodostępnym i zjazdem**, obejmuje wykonanie:

- budowa jednego zjazdu ogólnodostępnego szerokości 5,0 m z ul. Wileńskiej,
- budowa drogi dojazdowej do parkingu szerokości 5,0 m o nawierzchni utwardzonej,
- budowa utwardzonej nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych (10 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m i 4 miejsc postojowych o wymiarach 3 x 5,0m),
- budowa odwodnienia parkingu poprzez trzy studnie chłonne i odpowiednie ukształtowanie nawierzchni,
- wykonanie skarp z kwietnikiem z elementów betonowych.

Lokalizacja dróg i urządzeń przeciwpożarowych – nie dotyczy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 1198,00 m². Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu ulega zmianie, z terenu zieleni uporządkowanej na parking ogólnodostępny z drogą dojazdową. Na omawianym terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie.

Powierzchnie zabudowy istniejących obiektów budowlanych w granicach opracowania:
- parking – 67,00 m².

Powierzchnie zabudowy projektowanych obiektów budowlanych w granicach opracowania:
- parking i droga dojazdowa – 481,85 m².

5. DANE INFORMACYJNE.

Istniejący teren oraz istniejące na nim obiekty budowlane **nie są wpisane do rejestru zabytków, ale podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Nie dotyczy.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA.

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,

Do budowy przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie oraz materiałów ogólnodostępnych tj. kruszywo, cement, gotowe elementy betonowe i wyroby do budowy.

- rozwiązania chroniące środowisko,

Wykonanie elementów nawierzchni urządzeń komunikacyjnych i pozostałych budowli inżynierskich z materiałów posiadających certyfikaty i atesty z zastosowaniem sprawdzonych technologii oraz odprowadzanie wód opadowych do studni chłonnych przyczynią się do podniesienia jakości użytkowej opracowywanego terenu.

- rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska dodatkowych substancji mogących pogorszyć jego stan.

*- możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko- **nie dotyczy,***

- obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren, na którym zlokalizowane jest omawiane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze terenów chronionych: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz terenów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Budowa parkingu, drogi dojazdowej i zjazdu będzie prowadzona z materiałów i prefabrykatów posiadających atesty i aprobaty techniczne. Nawierzchnia urządzeń komunikacyjnych będzie wykonana o nawierzchni utwardzonej. Odprowadzanie wód opadowych z w/w terenu nastąpi poprzez projektowane wpusty i projektowaną kanalizację deszczową.

9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH.

Nie dotyczy.

UPRAWNIONY PROJEKTANT
DRÓG KOŁOWYCH
PDL/0117/POOD/07
mgr inż. Jarosław Grabiński

Opracował:

mgr inż.

Jarosław Grabiński

nr uprawnień: PDL/0117/POOD/07

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych – droga dojazdowa z parkingiem ogólnodostępnym i zjazdem dla samochodów osobowych. Opracowaniem objęto działki o nr geod. 24493, 25627, 24494/1 i 24476/3 położonych przy ul. Wileńskiej w Suwałkach. Granice opracowania określono w projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr 1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Wileńskiej.
W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne –
- kable elektroenergetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacji deszczowej.

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się :

- drogę dojazdową z parkingiem dla samochodów osobowych - 14 miejsc postojowych;

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- drogę dojazdową szerokości 5,0 m z parkingiem dla samochodów osobowych – 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m i 3,0 x 5,0 m, spadek podłużny – 1,0 ÷ 3,0 %, spadek poprzeczny – 1 %;

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię **drogi dojazdowej i parkingu (481,85 m²)**–

- kostka betonowa PLBRUK - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa - gr. 10 cm,

Krawężnik betonowy wyniesiony 15 x 30 cm i obniżony 15 x 22 cm.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – $I_D = 1,0$.

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez projektowane wpusty ze studnią chłonną oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni parkingu powierzchniowo do studni chłonnych. Do rozsączania wód opadowych zaprojektowano 3 studnie chłonne wykonane z kręgów betonowych o głębokości 3,50 m. Studnię wykonać z kręgów betonowych dn 1500. Studnię przykryć płytą nastudzienną dn 2300 i zamontować w niej właz żeliwny ażurowy dn 600 klasy C 250 pełniący rolę wpustu. Lokalizacja studni chłonnych oraz rzędne wpustów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

6. Wytyczne realizacji.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Zwrócić uwagę na staranne wykonanie studni chłonnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:

UPRAWNIONY PROJEKTANT
DRÓG POJAZDOWYCH
PDL 0177 P.OOD 07

mgr inż. Jacek Grabiński