KILOMETRY HEKTOMETRY	ODLEGŁOŚCI	PROSTE I ŁUKI POZIOME	RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RÓŻNICE RZĘDNYCH	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE	p.p. 167,00 m n.p.m.
0+000,00					0,00	173,06	173,06	POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY PT 0+000,00 ŁĄCZY Z KRAWĘDŹIĄ UL. MUZYCZNEJ
								istn. sieć W 170,87
	7,55			i=-2,5%	-0,11	172,98	172,87	GRANICA PASA DROGOWEGO UL. MUZYCZNEJ
	9,30				-0,36	173,19	172,83	
	9,93						172,81	zjazd na dz. nr 11502/1 w km 0+009,93
	13,50				-0,08	172,80	172,72	
	16,65				0,51	172,13	172,64	
	26,55				0,11	172,29	172,40	
	33,00				0,21	172,02	172,23	
	36,00		172,10		0,15	172,01	172,16	kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+036,00
	40,80				0,04	172,00	172,04	
	50,60				0,51	171,28	171,79	
	56,15				1,13	170,53	171,66	
	57,60				1,34	170,28	171,62	
	62,26				1,69	169,81	171,50	
	65,70		171,36		1,64	169,78	171,42	kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+065,70
	70,55				1,57	169,73	171,30	
	74,45				1,07	170,13	171,20	
	81,40				1,03	169,99	171,02	
	86,40		170,84		0,82	170,08	170,90	istn. kanał CO. 168,70 kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+086,40
	88,79				0,72	170,12	170,84	
	94,96						170,69	droga wewnętrzna 0+094,96
0+100	1,27			L=107,79m	0,71	169,82	170,53	
	6,50		170,34		0,56	169,84	170,40	kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+106,50
PŁP	7,79	L=115,59m		R=300,0m ω=0,0397 Ł=11,92m T=5,96m f=0,06m	0,53	169,84	170,37	ŁĄCZENIE ETAPÓW INWESTYCJI 0+106,95 ETAP I ETAP II
	13,75				0,42	169,86	170,28	170,22+0,06=170,28
SŁP	15,18		170,21		0,41	169,86	170,27	kratka ściekowa po lewej stronie jezdni w km 0+115,18
	15,59				0,41	169,87	170,28	
KŁP	19,71				0,36	169,95	170,31	
	25,00	ŁUK POZIOMY R=20,00 L=24,84		i=1,47%	0,36	170,03	170,39	
	28,50				0,03	170,41	170,44	
	29,50		170,42		-0,16	170,61	170,45	kratka ściekowa po lewej stronie jezdni w km 0+131,62
	31,62				-0,12	170,60	170,48	
	37,18			L=23,25m	-0,05	170,61	170,56	istn. sieć E 169,01
	40,43						170,61	istn. sieć E
	42,96				-0,02	170,67	170,65	istn. sieć ośw. 169,57 istn. sieć E 169,57 169,57
	52,30	L=17,14m		i=0,69%	-0,02	170,73	170,71	istn. komora sieci CO 169,23 170,35 zjazd na dz. nr 11490 w km 0+152,30
	56,24				-0,04	170,78	170,74	istn. sieć KS zjazd na dz. nr 11482/2 w km 0+156,24
	57,57				0,00	170,75	170,75	
	65,59	ŁUK POZIOMY R=25,00m L=8,02m			-0,10	170,91	170,81	istn. sieć W 168,90
	66,83							zjazd na dz. nr 11490 w km 0+166,83
	71,23		170,79		-0,11	170,92	170,81 170,85	kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+171,23
	80,50				-0,01	170,92	170,91	
	88,50			L=45,54m	-0,01	170,97	170,96	
PŁP	96,30			R=1000,0m ω=0,0156 Ł=15,6m T=7,8m f=0,03m	0,01	171,01	170,99	171,02-0,03=170,99
0+200								
KŁP	4,10				-0,05	171,00	170,95	
	4,39			i=-0,87%	-0,05	171,00	170,95	
	12,39				-0,02	170,90	170,88	
	21,18		170,74		0,00	170,80	170,80	kratka ściekowa po prawej i lewej stronie jezdni w km 0+221,18
	24,35	L=24,84m		L=26,60 m	-0,10	170,88	170,78	169,76 169,97 istn. sieć E istn. kabel tc GRANICA PASA DROGOWEGO UL. KOŚCIUSZKI
	27,91				-0,04	170,78	170,74	istn. kabel tc istn. sieć ośw. 169,97
	30,70				0,00	170,72	170,72	istn. sieć E 169,95 169,94 KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY KT 0+230,90 ŁĄCZY Z KRAWĘDŹIĄ UL. KOŚCIUSZKI

Pracownia projektowa BETAS Katarzyna Krakos, ul. Kowalskiego 10/22,
16-400 Suwałki, tel. 666 313 909, e-mail kw.betas@gmail.com

Temat:	**Przebudowa i budowa odcinków dróg gminnych wraz z infrastrukturą w kwartale ulic: T. Kościuszki - gen. J. Dwernickiego - T. Noniewicza - Muzyczna w Suwałkach - ETAP II.**	
Adres:	m. Suwałki, gm. m. Suwałki,	SKALA 1:50/500
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA SUWAŁK, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY	03.12.22
Zespół projektowy:		NR RYS. D1
b.drogowa	mgr inż. Katarzyna Krakos PDL/0112/PWBD/18 mgr inż. Grażyna Wandzioch SUW-118/89	