

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych na terenie przyległym do Szkoły Podstawowej nr 4 w Suwałkach przy ul. Wojska Polskiego. Granice opracowania określono w planie realizacyjnym (rys.nr 1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Wojska Polskiego.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne –

- kanalizacja sanitarna,
- kable nn,
- wodociąg.

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się :

- boisko sportowe o nawierzchni poliuretanowej wielofunkcyjne,
- boisko sportowe o nawierzchni z trawy syntetycznej do piłki nożnej,
- bieżnia prosta dł. 60,0 m,
- skocznia w dal,
- chodniki,
- droga dojazdowa zakończona placem manewrowym,
- parking.

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- boisko sportowe wielofunkcyjne o wym. 40,0 x 20,0 m, spadek podłużny – 0,5%, poprzeczny – 0,7% ;

- biosko sportowe do piłki nożnej o wym. 40,0 x 20,0 m, spadek podłużny – 0,5 %, poprzeczny – 0,7%;
- bieżnia prosta dł. 60,0 m – czterotorowa, spadek podłużny – 0,5 % ;
- ścieżka ćwiczeń – skocznia w dal, spadek podłużny – 0,5 % ;
- chodnik szer. 1,0 ÷ 17,0 m, spadek poprzeczny – 2%, spadek podłużny – 2%,
- droga dojazdowa szerokości 14,0 m, spadek poprzeczny – 1,0%, spadek podłużny – 0,9÷1,0 %;
- plac manewrowy o wym. 20,0 x 20,0 m, spadek poprzeczny – 1,0%, spadek podłużny – 1,0 ÷ i %;
- parking o wym. 6,2 x 20,0 m, spadek poprzeczny – 1,0%, spadek podłużny – 2,7 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię:

boiska wielofunkcyjnego (pow. 800,0 m²):

- naw. poliuretanowa z natryskiem granulatem EPDM min. 3 mm (zgodnie ze specyfikacją typową programu budowy boisk) - gr. 1,3 cm,
- podbudowa elastyczna do naw. sportowych typu ET – gr. min. 3 cm,
- war. wyrównawcza z zagęszczonego piasku frakcji 0-4 mm o wskaźniku piaszkowym > 65% - gr. 5 cm,
- war. nośna z kłińca kamiennego frakcji 4-31,5 mm o wskaźniku piaszkowym >50% i zawartości pyłów <5% - gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – gr. 15 cm,
- war. odsączająca z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% - gr. 12 cm,

bieżni (pow. 300,0 m²):

- nawierzchnia poliuretanowa - gr. 1,3 cm,
- asfaltobeton zamknięty - gr. 4,0 cm,
- asfaltobeton częściowo zamknięty - gr. 4,0 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa - gr. 5 cm,

boiska do piłki nożnej (pow. 800,0 m²):

- naw. z trawy syntetycznej z zasypką EPDM (zgodnie ze specyfikacją typową programu budowy boisk) - gr. 6 cm,
- war. wyrównawcza z zagęszczonego mialu kamiennego frakcji 0-4mm o wskaźniku piaszkowym >65% - 4 cm,
- war. nośna z kłińca kamiennego frakcji 4-31,5mm o wskaźniku piaszkowym >50% i zawartości pyłów <5% - gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm – gr. 12cm,
- war. odsączająca z pospółki o wskaźniku nośności CBR=20% - gr. 12 cm,

chodnika (pow. 700,0 m²):

- kostka betonowa PLBRUK - gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,

drogi dojazdowej, placu manewrowego, parkingu i chodnika wokół boiska (pow. 1258,0 m²):

- kostka betonowa PLBRUK - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa - gr. 10 cm,

skoczni (pow. 160,0 m²):

- kruszywo naturalne z domieszką gliny 4:1 - gr. 20 cm.

krawężnik 20x30 cm i wtopiony 15x22 cm, obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

Uwaga: nośność nawierzchni drogi dojazdowej oraz boiska odpowiada nośności dróg kategorii KR1, a więc i obciążeniu pojazdu bojowego.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – $I_D = 1,0$.

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez istniejące i projektowane wpusty kanalizacji deszczowej. Boiska zostaną odwodnione za pomocą drenażu i odwodnienia liniowego. Szczegółowe rozwiązania techniczne wg. odrębnego opracowania.

6. Wytyczne realizacji.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Ze względu na konieczność wykonania nasypów, zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował: