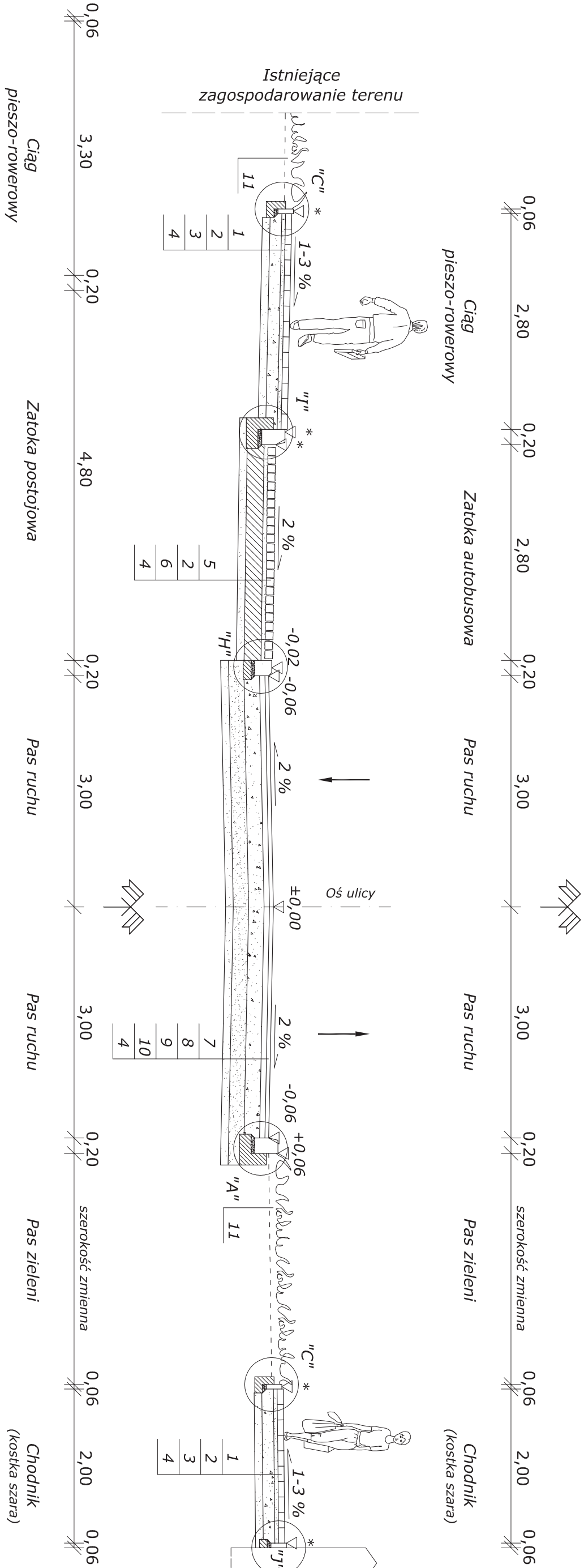
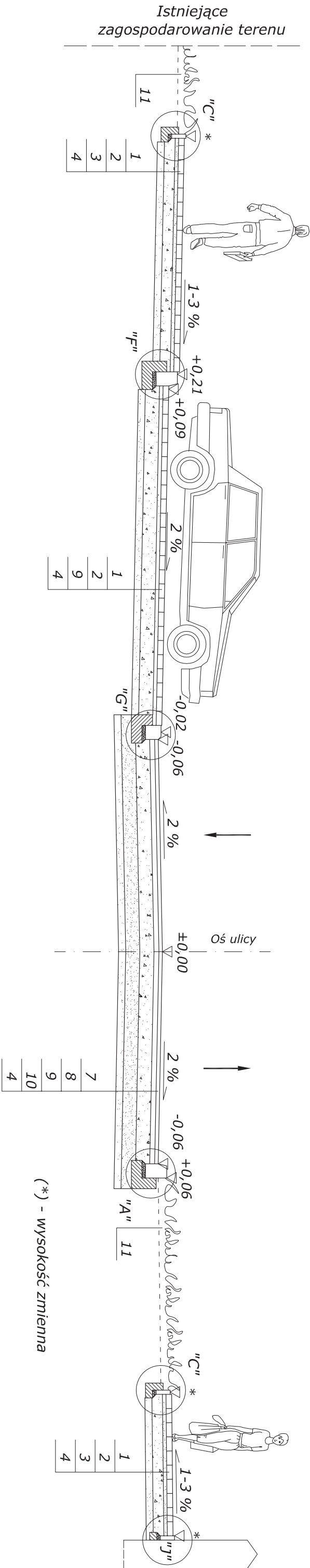


Przekroje normalne ulicy Klonowej
Skala 1:50
(kategoria ruchu - KR 2)



- 1 kostka betonowa gr. 8 cm
- 2 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego w 50% kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- 4 warstwa oddinająca z piasku gr. 10 cm
- 5 kostka kamienna 9/11 cm (uszczelnienie żywicą epoksydową)
- 6 podbudowa betonowa C16/20 gr. 22 cm
- 7 warstwa ścieralna z AC 8S gr. 5 cm
- 8 podbudowa zasadnicza z AC 16P gr. 7 cm
- 9 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 10 grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
- 11 humus gr. 10 cm

UWAGA:
1) Zaleca się stosowanie pochylenia poprzecznego ciągów pieszych i rowerowych o wartości 2%.



(*) - wysokość zmienna

Data: 09.2011	Pieczętka i podpis :	
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	
Opracowanie:	mgr inż. Patryk Kowalski	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariena Muczyńska nr upr. PDL/0120/P000/10	
BRANŻA DROGOWA		
ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:	Miejska Dyrekcja Inwestycji ul. Sejnieńska 82, 16-400 Suwałki	BIURO PROJEKTOWE: POLNET Przedsiębiorstwo "POLNET" Sp. z o.o. ul. Wyprasty 3, 16-500 Augustów www.polnet.com.pl polnet@polnet.com.pl
SKALA:	1:50	
SYMBOL TEMATU:	PTD-297/01/11	
NR RYSUNKU:	5	"Przebudowa ulicy Świerkowej, Nowomiejskiej i Klonowej w Suwałkach"