

Grażyna Nejfert

ul.

16-400 Suwałki

Reprezentująca mieszkańców ul. Łąkowej



Suwałki, dnia. 30.06.2025 r.

Prezydent Miasta Suwałki

Pan Czesław Rynkiewicz

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

PETYCJA

W związku z wniesieniem w dniu 23.06.2025 r. interpelacji w sprawie wyznaczenia na ul. Łąkowej w Suwałkach „oznakowanej strefy dla poruszania się rowerzystów w szczególności hulajnóg” skierowanej przez radnych: Kamila Lauryna i Bogdana Bezdzieckiego, jako mieszkańcy ulicy Łąkowej przede wszystkim chcemy zaznaczyć, że przedmiotowa interpelacja nie została poprzedzona konsultacjami z mieszkańcami ulicy Łąkowej i jest samodzielną inicjatywą ww. Panów. My, mieszkańcy ulicy Łąkowej pragniemy zaprotestować przeciwko wyznaczeniu oddzielnego pasa do ruchu dla rowerów i hulajnóg wzdłuż naszej ulicy.

W związku z informacjami, jakie dotarły do nas, mieszkańców ulicy Łąkowej jakoby ww. interpelacja była wniesiona na naszą prośbę, pragniemy mocno zaakcentować fakt, iż nikt nie pytał nas o zdanie, czy jako mieszkańcy pragniemy takowych zmian. Ulica Łąkowa jest bardzo spokojną ulicą i nieznane są nam, jako mieszkańcom, przypadki niebezpiecznych sytuacji i zagrożeń, gdzie uczestnikami byłiby rowerzyści i użytkownicy hulajnóg. Ulica Łąkowa jest ulicą spokojną, rodzinną i bezpieczną, przy której od bardzo dawna nie odnotowano zdarzeń drogowych.

Nadmienić należy również, że na całej długości ul. Łąkowej na chodnikach znajdują się znaki kompilacji C-13 i C-16 oznaczające drogę, na której dopuszcza się ruch pieszych i rowerów na całej powierzchni chodnika. Jadąc od ul. Kościuszki znak taki

DK.27085.2025

znajduje się na chodniku po lewej stronie ulicy do ul. Bielickiego i przed przejściem dla pieszych znak ten jest przekreślony, a ruch jest przeniesiony na chodnik po prawej stronie ulicy. Znaki C-13 i C-16 są ustawione przed każdym skrzyżowaniem na całej długości ulicy Łąkowej. Zaznaczyć pragniemy również, że do oznaczeń drogowych nie wprowadzono oddzielnego nakazowego znaku drogowego dotyczącego hulajnóg i zgodnie z przepisami prawa hulajnoga może poruszać się po drodze przeznaczonej dla ruchu rowerowego, a w przypadku braku takiej drogi - po jezdni, zaś po chodniku mogą poruszać się one z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. Z naszych obserwacji, jako mieszkańców ulicy Łąkowej wynika, że wszystkie te zalecenia są przestrzegane przez użytkowników poruszających się ulicą Łąkową. Dla bezpieczeństwa zarówno mieszkańców jak i użytkowników my mieszkańcy nie chcemy, by dokonywano jakichkolwiek zmian w postaci wyznaczania oddzielnych pasów rowerowych przy ulicy Łąkowej.

Jesteśmy świadomi tego, że zmiany dotyczące przebudowy chodników i wyznaczenia oddzielnej ścieżki rowerowej niosą za sobą również zmiany charakteru naszej ulicy. Nie zgadzamy się na niszczenie trawników czy wycięcie drzew, nie zgadzamy się również na zmniejszenie szerokości chodników, a tym bardziej nie zgodzimy się na wywłaszczenie części naszych podwórek na rzecz ścieżki rowerowej.

Należy również zaznaczyć, że paradoksalnie wyznaczenie oddzielnego pasa dla rowerów i hulajnóg spowoduje większe zagrożenie dla pieszych, kierowców samochodów i brawurę na drodze. Będzie to stanowić zagrożenie dla codziennych użytkowników chodników przy ulicy Łąkowej: mieszkańców, młodzieży, a w szczególności małych dzieci stawiających swoje pierwsze kroki jak i jeżdżących na rowerkach.

W związku z tym, że w niedawnym czasie wszystkie chodniki i podjazdy były remontowane, nie widzimy potrzeby dokonywania dodatkowych inwestycji w postaci przebudowy ciągów chodnikowych. Pieniądze przeznaczone na ww. inwestycję można byłoby przeznaczyć na coś innego po uprzednich konsultacjach z mieszkańcami naszej ulicy.

*W załączeniu 4 zdjęcia oznakowań dla pieszych
i rowerów oraz 65 podpisów mieszkańców Łąkowej.
* Gracyna Nętkart*

Spełniając zadość wymaganiom petycji wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych jako przedstawiciela mieszkańców ul. Łąkowej w Suwałkach.

Poniżej oznaczenia na ul. Łąkowej:

