

Protokół nr 19/2025

z posiedzenia Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska

Rady Miejskiej w Suwałkach, które odbyło się w dniu 22 października 2025 r.

w godz. od 15:30 do 17:15 w sali nr 26 Urzędu Miejskiego

w Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1.

Obecni członkowie Komisji:

1. Jarosław Schabieński – Przewodniczący
2. Grzegorz Gorlo – Wiceprzewodniczący
3. Przemysław Turowski
4. Wioletta Wawrukiewicz

Nieobecni członkowie Komisji:

1. Tadeusz Czerwiecki
2. Karol Korneluk

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta Suwałk
2. Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta
3. Paweł Perkowski – Naczelnik Wydziału Inwestycji
4. Marcin Szypulski – Nacz. Wydz. Gosp. Kom. i Nadzoru Właśc.
5. Justyna Wołagiewicz – Kierownik Referatu Urbanistyki
6. Radosław Wysocki – Naczelnik Wydziału Geodezji
7. Eugeniusz Dariusz Przybysz – Prezes PGK w Suwałkach Sp. z o.o.
8. Grzegorz Krysa – Dyrektor Zakładu Komunikacji Miejskiej
9. Piotr Dziemiach – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
– Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Jarosław Schabieński – Przewodniczący Komisji powitał zebranych i przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami komisijnymi. Zapytał o uwagi.

Uwag nie wniesiono, wobec czego radni jednogłośnie przyjęli następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie Protokołu nr 18/2025 z posiedzenia Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 17 września 2025 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargowe wydzierżawienie na okres 30 lat części nieruchomości Lotniska Suwałki im. gen. bryg. pil. Witolda Urbanowicza na rzecz Suwalskiej Szkoły Lotniczej, której trwałym zarządcą jest Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.
3. Zaopiniowanie wniosku o przyjęciu do planu sprzedaży nieruchomości stanowiących własność Miasta Suwałk.
4. Zaopiniowanie wniosku w sprawie wyrażenia zgody na nabycie nieruchomości na rzecz Gminy Miasto Suwałki.

5. Informacja dotycząca prognozy spadku dochodów oraz analiza ryzyk w związku ze zwolnieniem posiadaczy Suwalskiej Karty Mieszkańca z opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej.
6. Kompleksowa ocena finansowa i strategiczna systemu gospodarki odpadami komunalnymi w Suwałkach na lata 2025-2026.
7. Koncepcje budowy wyjazdu z Osiedla Kamena na ulicę Świtalskiego.
8. Informacja z konsultacji społecznych w sprawie Suwalskiego Budżetu Obywatelskiego jako części budżetu miasta na 2026 rok.
9. Program budowy dróg osiedlowych oraz remontów ulic w Mieście Suwałki.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji „Listy projektów zintegrowanych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Suwałk”.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ul. Wylotowej, ul. gen. R. Kuklińskiego oraz terenem kolejowym w Suwałkach.
12. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie Protokołu nr 18/2025 z posiedzenia Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 17 września 2025 r.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego protokół jednogłośnie *został przyjęty*.

Ad pkt. 2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargowe wydzierżawienie na okres 30 lat części nieruchomości Lotniska Suwałki im. gen. bryg. pil. Witolda Urbanowicza na rzecz Suwalskiej Szkoły Lotniczej, której trwałym zarządcą jest Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.

– Projekt uchwały stanowi *załącznik nr 2* do protokołu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta Suwałk wyjaśnił, że Suwalska Szkoła Lotnicza zwróciła się z prośbą o wydzierżawienie gruntu położonego w granicach Lotniska Suwałki. Wyjaśnił, że dopiero kilka lat temu zostały uporządkowane kwestie własnościowe dotyczące lotniska. Część lotniska położona jest na gruncie Skarbu Państwa, część na działkach miejskich a Miasto jest właścicielem wszystkiego, co znajduje się na terenie lotniska. Suwalska Szkoła Lotnicza chciałaby wydzierżawić grunt, na którym wybuduje nowoczesny hangar pod swoje potrzeby. Dodał, że Suwalska Szkoła Lotnicza chce działać niezależnie od Miasta i stąd wniosek o zgodę na dzierżawę gruntów. Jeżeli Rada Miejska wyrazi zgodę, wówczas w odrębnej umowie zostanie ustalona odpłatność za tę dzierżawę i zapisy, w jakim czasie Suwalska Szkoła Lotnicza będzie musiała wybudować swój obiekt.

