

Protokół nr 13/2025

**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach,
które odbyło się w dniu 23 czerwca 2025 r. w godz. od 16:00 do 17:15
w sali 146 w Urzędzie Miejskim w Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1.**

Obecni członkowie Komisji:

1. Kamil Klimek – Przewodniczący Komisji
2. Tadeusz Czerwiecki – Wiceprzewodniczący Komisji
3. Mariola Brygida Karpińska

Nieobecni członkowie Komisji:

1. Jarosław Józef Kowalewski
2. Przemysław Turowski

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta Suwałk
2. Paweł Perkowski – Naczelnik Wydziału Inwestycji
3. Pan J.G. – przedstawiciel mieszkańców składających petycję
4. Mieszkańcy ul. Hetmańskiej w Suwałkach
5. Mieszkańcy sięgacza ul. Jagiełły w Suwałkach

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Kamil Klimek – Przewodniczący Komisji powitał zebranych i przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami. Zapytał o uwagi do przedstawionego porządku.

Uwag nie wniesiono, wobec czego radni jednogłośnie przyjęli następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie Protokołu nr 12/2025 z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 maja 2025 r.
2. Rozpatrzenie petycji Pana P.P. w sprawie podjęcia uchwał zobowiązujących do rzetelnej weryfikacji możliwości miasta w zakresie relokacji cudzoziemców.
3. Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie przyspieszenia budowy ulicy Hetmańskiej w Suwałkach wraz z instalacją kanalizacyjną.
4. Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie budowy lodowiska przy Stadionie Wigry Suwałki.
5. Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie budowy drogi i infrastruktury kanalizacyjnej w odnodze ul. Jagiełły w Suwałkach.
6. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie Protokołu nr 12/2025 z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 maja 2025 r.

Członkowie Komisji nie wniesli uwag, wobec czego Protokół nr 12/2025 z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 maja 2025 r., *został przyjęty*.

Ad pkt. 2

Rozpatrzenie petycji Pana P.P. w sprawie podjęcia uchwał zobowiązujących do rzetelnej weryfikacji możliwości miasta w zakresie relokacji cudzoziemców.

- Petycja stanowi *załącznik nr 2* do protokołu.
- Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 3* do protokołu.

Kamil Klimek – Przewodniczący Komisji przypomniał, że temat był już omawiany na poprzednich posiedzeniach. Wspomniał o projekcie uchwały obywatelskiej dotyczącej również tematu migrantów i poprosił Prezydenta Miasta o krótkie wyjaśnienie w sprawie procedowania tejże uchwały.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta wyjaśnił, jakie kroki zostały już podjęte odnośnie uchwały obywatelskiej po analizie dokumentów przez Biuro Obsługi Prawnej. Zapowiedział, że najpierw projekt uchwały będzie opiniowany przez komisje Rady Miejskiej, by w późniejszym czasie procedować go na sesji rady miejskiej.

Kamil Klimek podkreślił, że po raz kolejny na posiedzeniu Komisji nie pojawili się autorzy petycji, wobec czego brakuje partnera do rozmów i dodał, że mimo wszystko należy tę petycję rozstrzygnąć.

Tadeusz Czerwiecki podkreślił, że Rada Miejska wyraziła już swoje zdanie na temat związany z migrantami podejmując Stanowisko Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 lutego 2025 r. w sprawie planowanego utworzenia w Suwałkach Centrum Integracji Cudzoziemców. Dodał, że znane jest również stanowisko Prezydenta Miasta odnośnie tego tematu. Podkreślił, że według niego należy zaznaczyć, że nic w tej kwestii nie uległo zmianie i zakończyć sprawę.

Kamil Klimek zapowiedział, że w lipcu sprawa zostanie rozpatrzona.

Ad pkt. 3

Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie przyspieszenia budowy ulicy Hetmańskiej w Suwałkach wraz z infrastrukturą kanalizacyjną.

- Petycja stanowi *załącznik nr 4* do protokołu.
- Pismo do Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska stanowi *załącznik nr 5* do protokołu.
- Opinia K. Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska stanowi *załącznik nr 6* do

protokołu.

– Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Kamil Klimek – Przewodniczący Komisji przypomniał, że temat był pokrótce omawiany na poprzednim posiedzeniu Komisji. Dodał również, że zgodnie z prośbą, Komisja Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska wypowiedziała się na temat postulatów zawartych w petycji. Przytoczył wynik głosowania, w którym opinia była negatywna.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta podkreślił, że Miasto ma duże zaległości w zakresie budowy dróg osiedlowych. Dodał, że powstają nowe osiedla domów jednorodzinnych w różnych częściach miasta, ale są również stare osiedla, gdzie wciąż nie ma utwardzonej nawierzchni. Podkreślił, że kilka lat temu powstał „Program budowy dróg lokalnych na lata 2024-2027 i po roku 2027” – zostało tam ujętych kilkadziesiąt ulic, uliczek, sięgaczy, które wymagają prac, jednak przy większości pozycji pojawił się zapis o uzależnieniu realizacji inwestycji od pozyskania środków zewnętrznych. Dodał również, że każdego roku Miasto aplikuje o te środki, jednak nie zawsze udaje się je pozyskać. Prezydent Miasta dodał, że sytuacja jest trudna, ponieważ w obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, nie ma możliwości finansowania dróg lokalnych. Jest to zadanie własne samorządu, które powinno być finansowo wspierane przez władze krajowe. Dodał, że jeśli o to chodzi, w poprzednich latach były większe środki na inwestycje drogowe m.in. z Polskiego Ładu. Wspomniał, że podczas ostatniego posiedzenia Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska była dyskusja na temat tego, że trzeba zweryfikować program budowy dróg lokalnych i opracować kryteria, którymi będzie można się kierować wybierając ulice do realizacji.

Następnie Prezydent Miasta wspomniał, że jeśli chodzi o ul. Hetmańską, to na razie przy tej ulicy jest 5 domów, w których zameldowanych jest łącznie 8 osób. Dodał, że był na tej ulicy i rzeczywiście nie widać tam zasiedlonych budynków i zaznaczył, że jego zdaniem w pierwszej kolejności należałoby wybudować ulicę, która doprowadza do ul. Hetmańskiej.

Przedstawicielka mieszkańców ul. Hetmańskiej zaznaczyła, że wiele osób, wiedząc, że w 2025 roku zostanie rozpoczęta budowa drogi, zdecydowało się na zakup działek i budowę domu. W tej chwili ok. 90% budów przy ul. Hetmańskiej jest rozpoczętych. Zaznaczyła, że drogi są w tragicznym stanie, trudno jeździć samochodem, bo można stracić zawieszenie.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powtórzył, że program budowy dróg musi zostać ponownie zweryfikowany m.in. jeśli chodzi o ul. Hetmańską, Husarii, Rycerską czy sięgacz ul. Jagiełły. Podkreślił, że są ulice, przy których ludzie mieszkają od 20-30 lat i wciąż nie doczekali się utwardzonej nawierzchni, dlatego konieczne jest opracowanie kryteriów, które będą w miarę sprawiedliwy sposób umożliwiały ułożenie kolejności ulic do wykonania. Powiedział również, że np. sięgacz ul. Jagiełły, którego mieszkańcy też złożyli petycję, jest w całości zasiedlony i zabudowany a ludzie mieszkają tam od ponad 20 lat. Podobnie jest na ul. Sopotkiej. Prezydent dodał, że w ciągu roku Miasto jest w stanie prowadzić jednocześnie kilka takich inwestycji drogowych, jednak są na to potrzebne duże środki finansowe, które

trudno wygospodarować w miejskim budżecie. Budowa 100 metrów ulicy wraz z infrastrukturą to koszt ok. 600 tys. zł.

Przedstawicielka mieszkańców ul. Hetmańskiej zapytała, w jaki sposób do tej pory wybierano ulice do realizacji.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta odpowiedział, że odbywa się to zgodnie z tabelą ujętą w „Programie budowy dróg lokalnych” i wedle uzyskanych środków zewnętrznych. Dodał, że Miasta składa wnioski w wielu naborach a o przyznaniu środków decyduje Wojewoda. Zazwyczaj Miasto składa wnioski na remont kilku ulic a otrzymuje środki tylko na jedną z nich. Zaznaczył też, że jesienią trwają prace nad przyszłorocznym budżetem i wówczas trzeba będzie określić, które ulice przyjąć do wykazu zadań inwestycyjnych na 2026 rok, wobec czego potrzebne jest opracowanie priorytetów.

