

Temat:

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWA PARKINGU PRZY BUDYNKU
UL. KOŚCIUSZKI 45,
W SUWAŁKACH**

Obiekt:

**PARKING DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH**

Adres:

**SUWAŁKI, UL. KOŚCIUSZKI
DZIAŁKA NR 11406/1**

Inwestor:

**ZARZĄD BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
W SUWAŁKACH**

Autor: mgr inż. ANNA ANDRUSZKIEWICZ BŁ 37/00

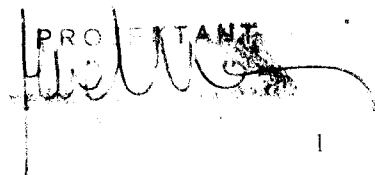
mgr inż. Anna Andruskiewicz
Upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi w spec. konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń
Nr ewid. BŁ/37/00

Sprawdził: mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH SUW – 118/89

UPRAWNIONY PROJEKTANT
DROG KOŁOWYCH
SUW – 118/89
mgr inż. Grażyna Wandzioch

Data opracowania:

MARZEC, 2007r.

PROJEKTANT


SPIS TREŚCI

I. CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Opis techniczny | str. 1-5 |
|--------------------|----------|

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy | skala 1: 500 | str.6 |
| 2. Konstrukcja nawierzchni parkingu | skala 1 :50 | str.7 |
| 3. konstrukcja nawierzchni chodnika | skala 1:50 | str. 8 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych na terenie przyległym do budynku ul. Kościuszki 45 w Suwałkach obejmującego działka o nr geod. 11406/1.

3. Charakterystyka terenu opracowania.

Na opracowywanym terenie występuje następujące uzbrojenie podziemne

- kanalizacja telefoniczna,
- kabel elektroenergetyczny sn i nn,
- kanalizacja sanitarna,
- kanał c. o
- wodociąg.

Teren jest generalnie płaski, nieznacznie nachylony w kierunku południowo – wschodnim.

4. Projektowane ukształtowanie terenu.

4.1. Charakterystyka projektowanego ukształtowania terenu.

Teren opracowania ukształtowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego chodnika.

W efekcie teren ukształtowano zgodnie z ukształtowaniem istniejącym.

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.

5.1. Układ komunikacyjny zewnętrzny.

Stanowi go ulica Kościuszki oraz istniejące drogi dojazdowe.

5.2. Układ komunikacyjny wewnętrzny.

5.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Stanowiąc go będą:

- parkingi prostopadłe dla samochodów osobowych – (4 miejsca postojowe),
- droga dojazdowa,
- ciąg pieszy (fragmenty do przełożenia).

5.2.2. Parametry techniczne.

- parking prostopadły szer. 5,0 m, spadek poprzeczny 1%, podłużny – zgodny ze spadkiem projektowanego dojazdu;
- droga dojazdowa szer. 5,0 m, spadek poprzeczny 1%, podłużny – 1 % - 0,5%;
- chodnik szer. zmiennej, spadek poprzeczny 2 %, spadek podłużny zgodny ze stanem istniejącym.

5.2.3. Konstrukcja nawierzchni.

- Parkingi i droga dojazdowa:

- kostka betonowa POL BRUK gr. 8 cm,
- podsypka cem. – piask. gr. 5 cm,
- kruszywo mieszane gr. 15 cm,

- chodnik:

- kostka betonowa POL BRUK gr. 6 cm,
- podsypka cem. – piask. gr. 5 cm,

alternatywnie:

- płytki chodnikowe 35x35x5 gr. 5 cm,

- podsypka cem. – piask. gr. 5 cm,

6. Odwodnienie.

Wody opadowe z terenu opracowania projektuje się odprowadzić powierzchniowo, grawitacyjnie w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

7. Wytyczne realizacji.

Dokładnie profilować i prawidłowo zagęścić podłoże pod nawierzchnię.

Uwaga: brakujące wymiary wg skali z rys. nr 1 – Plan sytuacyjno – wysokościowy.

Opracował:

mgr inż. Anna Anuszkiewicz
Upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi w spec. konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń
Nr ewid. BE/37/00