Głosowanie nad projektem uchwały

za pozytywną opinią głosowało – 4 radnych
przeciw – 0
wstrzymało się od głosu – 0

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargowe wydzierżawienie na okres 30 lat części nieruchomości Lotniska Suwałki im. gen. bryg. pil. Witolda Urbanowicza na rzecz Suwalskiej Szkoły Lotniczej, której trwałym zarządcą jest Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.

– Opinia stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Ad pkt. 3

Zaopiniowanie wniosku o przyjęciu do planu sprzedaży nieruchomości stanowiących własność Miasta Suwałk.

– Wniosek stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że chodzi o 5 nieruchomości stanowiących własność Miasta, które znajdują się na zapleczu ul. Wylotowej, na wysokości ul. Parowozowej i Zwrotniczej. Dodał, że proponuje się sprzedaż tych działek w drodze bezprzetargowej na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej.

Członkowie Komisji nie zgłosili więcej pytań i wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad wnioskiem:

za pozytywną opinią głosowało – 4 radnych
przeciw – 0
wstrzymało się od głosu – 0

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek o przyjęciu do planu sprzedaży nieruchomości stanowiących własność Miasta Suwałk.

– Opinia stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Ad pkt. 4

Zaopiniowanie wniosku w sprawie wyrażenia zgody na nabycie nieruchomości na rzecz Gminy Miasto Suwałki.

– Wniosek stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta Suwałk powiedział, że Miasto nie może zbyć nieruchomości przy ul. Sejneńskiej 13. Pojawił się pomysł, aby Miasto wykupiło część nieruchomości należącej Suwalskiej Spółdzielni Mieszkaniowej i wówczas byłoby właścicielem całości – i budynku i działek. Takie działanie pozwoliłoby Miastu na wprowadzenie nieruchomości aportem do Zarządu Budynków Mieszkalnych w Suwałkach TBS Sp. z o.o., który w ramach budownictwa społecznego wybudowałby tam budynek mieszkalny z parterem przeznaczonym na lokale usługowe. Prezydent Miasta dodał, że na część usługową nie można uzyskać dofinansowania, ale na część mieszkaniową tak.

Przemysław Turowski zapytał, czy wiadomo, co z podmiotami, które prowadzą tam działalność obecnie.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta odpowiedział, że funkcjonuje tam Poczta Polska oraz firma prywatna. Na czas całego procesu wykupu oraz zaprojektowania podmioty te będą mogły funkcjonować. Pod działalność Poczty Polskiej z pewnością uda się znaleźć inne miejsce w centrum miasta. Drugi podmiot, który funkcjonuje w tym budynku również nie powinien mieć problemów ze zmianą siedziby. Podkreślił, że budynek niszczeje, ponieważ już prawie dwa lata stoi pusty.

Członkowie Komisji nie zgłosili wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad wnioskiem:

za pozytywną opinią głosowało –	4 radnych
przeciw –	0
wstrzymało się od głosu –	0

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek w sprawie wyrażenia zgody na nabycie nieruchomości na rzecz Gminy Miasto Suwałki.

– Opinia stanowi *załącznik nr 7* do protokołu.

Ad pkt. 5

Informacja dotycząca prognozy spadku dochodów oraz analiza ryzyk w związku ze zwolnieniem posiadaczy Suwalskiej Karty Mieszkańca z opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej.

