

PROJEKT TECZNICZNY:

Budowa utwardzenia w pasie drogowym ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza oraz ul. Bulwarowej (dz nr ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3, 22199/4, 22198/1, 22192/1, 22180/3) w Suwałkach

Zamawiający:

Gmina Miasto Suwałki

Ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Autor opracowania:

Domagało Wnuk Architekci

Małgorzata Domagało - Wnuk

al. 1 Maja 87 lok. 315

90-755 Łódź

Adres inwestycji:

**ulica Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowej,
działki nr ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3, 22199/4, 22198/1,
22192/1, 22180/33, Suwałki**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

data sporządzenia: **MAJ 2023**

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Projektant:

inż. Ryszard Sidorowicz, nr uprawnień: SKL/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

- 1.Przedmiot inwestycji.....
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
- 4.Rozwiązania wysokościowe.....
- 5.Rozwiązania konstrukcyjne.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- mapa orientacyjna, – skala 1:10 000
- rys. nr. D-1 projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
- rys. nr D-2.1. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Mikołaja Reja – skala 1:250
- rys. nr D-2.2. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Mikołaja Reja – skala 1:250
- rys. nr D-3. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Bulwarowej – skala 1:250
- rys. nr D-4.1. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Generała Kazimierza Pułaskiego – skala 1:250
- rys. nr D-4.2. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Generała Kazimierza Pułaskiego – skala 1:250
- rys. nr D-5. plan sytuacyjny utwardzenia terenu w pasie drogowym ul. Księdza Stanisława Szczęsnowicza – skala 1:250
- rys. nr D-5. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę utwardzeń w pasie drogowym ulicy Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowej w Suwałkach

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Mikołaja Reja posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2). Po obu stronach jezdni przebiega ciek przykrawężnikowy z dwóch kostek kamiennych. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,4m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,4m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 2,0m (po stronie zachodniej) i 3,0m (po stronie wschodniej). Po stronie zachodniej, za pasem zieleni znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m. Po stronie wschodniej za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Ponadto po wschodniej stronie znajduje się zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki (brak istniejącego obramowania).

Ulica Pułaskiego posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu

(przekrój 2x2) oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 4,4m. Szerokość jezdni wynosi ok. 10,2m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,55m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 3,6m (po stronie zachodniej) i 2,5m (po stronie wschodniej). Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości ok. 2,0m. Po zachodniej stronie, za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,0m. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki (brak istniejącego obramowania).

Ulica Bulwarowa posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2) oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 6,8m. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,1m. Wzdłuż drogi, po północnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,55m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 3,5m. Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości ok. 2,0m. W pobliżu projektowanego utwardzenia terenu znajduje się skrzyżowanie ulic Bulwarowej, Podhorskiego oraz Pułaskiego typu rondo.

Ulica Bulwarowa posiada jedną jezdnię (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 1x2). Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0m. Wzdłuż drogi, po północnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,4m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 2,0m. Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa (wyłącznie po stronie północnej) o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 2,0m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowane utwardzenia (szerokość 3,0m) w pasie drogowym będą łączyły się z chodnikami na działce inwestora (projektowanymi wg odrębnego opracowania) i będą stanowiły obsługę komunikacyjną projektowanej wg odrębnego opracowania Miejskiej Biblioteki Publicznej w Suwałkach.

Połączenie utwardzeń (nawierzchnia z kostki betonowej) z istniejącymi chodnikami w

pasie drogowym ulic Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu od $R=1\text{m}$ do $R=3$. Długość utwardzeń zmienna.

4. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo utwardzenia należy dowiązać do przedmiotowych ulic oraz do terenu wewnątrz działek inwestora. Ze względu na duże różnice wysokości między projektowanym zjazdem a terenem istniejącym projektuje się skarpy umocnione darnią o nachyleniu $1:1,5 \div 1:2$.

Spadek podłużny projektowanych utwardzeń skierowany w stronę działki inwestora.

Wyjątek stanowi utwardzenie w pasie drogowym ul. Szczęsnowicza (spadek skierowany w stronę jezdni). W celu zabezpieczenia przed napływem wód opadowych z projektowanych utwardzeń na chodniki (projektowaną według odrębnego opracowania) na długości $1,5\text{m}$ projektuje się spadek skierowany w stronę jezdni o wartości $3,3\%$

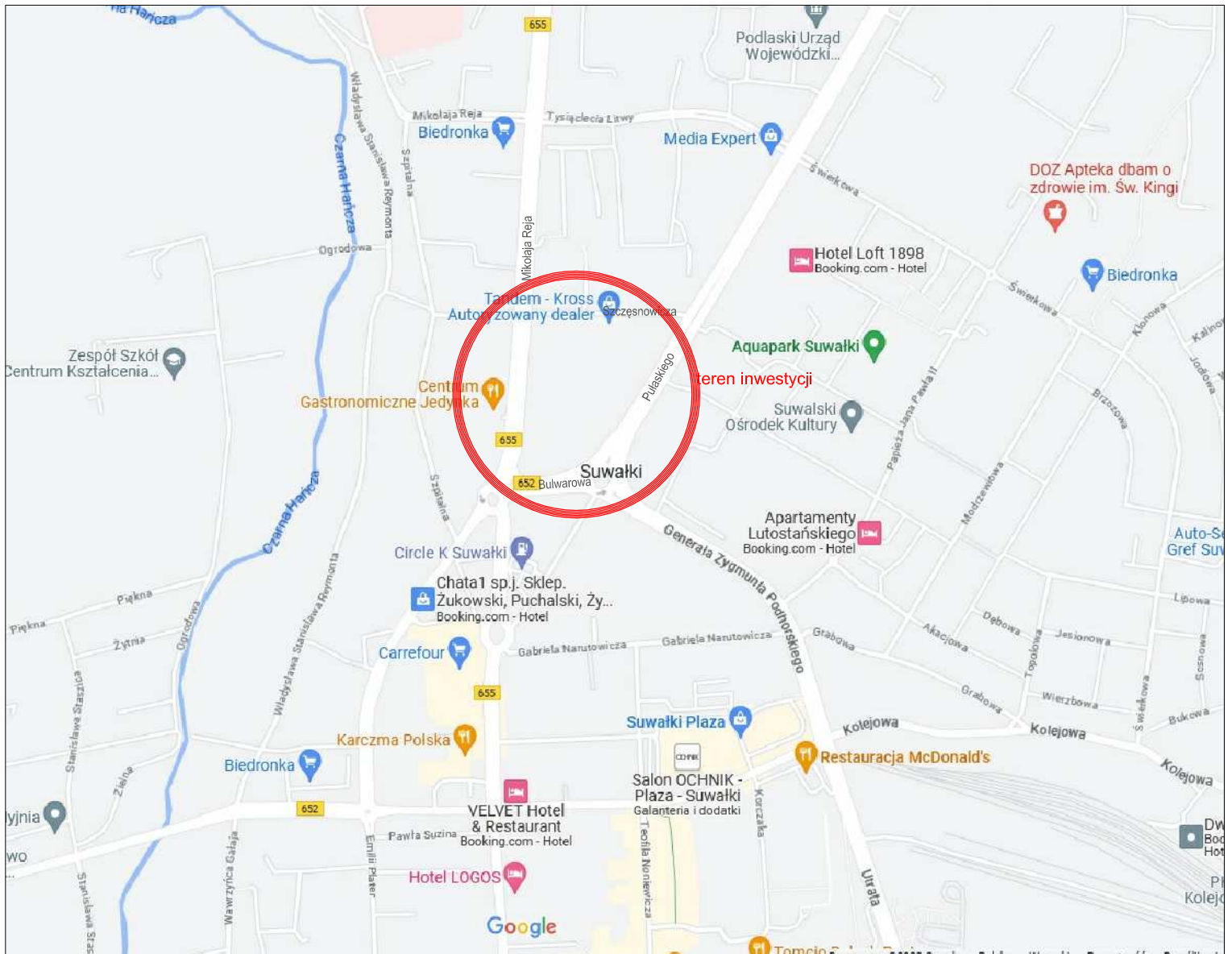
5. Rozwiązania konstrukcyjne

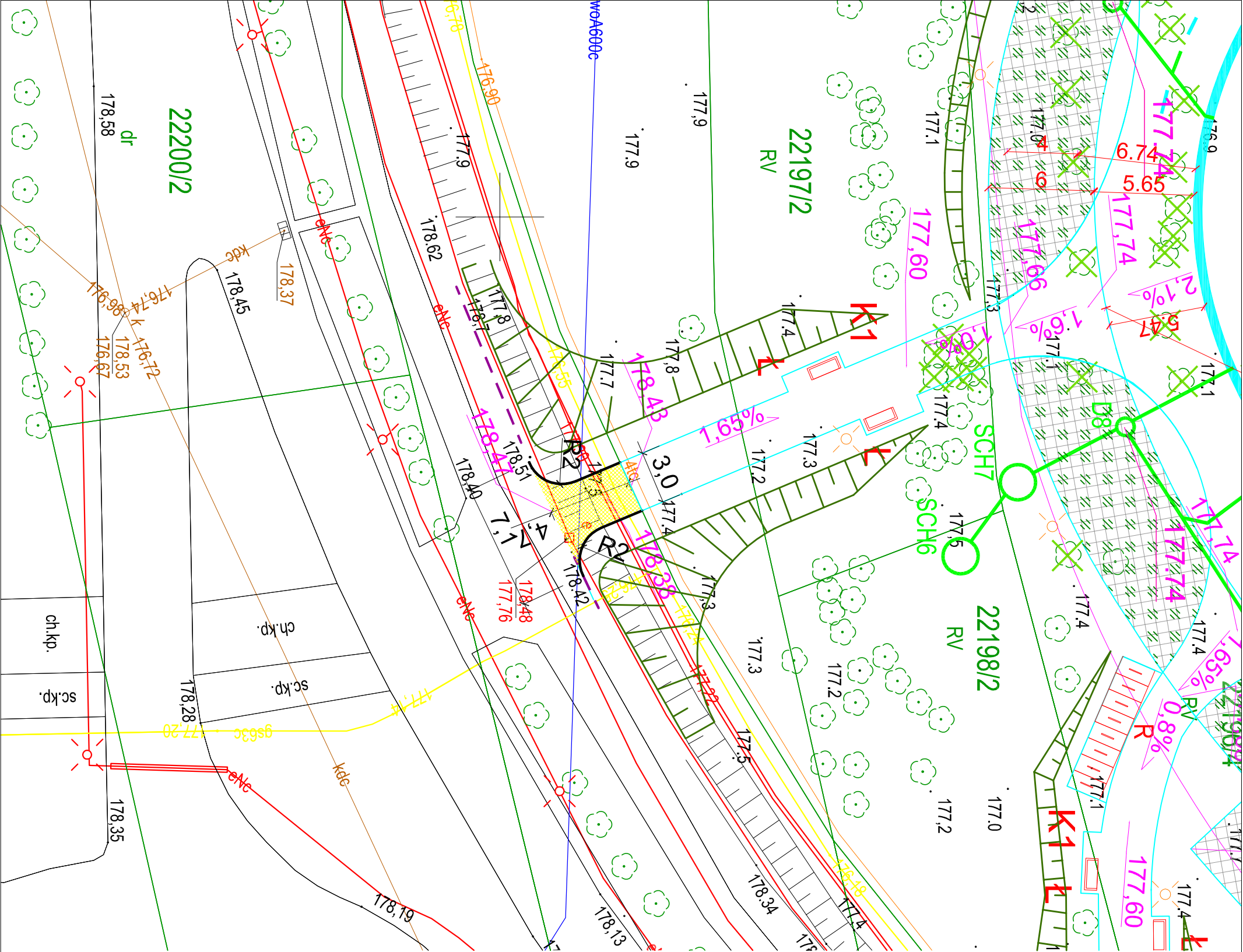
Utwardzenia:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm ,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm ,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

Wzdłuż projektowanych utwardzeń, od strony terenów zielonych należy ułożyć obrzeże betonowe $(8 \times 30)\text{cm}$.

MAPA ORIENTACYJNA skala 1:10 000





- OZNACZENIA PROJEKTOWE
- utwardzenia- nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana skarpa
 - obrzeże betonowe (8x30)cm

uwagi ogólne:

1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
2. Wszelkie nieścisłości z projektem należy niezwłocznie zgłosić do projektantów
3. Nie składować z rysunku

Główny Projektant - Projekt Techniczny

dwa domagało wnuk architektki
al. 1-go Maja 87 lok. 315 | 90-755 Łódź
tel. 42 23 66 313 | info@dwarchitektki.pl
domagało wnuk architektki

Investor
Gmina Miasto Suwałki
ul.Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Projekt

Budowa utwardzenia w pasie drogowym ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza oraz ul. Bulwarowej (dz nr ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3, 22199/4, 22198/1, 22192/1, 22180/3) w Suwałkach

Lokalizacja
ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowa w Suwałkach

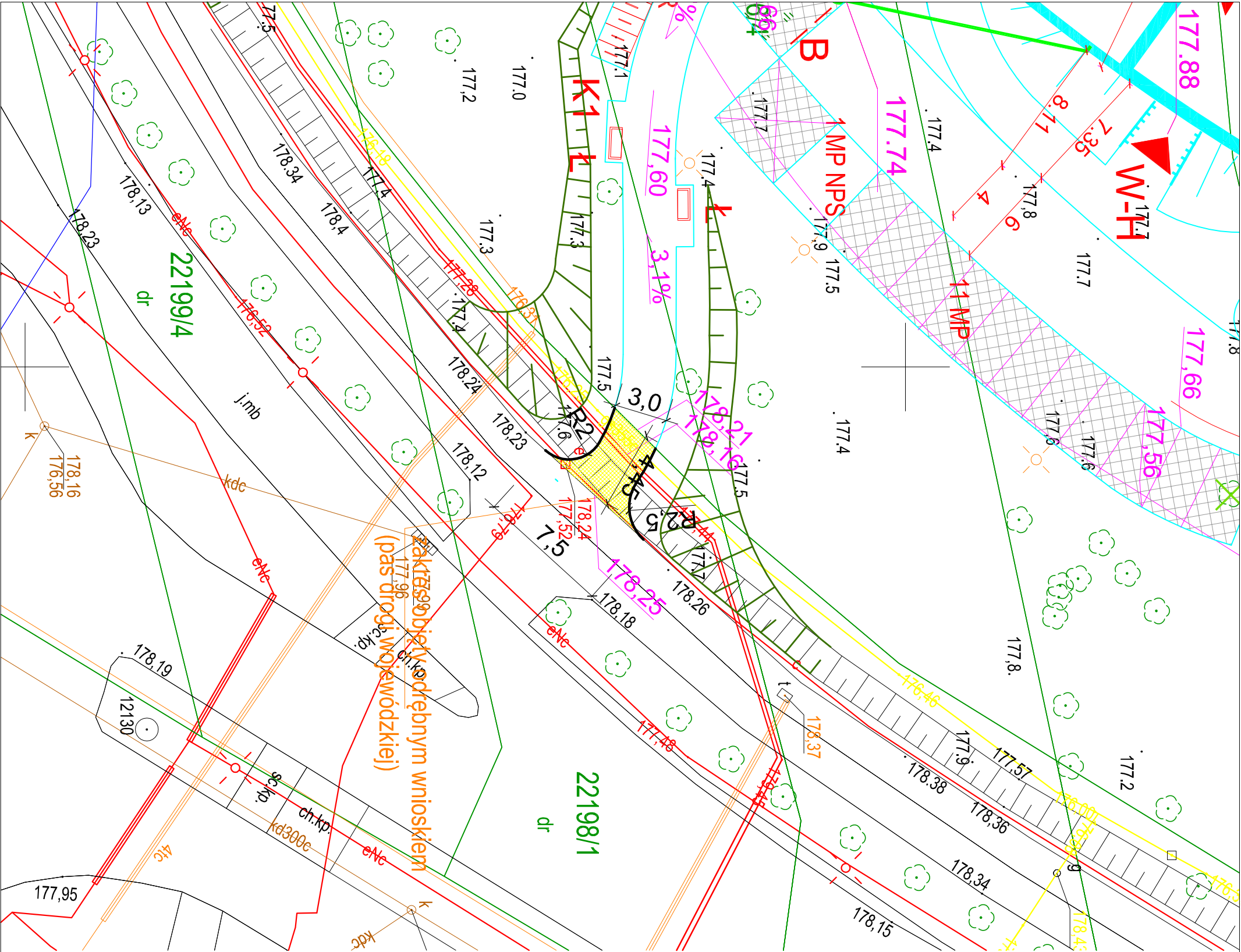
Projektant:	Nr upr.	Podpis
inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	
Sprawdzający:	Nr upr.	Podpis

Branża	DROGOWA	Data	05.2023
--------	---------	------	---------

Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	Format	Skala
		297x350	1:250

Rysunek PLAN SYTUACYJNY UTWARDZENIA TERENU W PASIE DROGOWYM UL. BULWAROWEJ

Nr Projektu	Nr Rysunku	Rewizja
2001	D-3	
Plik		



- OZNACZENIA PROJEKTOWE**
- utwardzenia- nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana skarpa
 - obrzeże betonowe (8x30)cm

