



Program Sąsiedztwa Litwa - Polska - Obwód
Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej
INTERREG IIIA/TACIS CBC
Projekt nr 2005/053 pn. "Poprawa infrastruktury stref
przemysłowych na pograniczu polsko-litewskim"
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską



Unia Europejska

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL”
Gawrych Ruda 86 tel./fax (087) 5639120
16-400 Suwałki

OBIEKT: *Budowa ulic dla strefy przemysłowej
„Papiernia” w Suwałkach*

KOD CPV: 45233290-8; 45233270-2

ADRES: Suwałki

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

INWESTOR: *Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach*

Projektant:

*mgr inż. Zygmunt Dargiewicz
SUW-5/97*

PROJEKTANT

mgr inż. Zygmunt Dargiewicz
Konstr. bud. bez ograniczeń - SUW-5/97

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA ULIC DLA STREFY PRZEMYSŁOWEJ
PAPIERNA W SUWAŁKACH
(OBSZAR POMIĘDZY ULICAMI: LEŚNĄ, HUBALĄ I BUCZKĄ).

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.	23. 11. 2006	MIEJSKA DYREKCJA INWESTYCJI 16-100 Suwałki, ul. Sejpeńska 82 tel. (087) 566-78 35, 566-48-31 Fax (087) 566-78 35, 566-48-31 Rozprawy i przetargi 844-18-88-579	KIEROWNIK ZESPOŁU Drog i Mostów MDI w Suwałkach <i>inż. Renata Szutkiewicz</i>	bh
2	2006 - 11 - 24	Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W SUWAŁKACH Naczelnik Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach <i>nadkom. Dariusz Chojnowski</i> TR-214/06	PROJEKT/SKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie-negatywnie z następującymi warunkami	
			ZATWIERDZAM Z up. Prezydenta Miasta KIEROWNIK ZESPOŁU Przygotowania i Realizacji Inwestycji MDI w Suwałkach <i>mgr inż. Zygmunt Szutkiewicz</i>	

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny – podział na zadania
2. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 1 - stan projektowany – rys nr 1a i 1b.
3. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 2 - stan projektowany –rys nr 2a ,2b i 2c.
4. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 3 - stan projektowany – rys nr 3a i 3b.
5. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 4 - stan projektowany – rys nr 4.
6. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 5 - stan projektowany – rys nr 5a i 5b.
7. Stała organizacja ruchu drogowego budowa ulic dla strefy przemysłowej Papiernia w Suwałkach –Zadanie 6 - stan projektowany – rys nr 6.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie nowobudowanych ulic w strefie przemysłowej zlokalizowanej w kwartale pomiędzy ulicami: Leśną, Hubalą i Buczka w Suwałkach.

3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.

Ulice: Leśna, i Hubala są ulicami gminnymi, o przekroju ulicznym. Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i Hubalą, oraz ulicą Leśną znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ulica Buczka leży w ciągu drogi ulicą wojewódzkiej nr 655, ma przekrój szlakowy i jezdnię o szerokości 7,0m.

Budowę ulic dla strefy przemysłowej przewidziano w sześciu zadaniach.

W zadaniu 1 przewidziano wybudowanie dwóch skrzyżowań typu rondo o promieniu 24m i jezdniach szerokości 6,0m, oraz przebudowę istniejącej ulicy Leśnej o nawierzchni żwirowej. Nowobudowane ulice w zadaniu 1 będą miały szerokość 7,0m z chodnikiem po stronie północnej, szerokości 3,0m.

W zadaniu 2 przewidziano wybudowanie przedłużania ulicy Majerskiego do ul. Hubala o szerokości jezdni 6,0m. Przewidziano również budowę trzech sięgaczy o szerokości jezdni 6,0m. Na nowobudowanych sięgaczach zaprojektowano parkingi do parkowania prostopadłego. Na wszystkich ulicach objętych opracowaniem wykonane zostaną obustronne chodniki o szerokości 3,0m.

W zadaniach 1 i 2 przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

W zadaniu 3 przewidziano wybudowanie włączenia ulicy Leśnej do ul. Buczka. Zaprojektowano również budowę dwóch sięgaczy. Wszystkie ulice w w/w zadaniu zaprojektowano o szerokości jezdni 6,0m obustronnymi chodnikami o szerokości 3,0m.

W zadaniu 4 przewidziano wybudowanie ulicy Poznańskiej pomiędzy ulicami: Leśną i Warszawską o szerokości jezdni 7,0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 3,0m. Zaprojektowano również parkingi do parkowania prostopadłego.

W zadaniu 5 zaprojektowano przebudowę oraz budowę nowego odcinka ulicy Hubala. W/w ulica będzie szerokości 7,0m z chodnikiem po stronie północnej, szerokości 3,0m.

W zadaniu 6 przewidziano przebudowę skrzyżowania ulicy Hubala z ulicą Wojska Polskiego (drogą krajową nr 8). Zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo o promieniu 24m i 6,0m jezdni. Wyspę rozdziału pomiędzy istniejącym rondem Unii Europejskiej i nowobudowanym zaprojektowano z kostki kamiennej, ponadto wloty ul. Hubala również częściowo zostaną wykonane z kostki kamiennej.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania ulic objętych opracowaniem należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Oznakowanie przejść dla pieszych D-6 oraz znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

5. Wykaz oznakowania.

Zadanie 1

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	7	II generacja
2.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	1	I generacja
3.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości o 30 km/h	1	I generacja
4.	C-9	Nakaz jazdy po prawej stronie znaku	16	II generacja
5.	C-12	Nakaz jazdy w koło	8	I generacja
6.	C-16/13	Droga dla pieszych i rowerów – z prawej	1	I generacja
7.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów – z lewej	3	I generacja
8.	C-13a/16a	Koniec droga dla pieszych i rowerów – z prawej	3	I generacja
9.	C-16a/13a	Koniec droga dla pieszych i rowerów – z lewej	1	I generacja
10.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	I generacja
11.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	8	I generacja
12.	D-6	Przejście dla pieszych	20	II generacja
13.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4	II generacja
14.	D-15	Przystanek autobusowy	3	I generacja
15.	U-5a	Pylon	16	II generacja
16.		Słupki do znaków	69	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	6,4
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	3,6
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	31,44
4.	P-6	Linia ostrzegawcza	17,6
5.	P-10	Przejście dla pieszych	176,0
6.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	8,0
7.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	33,07
8.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15,0
9.	P-21a	Powierzchnia wyłączenia z ruchu	187,7

Zadanie 2Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	5	II generacja
2.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	1	I generacja
3.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości o 30 km/h	1	I generacja
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	7	I generacja
5.	D-6	Przejście dla pieszych	14	II generacja
6.	D-4a	Droga bez przejazdu	3	I generacja
7.		Słupki do znaków	20	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	4,4
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	8,76
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	55,44
4.	P-6	Linia ostrzegawcza	28,16
5.	P-10	Przejście dla pieszych	84,0
6.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	14,96
7.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,87

Zadanie 3Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	II generacja
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	I generacja
3.	D-6	Przejście dla pieszych	4	II generacja
4.	D-4a	Droga bez przejazdu	2	I generacja
5.	D-42	Obszar zabudowany	1	I generacja
6.	D-43	Koniec obszaru zabudowy	1	I generacja
7.		Słupki do znaków	13	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	3,6
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	9,48
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	36,24
4.	P-6	Linia ostrzegawcza	30,0
5.	P-10	Przejście dla pieszych	24,0
6.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9,71
7.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,6