– Informacja stanowi *załącznik nr 8* do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że po rozmowach na temat komunikacji miejskiej, które miały miejsce na posiedzeniu Komisji Finansowo-Budżetowej we wrześniu br. została przygotowana analiza dotycząca tego, jak wyglądałaby sytuacja, gdyby Miasto zwolniło posiadaczy Suwalskiej Karty Mieszkańca z opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej. Analiza została oparta na trzech płaszczyznach. W pierwszej kolejności przeanalizowano, jakie przychody uzyskuje się od osób, które są posiadaczami Suwalskiej Karty Mieszkańca i korzystają z komunikacji miejskiej. Następnie przeanalizowano zachowanie pasażerów, którzy nie posiadają Karty Mieszkańca, ale korzystają z komunikacji miejskiej. Zakłada się, że 50% przychodów generowanych przez te dotychczas płacące osoby, zostanie utracone w wyniku ich decyzji o wyrobieniu SKM i skorzystaniu z bezpłatnych przejazdów. Trzecia grupa mieszkańców poddana analizie to osoby, które nie posiadają SKM i korzystają z komunikacji miejskiej w oparciu o bilety jednorazowe. Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla wszystkich posiadaczy SKM spowoduje wzrost obciążenia budżetu Miasta rekompensatą co najmniej 1 628 009,50 zł rocznie, co wynika z utraty przychodów od dotychczasowych posiadaczy SKM oraz regularnie płacących pasażerów, którzy po zmianie wyrobiją SKM. Zastępca Prezydenta Miasta podkreślił, że kolejna rzecz, którą wzięto pod uwagę

sporządzając analizę, jest kwestia projektu, w ramach którego Miasto zakupiło system dystrybucji biletu miejskiego, który w sytuacji rezygnacji z przychodów z tytułu opłat za bilety, byłby wydatkiem nieuzasadnionym. Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości udzieliła dofinansowania na ten cel w wysokości 1,1 mln zł. Dodał, że został też sporządzony wariant pośredni, czyli pozostawienie większości wpływów do budżetu, ale wprowadzenie preferencji dla wybranych grup społecznych, tj. dla posiadaczy kart „Senior” i „Rodzina wielodzietna”, co ograniczy stratę do ok. 98 tys. zł rocznie. Podkreślił, że komunikacja miejska jest mocno dotowana. Przychody wynoszą 2,5 mln zł a koszty 15,5 mln zł.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta uzupełnił, że według niego, decyzja o przyznaniu bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla posiadaczy SKM, jest przedwczesna. Miasto jest na etapie zmiany taboru i być może do tematu trzeba będzie wrócić, ale z pewnością za jakiś czas. Dodał, że z rozmów z przedstawicielami miast, w których funkcjonuje bezpłatna komunikacja miejska, wynika, że odradzają taki krok.

Eugeniusz Dariusz Przybysz – Prezes PGK w Suwałkach powiedział, że z punktu widzenia Spółki, jeśli rozważana jest darmowa komunikacja miejska, to należy zaznaczyć, że celem działań prowadzonych przez Miasto jest zwiększenie udziału transportu zbiorowego w całości przewozów na terenie miasta. Należy się zastanowić, co jest lepszym sposobem, aby ten udział zwiększyć – czy działania inwestycyjne, które są prowadzone czy wprowadzenie darmowych przejazdów. Podkreślił, że w odczuciu pracowników Spółki, zdecydowanie skuteczniejszym sposobem zachęcenia do korzystania z komunikacji miejskiej, jest rozbudowanie tej komunikacji a nie dawanie jej za darmo. Dodał, że z pewnością są lepsze sposoby na wydatkowanie środków finansowych np. na rozbudowywanie komunikacji miejskiej.

Jarosław Schabieński zapytał czy projekt dotyczący zakupu nowego systemu dystrybucji biletów ma karencję czasową.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że Miasto jest na etapie odbioru tego systemu i odbywa się to w ramach projektu zakupu autobusów elektrycznych. Projekt zakończy się w przyszłym roku i od końca roku 2026 należy odliczyć 5 lat. Prezydent Miasta dodał, że system dystrybucji biletów, jako część projektu, ma swoją trwałość, wobec czego należy zostawić przynajmniej część biletów, aby ten system działał.

Grzegorz Gorlo zaznaczył, że Miasto jest w trakcie rewolucji transportowej. Miasto powinno być gotowe na wprowadzenie darmowej komunikacji, dopiero wówczas, gdy tabor będzie w pełni elektryczny.