Przedstawiciel mieszkańców ul. Hetmańskiej powiedział, że mieszkańcy, którzy zdecydowali się na budowę domu w mieście, a nie poza jego granicami, płacą podatki w mieście i liczą a to, że infrastruktura będzie przygotowana, tymczasem tych podstaw brakuje i ludzie borykają się z wieloma problemami związanymi z budową.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że Miasto np. na ul. Hetmańską, Rycerską czy Husarii jest wydana decyzja ZRID. Mieszkańcy, którzy zgłaszają się do Urzędu otrzymują kopię dokumentacji.

Przedstawiciel mieszkańców ul. Hetmańskiej dodał, że ul. Hetmańska w części stanowi dziką drogę, która wchodzi w działki i jeśli właściciele tychże działek będą chcieli rozpocząć budowę, będą musieli tę drogę zlikwidować.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że ten problem trzeba będzie rozwiązać poprzez wydzielenie pasa drogowego tak, jak jest w dokumentacji i Miasto musi to wykonać. Dodał, że Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji otrzymało z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska 11 mln zł i dzięki poprawie płynności finansowej będzie mogło rozpocząć prace na ulicach, gdzie nie ma kanalizacji i wody a jest przygotowana dokumentacja.

Kamil Klimek powiedział, że z pewnością nie można dać 100% deklaracji, że ww. ulica zostanie wybudowana w 2026 r. Jesienią będą składane wnioski do przyszłorocznego budżetu i radni będą zabiegali o to, aby projekt budowy tej ulicy został ujęty w przyszłorocznym budżecie. Zaznaczył, że Komisja wróci do tematu w lipcu br. i mieszkańcy ponownie zostaną zaproszeni na posiedzenie.

Tadeusz Czerwiecki zaproponował zmianę porządku posiedzenia, czyli aby w pierwszej kolejności omówić temat dotyczący petycji mieszkańców sięgacza ul. Jagiełły. Członkowie Komisji wyrazili zgodę. Zamieniono kolejność punktów 4 i 5.

Ad pkt. 4

Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie budowy drogi i infrastruktury kanalizacyjnej w odnodze ul. Jagielly w Suwałkach.

- Petycja stanowi *załącznik nr 8* do protokołu.
- Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 9* do protokołu.

Przedstawiciel mieszkańców sięgacza ul. Jagielly powiedział, że pierwsze budynki przy tej ulicy powstały prawie 30 lat temu. Opisał, jak przez te lata mieszkańcy radzili sobie z brakiem utwardzonej nawierzchni. Dodał, że na sięgaczu znajduje się 13 działek, z czego 12 jest zabudowanych a 1 w trakcie budowy. Dodał, że infrastruktura jest gotowa, tj. instalacja energetyczna, kanalizacja, woda, gaz i światłowód i nie trzeba będzie rozkopywać drogi, bo brakuje jedynie asfaltu. Podkreślił również, że mieszkańcy tej ulicy, jak wszyscy inni, płacą podatki i od wielu lat cierpliwie czekają na drogę a realizacja jest wciąż przesuwana w czasie.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że Miasto ma dokumentację, pozwolenie na budowę sięgacza z 2019 roku a ulica jest całkowicie zagospodarowana. Powtórzył to, co mówił przy okazji petycji mieszkańców ul. Hetmańskiej – konieczne jest opracowanie sprawiedliwych kryteriów i weryfikacja programu budowy ulic lokalnych.

Kamil Klimek zapowiedział, że wzorem petycji mieszkańców ul. Hetmańskiej, zostanie skierowana prośba o zaopiniowanie postulatu zawartego w petycji, do Komisji Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska. Petycja będzie ponownie omawiana w lipcu br.

Tadeusz Czerwiecki wspomniał, że jest opcja skorzystania z inicjatyw lokalnych, gdzie na terenie miasta można wykonać inwestycje z 30% udziałem mieszkańców w kosztach. Pozostałą część finansuje Miasto.

Przedstawiciel mieszkańców sięgacza ul. Jagielly powiedział, że ulica posiada pełne uzbrojenie, wobec czego koszt wykonania tej drogi nie powinien być duży, bo chodzi tylko o asfalt. Dodał, że jeśli reszta mieszkańców nie ponosi takich kosztów, to dlaczego oni mają takie koszty ponosić.

