

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
Zbigniew Roman De-Mezer



Jacek Juskiewicz

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

Suwałki, dnia 15 lipca 2025 r.

Pan Czesław Renkiewicz
Prezydent Miasta Suwałk

za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPLYNĘŁO

Data: 16.07.2025 podpis: JK
p. 310

INTERPELACJA

Dotyczy: remontu ulicy Zastawie.

Nawiązując do ostatniej Sesji Rady Miejskiej i dyskusji na temat ulicy Zastawie cieszę się deklaracją Pana Prezydenta, że w roku 2026 istnieje możliwość generalnego remontu ulicy Zastawie.

1. Remont tej ulicy jest konieczny ze względu na szereg istotnych powodów. Obecny stan nawierzchni utrudnia poruszanie się i wpływa na powstawanie korków w godzinach porannych i szczytowych, co znacznie utrudnia codzienną komunikację mieszkańcom oraz osobom dojeżdżającym do pracy, szkół czy sklepów. Modernizacja drogi pozwoli na poprawę płynności ruchu i skrócenie czasu przejazdu. Dodatkowo, rozbudowa osiedla Zastawie w stronę Zielonego Kamedulskiego znacznie zwiększyła ruch w tym rejonie, co jeszcze bardziej podkreśla potrzebę modernizacji infrastruktury, aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort mieszkańcom. Ulica Zastawie stanowi także najkrótszą trasę do ważnych miejsc, takich jak bazar, cmentarz, nowe osiedle Zastawie, Zielona Górka oraz zachodnia część miasta. Jej poprawa umożliwi mieszkańcom i użytkownikom sprawny i bezpieczny dojazd do tych lokalizacji. Niestety, obecny stan nawierzchni jest zły, co nie tylko zwiększa ryzyko wypadków, ale także powoduje niedogodności dla kierowców i rowerzystów, a zniszczenia asfaltu spowodowane przez ciężarówki dodatkowo pogłębiają problem i przyspieszają

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

Zbigniew Roman De-Mezer



Jacek Juskiewicz

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

- degradację drogi. Warto również zaznaczyć, że wprowadzenie zakazu jazdy samochodów ciężarowych (znak C14) pozwoli ograniczyć dalsze uszkodzenia nawierzchni, co będzie korzystne z punktu widzenia kosztów utrzymania drogi w dłuższej perspektywie. Kompleksowa modernizacja ulicy Zastawie wpłynie więc na poprawę bezpieczeństwa, komfortu i jakości życia mieszkańców, a także na lepszą integrację komunikacyjną tego kluczowego obszaru miasta.
2. Problem nieprawidłowego parkowania pojazdów wzdłuż ulicy Zastawie – na dwóch szczególnie newralgicznych odcinkach: od skrzyżowania z ulicą Kawaleryjską do zakrętu w stronę Hotelu Hańcza oraz od restauracji „U Alike” do skrzyżowania z ulicą Powstańców Wielkopolskich. Obserwuje się tam regularne parkowanie samochodów bezpośrednio na pasie jezdni, co prowadzi do poważnych utrudnień w ruchu. W godzinach szczytu dochodzi do tworzenia się zatorów, a kierowcy zmuszeni są do podejmowania ryzykownych manewrów, by ominąć zaparkowane pojazdy. W wielu miejscach droga staje się wąska do tego stopnia, że przejazd dwóch samochodów mijających się w przeciwnych kierunkach jest praktycznie niemożliwy. Tego rodzaju sytuacje prowadzą nie tylko do frustracji kierowców, ale przede wszystkim stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa – zarówno uczestników ruchu drogowego, jak i pieszych. Problem ten ma również wymiar systemowy – dotyczy on codziennych użytkowników drogi, w tym mieszkańców, klientów lokalnych lokali usługowych oraz turystów. Ulica Zastawie to ważna arteria komunikacyjna w tej części miasta, która łączy kilka istotnych punktów (m.in. obiekty hotelowe, restauracje i trasy spacerowe), dlatego jej drożność i bezpieczeństwo powinny być traktowane priorytetowo. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o rozważenie budowy zatok parkingowych wzdłuż wskazanych odcinków ulicy. Takie rozwiązanie pozwoli uporządkować sposób parkowania, odciążyć pas jezdni i poprawić ogólną płynność ruchu. Równolegle proponujemy wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju lub tylko postoju w miejscach, gdzie parkowanie uniemożliwia swobodny przejazd lub ogranicza widoczność, co dodatkowo zwiększyłoby bezpieczeństwo na drodze. Sądzymy, że deklaracja inwestora budującego nową halę sportową do tenisa ziemnego, jest aktualna. Możemy wobec tego liczyć na partycypację w kosztach budowy/przebudowy parkingów we wskazanych lokalizacjach.
 3. Na odcinku ulicy od hotelu Hańcza do skrzyżowania z ulicą Kawaleryjską, zjeżdżając z góry, znajduje się zakręt w lewo. Niestety, ten zakręt jest źle wyprofilowany i zbudowany, co powoduje, że szczególnie zimą, gdy jest ślisko, samochody często tracą przyczepność i mogą wpaść w poślizg. Dodatkowo, jadąc tym zakrętem z dozwoloną prędkością i mijając się z innym autem z naprzeciwka, można odczuwać

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
Zbigniew Roman De-Mezer



Jacek Juskiewicz

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

niepokój, czy oba pojazdy zmieszczą się razem na pasie jezdni. To miejsce wymaga dużej ostrożności i rozwagi, szczególnie w trudnych warunkach pogodowych. Przebudowa tego zakrętu mogłaby rozwiązać te problemy, poprawiając bezpieczeństwo i komfort jazdy w tym miejscu. Podobna sytuacja ma miejsce na wysokości przepompowni ścieków. Zjeżdżając z góry po minięciu tego obiektu z prawej strony jest ostry zakręt w prawo, wymuszony przez rosnące drzewa. Również ten odcinek wymagałby lekkiej przebudowy.

4. Skrzyżowanie ulic Zastawie i Kawaleryjskiej jest w rzeczywistości dwoma łukami ustawionymi pod kątem 90 stopni, co niestety powoduje liczne trudności dla kierowców. Mimo umieszczenia znaków wskazujących pierwszeństwo przejazdu, STOP-u, wielu użytkowników dróg nie potrafi prawidłowo poruszać się po tym skrzyżowaniu, co prowadzi do kolizji, potrąceń pieszych i rowerzystów oraz innych niebezpiecznych sytuacji drogowych. Rozbudowa pobliskich osiedli, takich jak Zastawie w stronę Zielonego Kamedulskiego oraz Sobola Biel, znacznie zwiększyła natężenie ruchu w tym rejonie. W godzinach porannych i szczytowych tworzą się tam korki, które jeszcze bardziej utrudniają płynny przejazd. Obecność szkoły, przedszkola oraz dużych sklepów dodatkowo generuje duży ruch pieszych i pojazdów, co podnosi ryzyko wypadków. Rozwiązaniem tego problemu byłaby budowa ronda/mini-ronda w tym miejscu. Taka inwestycja pozwoli na lepsze rozładowanie ruchu, zwiększy bezpieczeństwo na drodze i usprawni komunikację w tym rejonie, poprawiając komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Zbigniew R. De-Mezer
Jacek Juskiewicz