Jarosław Schabieński podkreślił, że przekonuje go argument, że o wiele bardziej na korzystanie z komunikacji miejskiej wpływa dostępność komunikacji i zakres, w jakim funkcjonuje, aniżeli czy jest ona darmowa. Dodał, że z punktu widzenia mieszkańców, raczej nie ma znaczenia również tabor – czy jest elektryczny czy spalinowy, ale

dostępność.

Członkowie Komisji nie wnieśli więcej pytań i uwag, wobec czego, Informacja dotycząca prognozy spadku dochodów oraz analiza ryzyk w związku ze zwolnieniem posiadaczy Suwalskiej Karty Mieszkańca z opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej, **została przyjęta.**

Ad pkt. 6

Kompleksowa ocena finansowa i strategiczna systemu gospodarki odpadami komunalnymi w Suwałkach na lata 2025-2026.

– Materiał stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że na prośbę części radnych została przygotowana informacja dotycząca systemu gospodarki odpadami. Podkreślił, że wprowadzona opłata 57 zł od gospodarstwa domowego, skutecznie zabezpiecza finansowanie systemu w 2025 r., niwelując potrzebę podniesienia stawki. Dodał, że pod znakiem zapytania jest rok 2026 m.in. z uwagi na nieprzewidywalność kosztów zagospodarowania frakcji energetycznej preRDF/RDF oraz wprowadzenie krajowego Systemu Kaucyjnego.

Marcin Bonisławski odniósł się następnie do kwestii wskaźników selekcji. Na koniec 2024 roku wskaźnik selekcji wynosił 30%, czyli znacznie poniżej średniej krajowej. Aby uniknąć kar nakładanych na samorządy zgodnie z ustawą, Miasto opracowało projekt planu naprawczego i konsekwentnie realizuje zawarte w nim działania, aby te wskaźniki selekcji podnosić. W wyniku prowadzonych działań wskaźniki zostały podniesione tak, że ta zakładana kara za rok 2023 została znacząco obniżona, bo o ok. 1 mln zł, natomiast kara za rok 2024 r. po korekcie spadła o blisko 900 tys. zł. Prognozuje się, że na koniec bieżącego roku, zostanie osiągnięty poziom selekcji ok. 45% przy obowiązku osiągnięcia 55% i jest to wynik powyżej średniej krajowej. Wynika to z bardzo wielu działań, które prowadzi Miasto. Głównym działaniem jest akcja związana z kompostownikami oraz zamykanie i monitoring wiat śmietnikowych, ze względu na to, że najniższe wskaźniki selekcji są w zabudowie wielorodzinnej. Tam, gdzie wiaty są zamykane i monitorowane jakość selekcji automatycznie się poprawia, a co za tym idzie, poprawiają się wskaźniki. Kolejne ważne działania, które należy wykonać, aby zwiększyć poziomy recyklingu, to m.in. modernizacja linii do odpadów zmieszanych. Prowadzone są również akcje edukacyjne dotyczące zabudowy wielorodzinnej m.in. zaopatrywanie mieszkańców w pojemniki na odpady bio.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta podkreślił, że w tej chwili nie ma konieczności podnoszenia opłat za odbiór odpadów. 57 zł od gospodarstwa domowego wystarcza na pokrycie kosztów. Dodał, że warto zwrócić uwagę, że wprowadzenie niższej opłaty z tytułu zadeklarowania posiadania kompostownika, poprawia wskaźniki. Takich deklaracji jest ok. 1 tys. zł, gdzie całkowita liczba gospodarstw domowych to ok. 4 tys. zł.

