

## **D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG , OGRODZEŃ , PRZEPUSTÓW**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg **związanych z budową Placu Europejskiego w zabytkowym Śródmieściu miasta Suwałk - przebudowa Placu J. Piłsudskiego , ul.K. Hamerszmita, odcinka ulicy Kościuszki.**

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1,.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką **związanych z budową Placu Europejskiego w zabytkowym Śródmieściu miasta Suwałk - przebudowa Placu J. Piłsudskiego , ul. K. Hamerszmita , odcinka ulicy Kościuszki i Mickiewicza i obejmują:**

- *Rozbiórkę ław betonowych pod krawężnik na całym zadaniu*
  - *rozbiórkę krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm*
  - *rozbiórkę obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na całym zadaniu*
  - *rozebranie nawierzchni parkingu oraz miejsc postojowych w zatokach parkingowych z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo piaskowej w ulicy Piłsudskiego*
  - *rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 9-11 cm w ulicy Kościuszki*
  - *rozebranie nawierzchni z brukowca 16-20 cm - w ulicach Piłsudskiego, Kościuszki, Hamerszmita*
  - *rozebranie podbudowy z betonu z o grubości 15 cm w ulicach Piłsudskiego,*
  - *rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr.6 cm w ulicach Piłsudskiego, Kościuszki, Hamerszmita*
  - *rozebranie nawierzchni chodników i opasek z płytki betonowej 35x35x5 w ulicy Hamerszmita*
- z odwiezieniem gruzu na odległość wskazaną przez Inwestora (do 5 km)*

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe SA zgodne z obowiązującymi , odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00.”Wymagania ogólne ,,

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M..00.00.00 .

### **2. MATERIAŁY**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.M.00.00.00

### **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” .

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy zastosować sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,

Drobne Roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych

#### **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” .

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu

Materiały uzyskane z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i jego obowiązkiem jest ich odwiezienie na wysypisko śmieci i pokrycie wszelkich opłat z tym związanych.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

##### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”. W przypadku krawężników betonowych dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały z rozbiórki nadające się do wykorzystania należy odwieźć z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 5 km

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

## **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami grubości do 0,50 m ,gruntem kat.I-IV , do poziomu otaczającego terenu i zagęścić tak aby wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  wynosił nie mniej niż : dla dolnych warstw 0,98 a dla górnych 1,00.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla krawężnika - m (metr),
- dla obrzeży – m ( metr)
- dla nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8 cm  $m^2$ ( metr kwadratowy )
- dla nawierzchni z brukowca  $m^2$ ( metr kwadratowy )
- dla nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5  $m^2$ ( metr kwadratowy )
- dla nawierzchni z kostki kamiennej  $m^2$ ( metr kwadratowy )
- dla podbudowy z betonu cementowego  $m^2$ ( metr kwadratowy )

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” .

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki krawężników , obrzeży

- odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław ,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki podbudowy betonowej

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,

- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **Normy**

- |    |               |  |
|----|---------------|--|
| 1. | PN-S-0225     | Drogi samochodowe .Roboty ziemne Wymagania i badania |
| 2. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.            |