

ZP.271.15.176.2013.DZ

Suwałki, 08.03.2013 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.15.2013 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowy skrzyżowania ulic: Dwernickiego – Noniewicza w Suwałkach w ciągu drogi wojewódzkiej 653”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie Nr: 07/031/2013 z dnia 07.03.2013 r przez jednego z Wykonawców:

**1. Czy pod projektowaną ścieżką mogą pozostać sieci podziemne?.**

Pod projektowaną ścieżką rowerową mogą pozostać sieci podziemne.

**2. Czy projektant ma wykonać podziały działek, czy tylko przygotować Zamawiającemu materiały?**

Zamawiający informuje, że integralną częścią dokumentacji technicznej są projekty podziałów działek, niezbędnych do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008r. z późn. zm.) oraz załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – rozbudowa skrzyżowania ulic: Dwernickiego – Noniewicza, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2008r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193, poz. 1194 z 2008r z późn. zm.)

**3. Czy na skrzyżowaniu znajdują się pętle indukcyjne?**

Aktualnie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu kierowana jest poprzez wideo – detekcję, za pomocą kamer. Ten rodzaj kierowania sygnalizacją świetlną nie wymaga pętli indukcyjnych.

**4. W SIWZ Rozdział 2 pkt. 1 lit.b jest zapis, że sygnalizację świetlną należy dostosować do rozbudowanego skrzyżowania. Z przedłożonej koncepcji widać, że w/w sygnalizację trzeba gruntownie przebudować.**

Zamawiający nie widzi potrzeby gruntownej przebudowy sygnalizacji świetlnej, tzn. demontażu istniejącej sygnalizacji, wykonania nowego okablowania, zaprojektowania nowej sygnalizacji. Należy dostosować istniejącą sygnalizację do nowego układu drogowego poprzez jej rozbudowę polegającą m. innymi na: likwidacji kolizji istniejących masztów z nową geometrią skrzyżowania poprzez przestawienie lub zastosowanie nowych masztów do sygnalizatorów, przestawienie istniejących masztów związanych ze zmianą lokalizacji przejść dla pieszych, rozbudowę programów sygnalizacji oraz jej infrastruktury na nowych pasach ruchu itp.

Informacja na stronę internetową

[http://bip.um.suwalki.pl/Przetargi\\_sekcja/zamo\\_publ\\_w\\_2013\\_lista.htm](http://bip.um.suwalki.pl/Przetargi_sekcja/zamo_publ_w_2013_lista.htm)

Z up. PREZYDENTA

*mgr inż. Adam Korczewski*  
SEKRETARZ MIASTA