Wspomniał również o programie osłonowym, na który do tej pory z budżetu miasta przeznaczono 143 tys. zł.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta uzupełnił, że wskaźniki poprawiają też działania, na które zezwolił Urząd Marszałkowski, czyli zagospodarowanie odpadów zielonych z terenów miejskich. Następnie poruszył temat wniosku radnego Zbigniewa De-Mezera o zwiększenie liczby śmietników na osiedlach domów jednorodzinnych. Na terenie miasta znajduje się ok. 1,1-1,2 tys. koszy na śmieci. Zarząd Dróg i Zieleni oszacował koszt ustawienia dodatkowych 120 koszy na śmieci na wszystkich osiedlach domów jednorodzinnych z uwzględnieniem zakupu koszy, paliwa itd. na 350 tys. zł. Dodatkowe śmietniki to jednocześnie dodatkowy wydatek w systemie gospodarki odpadami oraz jest wbrew idei planu naprawczego, ponieważ do ulicznych koszy na śmieci trafiają odpady zmieszane, więc podwoży system podwójnie. Wpłynie to negatywnie na wskaźniki selekcji i w efekcie na ewentualne kary nałożone na Miasto. Podkreślił również, że problemem jest też to, że mieszkańcy gminy Suwałki, gdzie częstotliwość odbioru śmieci jest mniejsza niż w mieście, podrzucają śmieci do wiat śmietnikowych, szczególnie tam, gdzie nie ma monitoringu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta uzupełnił, że w kilku miejscach rzeczywiście można te śmietniki ustawić, ale rozwijanie tego systemu, który funkcjonuje wygeneruje dodatkowe koszty.

Jarosław Schabieński zaproponował, aby spojrzeć na to z punktu widzenia użytkowników i określić miejsca kluczowe w mieście, gdzie trzeba przejść duży odcinek drogi, aby napotkać kosz na śmieci.

Piotr Dziemiach z Zarządu Dróg i Zieleni powiedział, że w centrum miasta koszy jest dużo, natomiast na osiedlach domów jednorodzinnych nie ma tak dużej potrzeby, aby te kosze były ustawione z dużą częstotliwością.

Wioletta Wawrukiewicz poprosiła, aby powtórzyć akcję związaną z kompostownikami.

Marcin Szypulski – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej powiedział, że będzie ku temu okazja, ponieważ Miasto zakupi kompostowniki dla mieszkańców, którzy jeszcze ich nie mają lub nie zgłosili tego faktu. W pierwszej partii zostanie rozdanych ok. 100 sztuk. Wspomniał również o akcji rozdawania małych pojemników na odpady bio dla mieszkańców zabudowy wielorodzinnej.

Jarosław Schabieński wspomniał, że z rozmów z mieszkańcami wynika, że największy problem sprawia obecnie frakcja tekstylna, ponieważ wywożenie tych odpadów za miasto jest problematyczne. Dwa pojemniki na tekstylia, które są ustawione na bazarach, to zdecydowanie za mało.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że samorządy stosują różne rozwiązania w tym zakresie, ale należy pamiętać, że każde działanie niesie za sobą koszty, co wiąże się z podniesieniem opłaty.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta wspomniał, że fundacja z Białegostoku ustawiła w mieście pojemniki na odzież. Dodał, że należy wzmocnić przekaz, że mieszkańcy mogą wystawiać tekstylia w dniu odbioru śmieci wielkogabarytowych. Trzeba się również zastanowić czy nie wprowadzić dodatkowego worka w innym kolorze na te odpady.

Członkowie Komisji nie wnieśli więcej pytań i uwag, wobec czego, Materiał dotyczący kompleksowej oceny finansowej i strategicznej systemu gospodarki odpadami komunalnymi w Suwałkach na lata 2025-2026, *został przyjęty*.

Ad pkt. 7

Koncepcje budowy wyjazdu z Osiedla Kamena na ulicę Świtalskiego.

– Materiał stanowi *załącznik nr 10* do protokołu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że jest to odpowiedź na liczne interpelacje i pytania ze strony radnych Rady Miejskiej. Podkreślił, że Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach przygotował pięć wariantów, po czym pokrótce je omówił. Obecnie konstruowany jest budżet na 2026 rok, więc trzeba zdecydować czy wpisać w budżet któryś z wariantów do realizacji. Koszt budowy 100 m² takiej ulicy to 1 mln zł, więc na przewidywany odcinek trzeba będzie przeznaczyć ponad 2 mln zł. Najtańszy jest wariant pierwszy.

