

**UCHWAŁA NR XXIII/262/2026
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 25 marca 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie "Regulaminu przewozu osób i bagażu autobusami komunikacji miejskiej na terenie Miasta Suwałk oraz Gminy Suwałki"

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, poz. 1436), art 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) oraz art. 47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285, poz. 1173, poz. 1843) Rada Miejska w Suwałkach uchwala, co następuje:

§ 1. W Regulaminie przewozu osób i bagażu autobusami komunikacji miejskiej na terenie Miasta Suwałk oraz Gminy Suwałki, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/104/2011 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie "Regulaminu przewozu osób i bagażu autobusami komunikacji miejskiej na terenie Miasta Suwałk oraz Gminy Suwałki" (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2011 r. Nr 233, poz. 2776), zmienionej uchwałą nr XLVII/523/2014 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 1335) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 5 ust. 2 pkt 15 otrzymuje następujące brzmienie:

„15) przewożenia rowerów (nie dotyczy rowerów składanych oraz rowerów dziecięcych o wielkości kół do 14 cali, o ile kierowca autobusu nie wyrazi sprzeciwu);”.

2. w § 5 ust. 2 dodaje się pkt 18 o następującym brzmieniu:

„18) przewożenia hulajnogi nie złożonej oraz urządzeń transportu osobistego wyposażonych w napęd elektryczny, z wyłączeniem urządzeń wspomagających mobilność osób z niepełnosprawnościami;”.

3. w § 5 po ust. 2 dodaje się ust. 3 o następującym brzmieniu:

„3. Dopuszcza się przewóz złożonej hulajnogi oraz roweru dziecięcego o wielkości kół do 14 cali, pod warunkiem, że jest pod opieką właściciela przez cały czas przejazdu autobusem oraz:

- 1) nie utrudnia przejścia oraz nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa współpasażerów,
- 2) nie naraża współpasażerów na uszkodzenia lub ubrudzenia,
- 3) nie naraża autobusu na uszkodzenia lub zanieczyszczenie,
- 4) kierowca autobusu nie wyrazi sprzeciwu.”.

4. § 14 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 14. Pasażer, który nie posiada ważnego biletu okresowego lub dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów, jest obowiązany skasować bilet jednorazowy lub wielorazowy niezwłocznie po wejściu do pojazdu”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym

Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przełomiec

Uzasadnienie

Jednym z zadań Miasta Suwałki, jako gminy, jest zaspokajanie potrzeb społeczności lokalnej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Realizując to zadanie Miasto organizuje autobusową komunikację miejską, w ramach której przewozy powierzyło spółce komunalnej Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy m.in. optymalizowanie oferty przewozowej, a także wprowadzanie w miarę możliwości budżetowych wszelkiego rodzaju udogodnień dla pasażerów.

Obecnie obowiązuje uchwała Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 sierpnia 2011 r., która została zmieniona uchwałą z dnia 26 marca 2014 r.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się wprowadzenie dwóch zmian:

1) Uregulowanie kwestii przewozu rowerów i hulajnóg w autobusach:

Wprowadzenie zakazu przewozu w autobusach nieskładanych hulajnóg i nieskładanych rowerów. Dozwolony byłby przewóz hulajnogi złożonej (zarówno małej dziecięcej, jak i elektrycznej), a także roweru złożonego oraz roweru dziecięcego o wielkości kół do 14 cali. Jednakże w zależności od możliwości technicznych oraz bezpieczeństwa, to kierowca autobusu ostatecznie podejmie decyzję o niedopuszczeniu przewozu pasażera ze złożoną hulajnogą, złożonym rowerem lub rowerem dziecięcym, o którym mowa powyżej.

W obecnie obowiązującej uchwale istnieje zapis o zakazie przewozu rowerów (pkt 15 Regulaminu), jednakże należałoby go zmienić. Kwestia przewozu hulajnóg natomiast nie jest uregulowana.

2) Usunięcie w § 14 pkt 2 i 3, mówiących o sprzedaży biletów komunikacji miejskiej u kierowcy autobusu.

Skutki finansowe:

Podjęcie przedmiotowej uchwały nie spowoduje negatywnych skutków finansowych. W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.