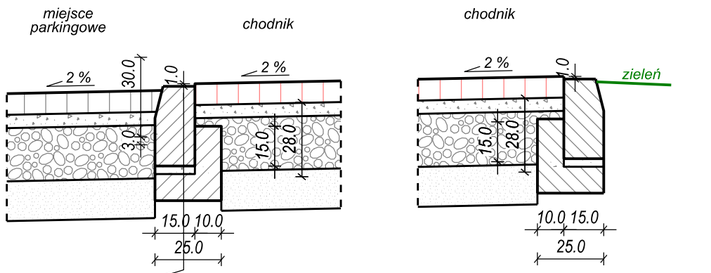
## Połączenie m. parkingowego z chodnikiem w miejscu obniżonego krawężnika skala 1:20

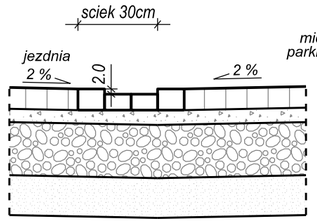



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.043 m²

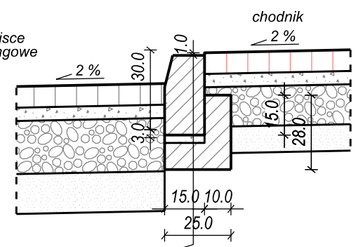



*UWAGA:*
*w miejscu obniżenia chodnika należy zastosowac konstrukcję jak na miejscu parkingowym*

## Połączenie jezdni z m. parkingowym skala 1:20

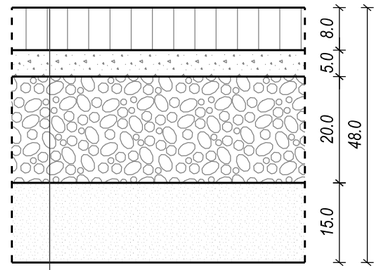



## Zakończenie m. parkingowego skala 1:20



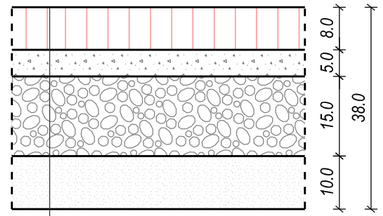

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.043 m²

## Konstrukcja drogi/ miejsc parkingowych skala 1:10



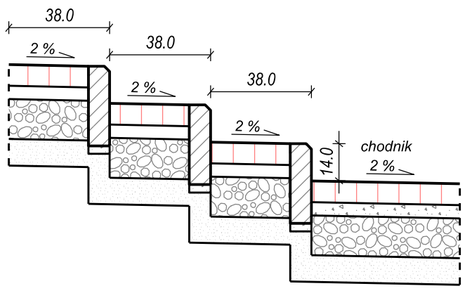

kostka betonowa be, 8 cm
podsypka cem.-piaskowa, 5 cm
kruszywo łamane 0/31.5 mm
stabilizowane mechanicznie, 20 cm
piasek średni stabilizowany mechanicznie, 15 cm

## Konstrukcja chodników skala 1:10

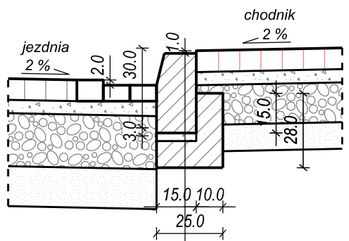



kostka betonowa, 8 cm
podsypka cem.-piaskowa, 5 cm
kruszywo łamane 0/31,5 mm
stabilizowane mechanicznie, 15 cm
piasek średni stabilizowany mechanicznie, 10 cm

## Schody terenowe skala 1:20

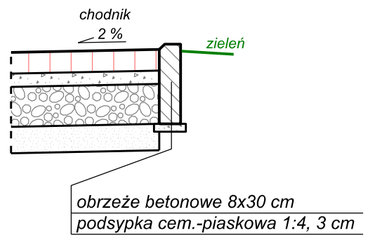



## Połączenie jezdni z chodnikiem skala 1:20




krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.043 m²

## Połączenie zieleńca z chodnikiem skala 1:20




obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

Autor:
PRO studio PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRO STUDIO
Pracownia Projektowa
ul. Zamojskiego 8, 09-300 Żuromin

Inwestor:
Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Tytuł projektu:
Budowa drogi 4KD wraz z miejscami postojowymi
na działce nr ewid. 10197, 12160, 12161 i 10205/3, obręb nr 05 w Suwałkach

Faza opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY

| Nazwa rysunku: | Data: | Nr rysunku: | Skala: |
|---|---|---|---|
| Szczegóły konstrukcyjne | 04.2013 r. | 5 | 1:10, 1:20 |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Robert Pietrasik | MAZ/0355/POOD/08 | |
| Opracowująca | mgr inż. Karolina Gulańczyk | --------- | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Siwiak | MAZ/0014/POOD/10 | |