Piotr Dziemiach z Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach uzupełnił, że jeśli chodzi o wariant pierwszy, trzeba będzie wystąpić do ministra o odstępstwa od warunków technicznych przy projektowaniu z uwagi na bliskość od skrzyżowań.

Jarosław Schabieński dopytał czy jak to wygląda z punktu widzenia użytkowego mieszkańców osiedla.

Przemysław Turowski dopytał czy był brany pod uwagę wyjazd od ul. Wileńskiej.

Piotr Dziemiach z ZDiZ w Suwałkach odpowiedział, że na pewno lepiej będzie mieszkańcom wyjeżdżać na główną ulicę a nie na ul. Wylotową. Dodał, że w wariantach 1 manewry będą się odbywały tylko w prawo. Jeśli chodzi o ul. Wileńską odpowiedział, że jest tam zbyt duża różnica wysokościowa i nie jest to możliwe.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta poprosił członków Komisji o opinię czy takie zadanie ma być wprowadzone do budżetu na przyszły rok. Głosy w tej sprawie ze strony radnych pojawiają się od kilku lat, zarówno na piśmie, jak i ustnie. Warto byłoby ten temat uporządkować i podjąć decyzję. Dodał, że według niego najbardziej rozsądny jest wariant 1, który Miasto jest też w stanie zaakceptować od strony finansowej.

Członkowie Komisji nie zgłosili wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad wariantem nr 1:

za pozytywną opinią głosowało – 4 radnych

przeciw – 0
wstrzymało się od głosu – 0

Członkowie Komisji przyjęli stanowisko w sprawie przyjęcia do budżetu miasta na 2026 r. wariantu 1. – Opinia stanowi *załącznik nr 11* do protokołu.

Ad pkt. 8

Informacja z konsultacji społecznych w sprawie Suwalskiego Budżetu Obywatelskiego jako części budżetu miasta na 2026 rok.

– Informacja stanowi *załącznik nr 12* do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta omówił pokrótce przedstawioną informację oraz projekty, który zwyciężyły w Suwalskim Budżecie Obywatelskim na 2026 rok. Dodał, że Miasto przymierza się do wprowadzenia zmian w zakresie SBO m.in. w obrębie harmonogramu realizacji i wyeliminowania konfliktów społecznych, które się pojawiają.

Członkowie Komisji nie wnieśli pytań i uwag, wobec czego Informacja z konsultacji społecznych w sprawie Suwalskiego Budżetu Obywatelskiego jako części budżetu miasta na 2026 rok, *została przyjęta*.

Ad pkt. 9

Program budowy dróg osiedlowych oraz remontów ulic w Mieście Suwałki.

– Materiał stanowi *załącznik nr 13* do protokołu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta wspomniał, że odbyło się spotkanie w tym temacie z radnymi Rady Miejskiej. W Programie przyjęto obiektywne kryteria kwalifikowania ulic do realizacji. Uwaga skupia się na ulicach, które nie mają nawierzchni utwardzonej a jest ich w mieście sporo. Dodał, że wsłuchując się w głos radnych, do projektu programu zostały wprowadzone pewne korekty m.in. dotyczące tego, aby wprowadzić punkty za dotychczasowe ujęcie w programie budowy dróg 2024-2027 i po roku 2027. Wyjaśnił na czym te zmiany polegają. W oparciu o te kryteria powstała lista rankingowa wraz z punktami. Jeśli chodzi o realizację, następowałaby ona poprzez przyjmowanie do budżetu na każdy rok według kolejności przewidzianej na liście rankingowej. Są również przewidziane pewne wyjątki. Ulice główne czy zlokalizowane w części przemysłowej, są przewidziane w innym trybie, poza listą. Oprócz ulic, które nie mają nawierzchni utwardzonej, jest sporo ulic, które wymagają pilnego remontu. Byłyby one kwalifikowane do budżetu danego roku w oparciu o propozycje Prezydenta Miasta i decyzję radnych. Prezydent Miasta dodał, że jest również zapis o tym, że po trzech latach program powinien zostać poddany korekcie.