Paweł Perkowski – Naczelnik Wydziału Inwestycji zaznaczył, że poza asfaltem należy wykonać obrzeże, wyregulować istniejącą infrastrukturę itp. i to wszystko też trzeba uwzględnić w kosztach.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta zaznaczył, że jego zdaniem realizacja dróg w trybie inicjatyw lokalnych nie powinna być akceptowana, ponieważ słuszne są argumenty mieszkańców, że jedne ulice są po prostu wykonane a inni mają się do takich inwestycji dokładać.

Ad pkt. 5

Rozpatrzenie petycji mieszkańców miasta w sprawie budowy lodowiska przy Stadionie Wigry Suwałki.

- Petycja stanowi *załącznik nr 10* do protokołu.
- Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 11* do protokołu.

Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta powiedział, że według niego realizacja takiej inwestycji, jak lodowisko, jest nierealna ze względu na wysokie koszty. Podkreślił, że w kontekście potrzeb samorządu, które są związane np. z budową dróg, o czym była mowa w poprzednich punktach, trzeba na takie pomysły, jak budowa profesjonalnego lodowiska z zapleczem, patrzeć realnie i obiektywnie.

Pan J. G. – przedstawiciel mieszkańców składających petycję podkreślił, że według niego takie profesjonalne lodowisko jest potrzebne a w projekcie obiektu będzie można również pod trybuną umieścić schrony, których w mieście brakuje. Podkreślił, że połowę środków na budowę lodowiska można pozyskać z ministerstwa. Dodał, że spośród wielu obiektów miejskich jedynie lodowisko przy Szkole Podstawowej nr 11 nie przyniosło strat. Zaproponował, aby w sezonie letnim lodowisko służyło do gry w unihokeja i jazdy na rolkach.

Tadeusz Czerwiecki powiedział, że jeśli w mieście miałyby powstać profesjonalne lodowisko wraz z infrastrukturą i zapleczem, o którym mówi wnioskodawca, to według niego koszty będą wynosiły ok. 50-60 mln zł a nie 10 mln zł, jak wspomniał wnioskodawca. Podkreślił, że jeśli przedstawiciel mieszkańców ma możliwość zaprosić na posiedzenie osobę, która zajmuje się budową lodowiska, o czym wspominał, to Członkowie Komisji chętnie zapoznają się ze szczegółami realizacji takich projektów i związanymi z tym kosztami.

Mariola Karpińska zaznaczyła, że to bardzo dobrze, że mieszkańcy mają pomysły, zgłaszają je do urzędu i chcą je realizować. Zapewniła, że radni z pewnością zapoznają się z propozycją mieszkańców i petycja zostanie rozpatrzona. Podkreśliła jednocześnie, że radni muszą patrzeć na pomysły mieszkańców realnie, zwłaszcza pod względem finansowym.

Kamil Klimek zgodził się z wypowiedzią radnego Tadeusza Czerwieckiego odnośnie kosztów budowy profesjonalnego lodowiska. Podkreślił przy tym, że w obecnej i przyszłej perspektywie finansowej Unii Europejskiej nie ma i nie będzie środków na tego typu infrastrukturę. Ponadto zwrócił uwagę, że Suwałki to niespełna 70 tys. miasto, w którym funkcjonuje lodowisko sezonowe. Przyznał, że korzysta z niego wiele osób, jednak widać po frekwencji, że pod koniec sezonu, zainteresowanie jest coraz mniejsze, ponieważ mieszkańcy wybierają inne aktywności. Zaznaczył również, że jeśli mowa o betonowej trybunie, odchodzi się od tego typu rozwiązań na rzecz lekkich konstrukcji i są to rozwiązania o wiele tańsze aniżeli propozycja wnioskodawcy.

Dodał, że jeśli chodzi o schrony, to z pewnością dobry pomysł, jednak nie w tej lokalizacji. W tym miejscu można byłoby postawić magazyn centralny m.in. służący gromadzeniu środków związanych z ochroną ludności i obroną cywilną.

Tadeusz Czerwiecki poprosił, aby na kolejne posiedzenie pan J.G. zaprosił osobę zajmującą się lodowiskami, o której wspominał, aby radni mogli zapoznać się z danymi dotyczącymi takiej inwestycji.

Ad pkt. 6

Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący podziękował wszystkim za obecność i merytoryczne głosy w dyskusji oraz zakończył posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono.

***Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Suwałkach***

Kamil Klimek

Protokół sporządziła: Anna Przybycień

Inspektor w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach