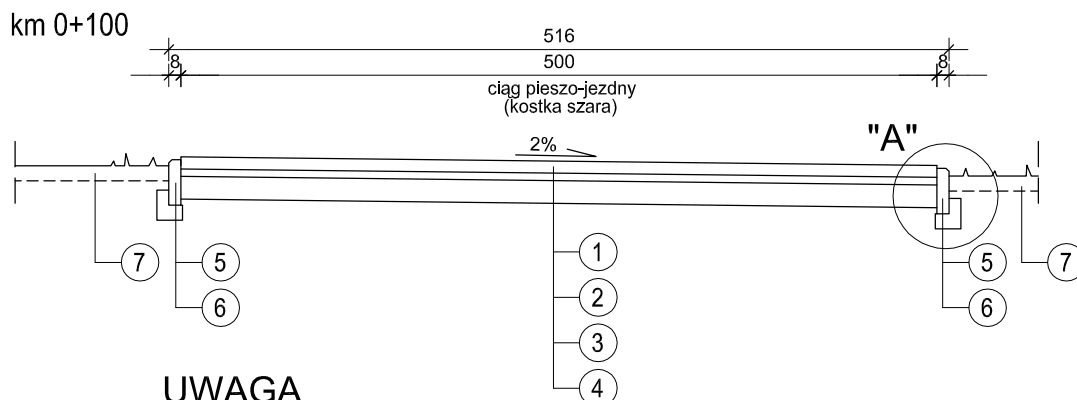


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50

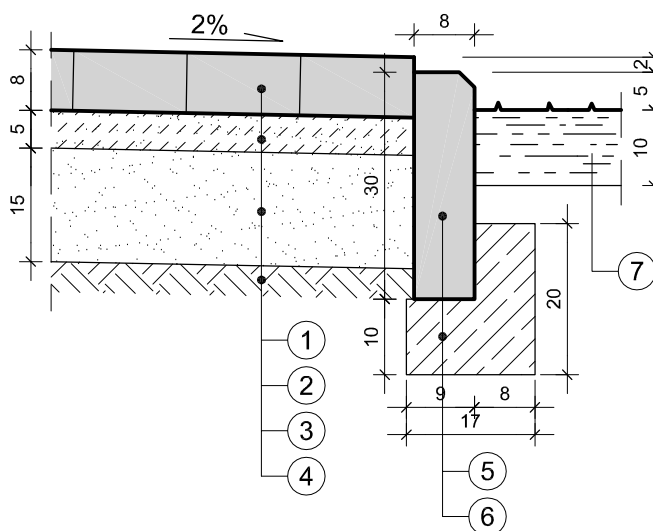


UWAGA

- km 0+000 - 0+022.02 przekrój poprzeczny jezdni jest odwrotny
- km 0+022.02 - 0+042.02 kształtowanie rampy

SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



WYKAZ WARSTW I PREFABRYKATÓW

- 1 - kostka brukowa betonowa bezzazowa gr. 8 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm wg BN-84/6774-04
- 3 - podbudowa gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 1,0$
- 4 - podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s \geq 1,0$
- 5 - obrzeże betonowe 8x30 cm z betonu klasy min. C25/30
- 6 - ława betonowa z oporem z bet. klasy C12/15 o przekroju 0,025 m
- 7 - warstwa ziemi roślinnej gr. 10 cm obsiana trawą

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L” ZYGMUNT DARGIEWICZ Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120, e-mail: pp.darpol@gmail.com			
Obiekt i adres	Budowa ulic, ciągów pieszo-rowerowych oraz uzupełnienia uzbrojenia technicznego na osiedlu Hańcza w Suwałkach Ciąg pieszo-jezdny (W35 - W40)	Data: kwiecień 2013 r.	
		Nr rys.	
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala 1:50
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	