Jarosław Schabieński zapytał, czy nie warto byłoby jednak rozważyć kryteriów w

zakresie kolejności remontów. Być może dzięki temu, udałooby się uniknąć różnych dyskusji. Zaznaczył, że są ulice, które mają znaczenie wyłącznie lokalne, natomiast są też takie, które mają znaczenie ponadlokalne, które są przelotowe i służą mieszkańcom w większym zakresie.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta zaznaczył, że w tym zakresie właśnie takie kryteria zostały wzięte pod uwagę. Omówił pokrótce możliwości finansowania tych ulic, m.in. poprzez połączenie środków zewnętrznych i pochodzących z budżetu miasta. Wspomniał o konieczności remontu ulic: Zastawie, Różana czy Hubala.

Wioletta Wawrukiewicz odniosła się do kryterium nr 6, które zaproponował radny Przemysław Turowski. Powiedziała, że według niej należałoby wrócić do programu budowy dróg na lata 2020-2023. W tym programie np. ul. Dmowskiego miała zapewnienie o realizacji w roku 2023. Następnie w kolejnym programie na lata 2024-2027 i po 2027 została wpisana do realizacji po roku 2027. Tymczasem w nowym programie, po uwzględnieniu kryteriów, została zapisana na miejsce 8, 9, więc termin realizacji jest niewiadomy. Zapytała, jak mają czuć się mieszkańcy takich ulic, skoro wciąż zapewnienia są zmieniane. Zaznaczyła, że gęstość zaludnienia powinno być kryterium kluczowym i najbardziej punktowanym.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że trzeba to z pewnością przemyśleć. Poprosił o wstępne zaopiniowanie przedłożonego programu i powiedział, że trzeba poczekać na posiedzenie Komisji Finansowo-Budżetowej i wnioski, które się pojawiają. Być może uda się wypracować jakieś wspólne rozwiązanie i wówczas radnym zostanie zaproponowana korekta.

Poruszył również temat remontu ul. Brzozowej, zaznaczając, że nie będzie to typowy remont a duża inwestycja.

Przemysław Turowski wspomniał również o innych ulicach np. w okolicy ul. Jodłowej gdzie ulica jest łatana i mieszkańcy krytykują taki sposób naprawiania ulic.

Członkowie Komisji nie zgłosili wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad programem:

za pozytywną opinią głosowało –	2 radnych
przeciw –	0
wstrzymało się od głosu –	2 radnych

Komisja pozytywnie zaopiniowała Program budowy dróg osiedlowych oraz remontów ulic w Mieście Suwałki.

– Opinia stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Ad pkt. 10

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji „Listy projektów zintegrowanych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Suwałk”.

– Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że jest to dopisanie możliwości złożenia projektów przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami w zakresie odnawialnych źródeł energii. Spółki będą same składały te projekty w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Członkowie Komisji nie zgłosili wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad projektem uchwały:

za pozytywną opinią głosowało –	4 radnych
przeciw –	0
wstrzymało się od głosu –	0

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie aktualizacji „Listy projektów zintegrowanych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Suwałk”.

– Opinia stanowi *załącznik nr 16* do protokołu.

Ad pkt. 11

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ul. Wylotowej, ul. gen. R. Kuklińskiego oraz terenem kolejowym w Suwałkach.

– Projekt uchwały stanowi *załącznik nr 17* do protokołu.

Marcin Bonisławski – Zastępca Prezydenta Miasta omówił pokrótce projekt uchwały.

Członkowie Komisji nie zgłosili wniosków i przystąpili do głosowania.

Głosowanie nad propozycją kryteriów:

za pozytywną opinią głosowało –	4 radnych
przeciw –	0
wstrzymało się od głosu –	0

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ul. Wylotowej, ul. gen. R. Kuklińskiego oraz terenem kolejowym w Suwałkach.

– Opinia stanowi *załącznik nr 18* do protokołu.

Ad pkt. 12

Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność i merytoryczne głosy w dyskusji oraz zakończył posiedzenie Komisji. Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący

Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska

Rady Miejskiej w Suwałkach

Jarosław Schabieński

Protokół sporządziła: Anna Przybycień

Inspektor w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach