

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH



Jacek Juskiewicz

Zbigniew Roman De-Mezer

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

Suwałki, dnia 18 sierpnia 2025 r.

Pan Czesław Renkiewicz
Prezydent Miasta Suwałk

za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Suwałkach

INTERPELACJA

Dotyczy: kompleksowej modernizacji ul. Tadeusza Kościuszki na odcinku od Ronda Imienia Józefa Gajewskiego do skrzyżowania z ulicą 24 Sierpnia/Wigierską.

Na przedmiotowym odcinku ulicy Tadeusza Kościuszki konieczne jest wykonanie szeregu prac modernizacyjnych związanych między innymi z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych, zoptymalizowania płynności ruchu, zorganizowania strefy postojowej (przy żłobku) oraz uzupełnienia nakładki asfaltowej na wysokości OSiR.

1. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych

Podstawową kwestią w tym zakresie jest przeniesienia przejścia dla pieszych usytuowanego na wysokości OSiR, które nie jest w tym miejscu konieczne z racji na możliwość bezkolizyjnego przejścia pod mostem wzdłuż Czarnej Hańczy. Aktualne przejście dla pieszych jest obecnie sporadycznie wykorzystywane. Wydaje się zasadne, aby przejście to przenieść w oś parku sensorycznego, co skomunikuje ten obszar rekreacyjny z północnym nabrzeżem Czarnej Hańczy po wschodniej stronie ulicy



Jacek Juskiewicz

Zbigniew Roman De-Mezer

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

Tadeusza Kościuszki. Stworzy to naturalny i bezpieczny ciąg komunikacyjny w linii północnego nabrzeża rzeki od bulwarów aż do ul. 1 Maja. Kolejną konieczną zmianą (zgodnie z uwagami mieszkańców) jest odpowiednie zorganizowanie wyjazdu z terenu OSiR w ulicę Tadeusza Kościuszki. Obecnie z uwagi na ograniczoną widoczność z lewej strony (pas żywopłotu i bariery mostu) kierowcy (wyjeżdżający z terenu OSiR) wysuwają się nadmiernie pojazdami w pas ruchu ulicy Tadeusza Kościuszki w celu obserwacji pojazdów nadjeżdżających z lewej strony. Podnosi to (i tak już duże) ryzyko kolizji. Należy przeanalizować tę kwestię i poprawić widoczność oraz przeorganizować torę ruchu znakami poziomymi zgodnie z inżynierią ruchu drogowego. Jest to możliwe z uwagi na to, że znaczny obszar tej ulicy wyłączony jest z ruchu poprzez naniesienie tzw. martwych pól.

2. Zoptymalizowania płynności ruchu

Mieszkańcy zgłaszają konieczność (co sygnalizowane było przez radnego Jacka Juskiewicza na jednej z sesji RM) wydłużenie pasa lewoskrętu z ulicy Tadeusza Kościuszki w ulicę 24 Sierpnia co najmniej do wysokości posesji nr 7. Aktualnie w godzinach szczytu pojazdy jadące na wprost blokują płynny wjazd na pas do lewoskrętu. Wnioskowana zmiana upłynni ruch na tym skrzyżowaniu i ograniczy tworzące się zatory w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Nie wymaga zmian w organizacji sygnalizacji świetlnej a jedynie zmian w oznakowaniu poziomym. Stosunkowo niewielkim kosztem uzyska się znaczącą poprawę płynności ruchu na tym skrzyżowaniu.

3. Zorganizowania strefy postojowej przy Żłobku Miejskim na ulicy T. Kościuszki

Rodzice korzystający ze żłobka nie mają możliwości krótkotrwałego postoju w bezpośrednim sąsiedztwie żłobka. Utrudnia to bezpieczne i sprawne doprowadzenie oraz odebranie pociech z tej placówki. Zasadne wydaje się utworzenie strefy krótkotrwałego postoju (np. do 15 minut) na wysokości budynku żłobka poprzez wyodrębnienie z pasa ruchu (analogicznie jak przy SP nr 4). Obecnie rodzice wjeżdżają na chodnik lub parkują na terenie pobliskiego hotelu.



Jacek Juskiewicz

Zbigniew Roman De-Mezer

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

4. Uzupełnienia nakładki asfaltowej

Znaczny odcinek nawierzchni ulicy Tadeusza Kościuszki (kilkadziesiąt metrów) na wysokości OSIR nie został wymieniony w trakcie prowadzonych wcześniej prac drogowych. Zasadne jest zatem, aby cały odcinek ul Tadeusza Kościuszki na odcinku od Ronda Imienia Józefa Gajewskiego do skrzyżowania z ulicą 24 Sierpnia/Wigierską posiadał jednolitą nawierzchnię.

Wnioskowana modernizacja tego odcinka ulicy Tadeusza Kościuszki (poprzez wykonanie wyżej wymienionych prac) w istotny sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, zoptymalizuje płynność ruchu, ułatwi krótkotrwały postój w bezpośredniej okolicy złołka i ujednolici jakość nawierzchni na tymże odcinku.

Prosimy zatem o analizę tego zagadnienia, opracowanie stosownego projektu i podjęcie prac, które spełnią oczekiwania mieszkańców naszego miasta w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku.

Jacek Juskiewicz
Zbigniew R. De-Mezer