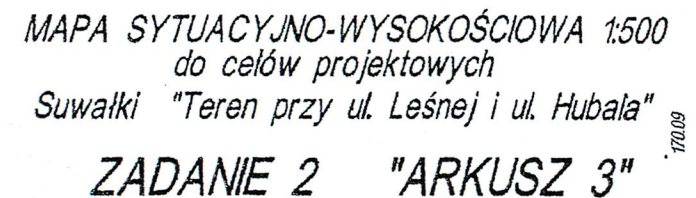


URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1












Usługi Geodezyjne Stanisław Essel
76-400 Suwałki ul. Peca 8/37

Stanisław Essel
16-400 Suwałki, ul. Poca 8/37
tel. (0 prefix 87) 565 83 15; 0 601 392608

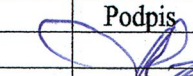
P.P. "DARPOL"
mgr inż. Zygmunt Dargi

LEGENDA W KARTACH I ODCISKACH

- linia rozgraniczająca - zakres opracowania
- # — istniejąca sieć wodociągowa
- 40500 — istniejąca kanalizacja deszczowa
- 43200 — istniejąca kanalizacja sanitarna
- 25N — istniejące kable energetyczne średniego napięcia
- 0,4N — istniejące kable energetyczne niskiego napięcia
- / — istniejąca kanalizacja telefoniczna
- × × 0,4N × — kable energetyczne niskiego napięcia do przełożenia
- ✕ ✕ — drzewa do wycinki
- 32873 — nr geod. działki

-  - projektowana kanalizacja sanitarna
-  - projektowana kanalizacja deszczowa
-  - projektowana sieć wodociągowa
-  - projektowane hydranty p.poż.
-  - projektowana linia kablowa nN -0,4kV
-  - projektowana linia kablowa 0,4kV - oświetleniowa
-  - projektowana linia kablowa SN - 20kV
-  - rezerwa terenu na sieć telekomunikacyjną
-  - rezerwa terenu na sieć gazową

- 
- The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It consists of several horizontal layers. From top to bottom, the layers are: a top layer of asphalt concrete (jezdnie z betonu asfaltowego), a layer of concrete curb blocks (miejscas postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm), a layer of concrete curb blocks for pedestrian and bicycle paths (ciagi pieszo-rowerowe z kostki brukowej betonowej gr.6 cm), a layer of concrete slabs (opaska z plyt betonowych 5x35x35), a layer of concrete curb blocks for bridge piers (wjazdy bramowy z kostki brukowej betonowej gr.8 cm), and a bottom layer of road pavement (zieleni drogowa). The diagram also shows the relative thickness of each layer and the overall structure.
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - ciagi pieszo-rowerowe z kostki brukowej betonowej gr.6 cm
 - opaska z plyt betonowych 5x35x35
 - wjazdy bramowy z kostki brukowej betonowej gr.8 cm
 - zieleni drogowa

<p align="center">PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120</p>			
<p>Obiekt i adres</p>	<p align="center">Budowa ulic dojazdowych leżących w kwartale pomiędzy ul. Leśną i ul. Hubala w Suwałkach - Zadanie 2</p>		<p>Data: 10.2006r.</p>
			<p>Nr rys. 3/3</p>
<p>Tytuł opracowania</p>	<p align="center">PROJEKT DROGOWY</p>		<p>Skala: 1 : 500</p>
<p>Zespół</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Nr upr.</p>	<p>Podpis</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Zygmunt Dargiewicz</p>	<p>SUW-5/97</p>	
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Marek Otrocki</p>	<p>SUW-81/94</p>	