

Charakterystyka rozwiązania

Studzienki rewizyjne Ø315 oraz Ø425, zgodnie z PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000 są studzienkami kanalizacyjnymi niewłazowymi o średnicy wewnętrznej odpowiednio 31,5 cm oraz 42,5 cm. Przyjęło się je nazywać inspekcyjnymi.

Dane techniczne:

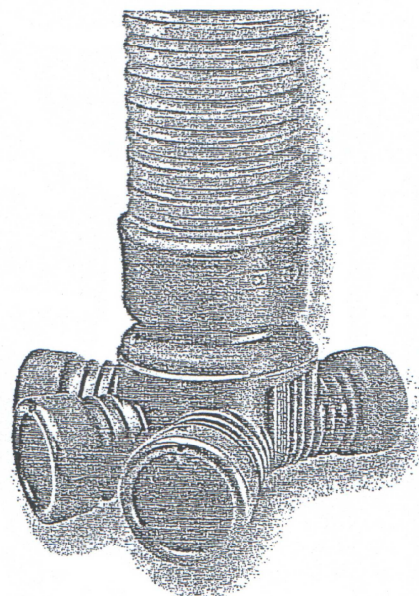
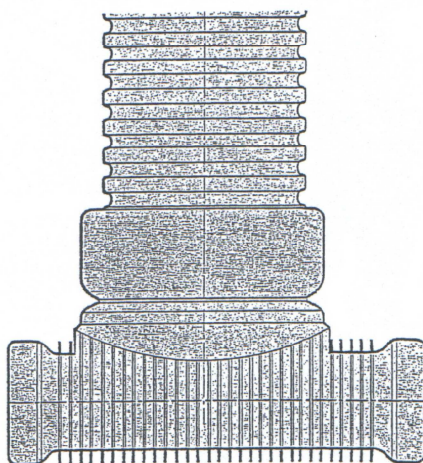
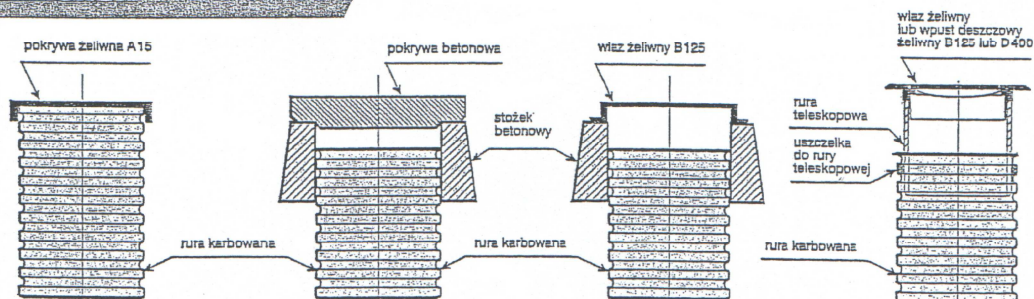
- studzienki niewłazowe
- średnica wewnętrzna komina: odpowiednio 315 mm, 425 mm
- średnice podłączanych rur kanalizacyjnych PVC-u: 110 – 400 mm
- możliwość wykonywania dodatkowych połączeń powyżej kinety: wkładki in situ Ø110 oraz Ø160
- kinety o wbudowanym spadku dna 1,5%
- kinety przepływowe bez zmiany kierunku przepływu ścieków
- kinety połączeniowe z jednym dopływem bocznym prawym lub lewym
- kinety połączeniowe z dwoma dopływami bocznymi prawym i lewym
- dopływy boczne są realizowane pod kątem 45°

- regulacja wysokości studzienek: docięcie rury karbowanej co 5,0 cm dla studzienki Ø315 oraz co 8,0 cm dla studzienki Ø425
- możliwość regulacji położenia zwieńczenia studzienki: różna w zależności od jego typu
- możliwość stosowania przy bardzo wysokim poziomie wody gruntowej
- rodzaj zasypki, stopień zagęszczenia gruntu: patrz „Instrukcja montażu – studzienki Ø315 i Ø425”
- gwarantowana szczelność połączeń elementów studzienki: 0,5 bar
- klasa obciążeń (wg PN-EN 124:2000): A15 – D400
- odporność chemiczna tworzywowych elementów składowych (PE, PP, PVC-u) zgodna z ISO/TR 10358

- odporność chemiczna uszczelnień zgodna z ISO/TR 7620
- dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobaty techniczne COBRTI „Instal” – Warszawa nr AT/98-01-0468-01
- dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobaty techniczne IBDiM – Warszawa nr AT/2003-04-0317

Konstrukcja studzienek składa się z trzech podstawowych elementów:

- kinet (podstawa studzienek z wyprofilowaną kinetą)
- rur karbowanych stanowiących komin studzienek
- zwieńczeń


Zwiewczenia studzienek


Zwiewczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych powinny być zgodne z obowiązującą normą PN-EN 124:2000. Norma ta również podaje klasyfikacje zwiewczeń odpowiednie do ich lokalizacji.

Poniżej przedstawiono typowe dla studzienek inspekcyjnych rozwiązania zwiewczeń:

Klasa A15 – dawniej 1,5 T – (właz) stosowana wyłącznie w ciągach pieszych i rowerowych.

Klasa B125 – dawniej 12,5 T – (właz lub wpust) stosowana na drogach pieszych lub powierzchniach równorzędnych oraz parkingach i terenach parkowania samochodów osobowych.

Klasa C250 – dawniej 25 T – (wpust) stosowana tylko dla wpustów usytuowanych przy krawężnikach.

Klasa D400 – dawniej 40 T – (właz lub wpust) stosowana w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach oraz obszarach parkingowych dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.