- uwagi ogólne:
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
 - Wszelkie nieścisłości z projektem należy niezwłocznie zgłosić do projektantów
 - Nie skalować z rysunku

Główny Projektant - Projekt Techniczny

dwa domagało wnuk architektki
al. 1-go Maja 87 lok. 315 | 90-755 Łódź
tel. 42 23 66 313 | info@dwarchitektki.pl
domagało wnuk architektki

Investor
Gmina Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Projekt

Budowa utwardzenia w pasie drogowym ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza oraz ul. Bulwarowej (dz nr ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3, 22199/4, 22198/1, 22192/1, 22180/3) w Suwałkach

Lokalizacja
ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza,
Bulwarowa w Suwałkach

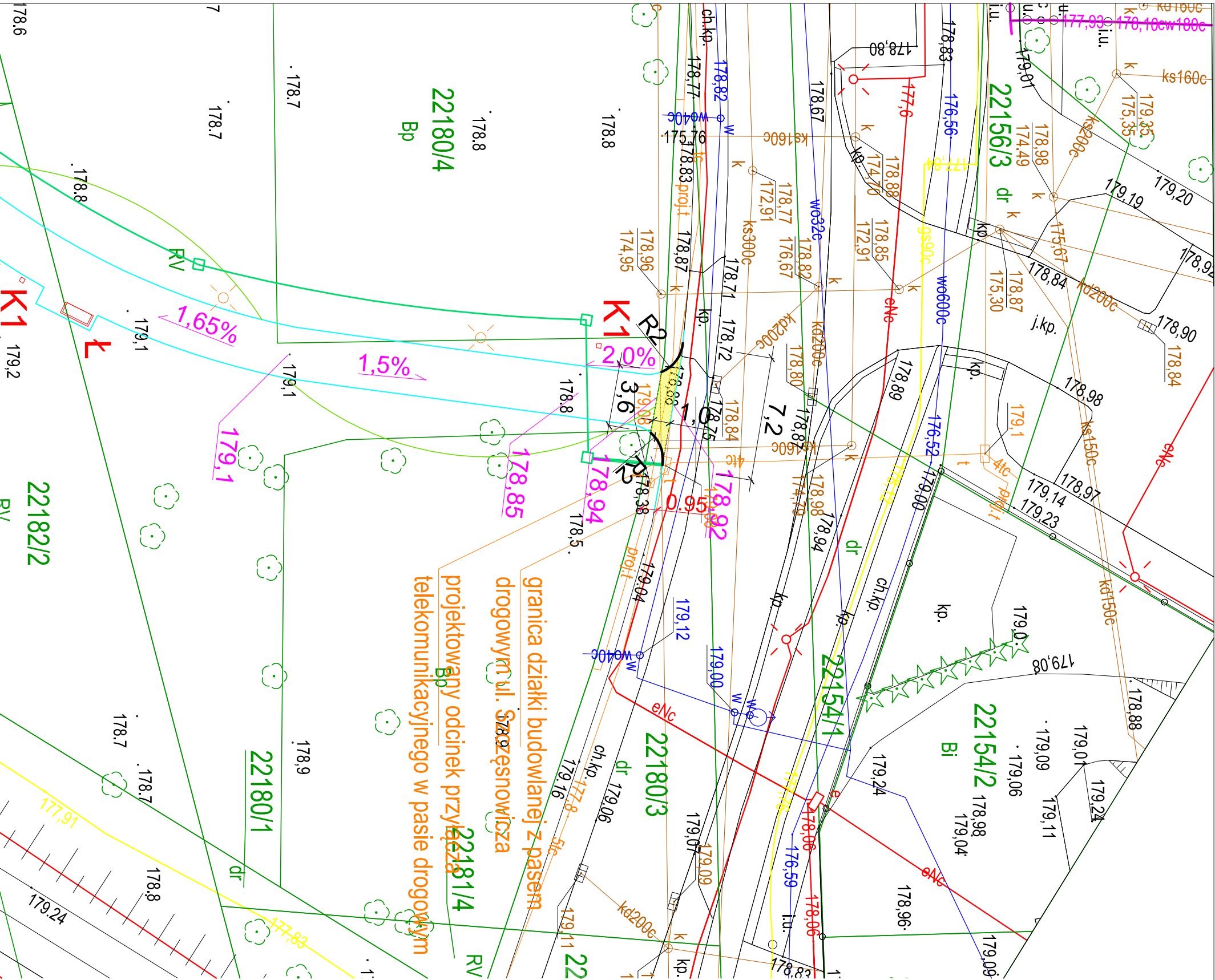
Projektant:	Nr upr.	Podpis
inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	
Sprawdzający:		Podpis
Nr upr.		

Branża	DROGOWA	Data	05.2023
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	Format	Skala
		297x350	1:250

Rysunek PLAN SYTUACYJNY UTWARDZENIA TERENU W PASIE DROGOWYM UL. GENERAŁA KAZIMIERZA PUŁASKIEGO

Nr Projektu	Nr Rysunku	Rewizja
2001	D-4.1	

Plik



- OZNACZENIA PROJEKTOWE
- utwardzenia- nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana skarpa
 - obrzeże betonowe (8x30)cm

uwagi ogólne:

1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
2. Wszelkie nieścisłości z projektem należy niezwłocznie zgłosić do projektantów
3. Nie skalować z rysunku

Główny Projektant - Projekt Techniczny

domagato wnuk architektki
al. 1-go Maja 87 lok. 315 | 90-755 Łódź
domagato wnuk architektki | info@dwarchitektki.pl

Investor
Gmina Miasto Suwałki
ul.Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Projekt

Budowa utwardzenia w pasie drogowym ul. Pułaskiego,
Mikołaja Reja, Szczęsnowicza oraz ul. Bulwarowej (dz nr
ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3,
22199/4, 22198/1, 22192/1, 22180/3) w Suwałkach

Lokalizacja
ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza,
Bulwarowa w Suwałkach

Projektant:	Nr upr.:	Podpis:
inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	
Sprawdzający:	Nr upr.:	Podpis:

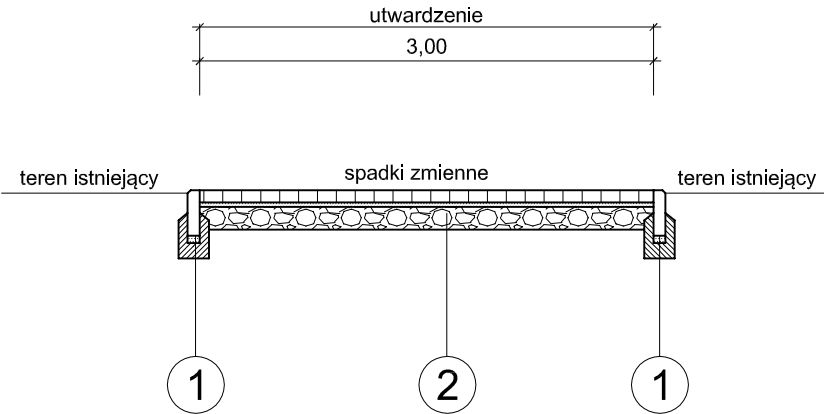
Branża	DROGOWA	Data	05.2023
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	Format	Skala
		297x350	1:250

Rysunek PLAN SYTUACYJNY UTWARDZENIA TERENU W PASIE
DROGOWYM UL. KSIĘDZA STANISŁAWA SZCZĘSNOWICZA

Nr Projektu	Nr Rysunku	Rewizja
2001	D-5	

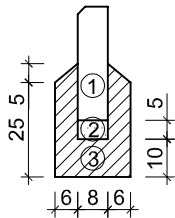
Plik

PRZEKRÓJ PRZEZ UTWARDZENIE



1	obrzeże betonowe (8x30)cm na ławie betonowej
2	betonowa kostka brukowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - 15 cm

obrzeże 8x30
skala 1:20



- MATERIAŁY na 1mb:
- 1 Obrzeże 8x30 - 1,0m
 - 2 Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,004m³
 - 3 Beton klasy C12/15 - 0,04m³

uwagi ogólne: 1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. 2. Wszelkie nieścisłości z projektem należy niezwłocznie zgłosić do projektantów 3. Nie skalować z rysunku		
Główny Projektant - Projekt Techniczny		
<div><div>dwa</div><div>domagało wnuk architekci</div></div> <div>al. 1-go Maja 87 lok. 315 90-755 Łódź tel. 42 23 66 313 info@dwarchitekci.pl</div>		
Inwestor Gmina Miasto Suwałki ul.Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki		
Projekt Budowa utwardzenia w pasie drogowym ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza oraz ul. Bulwarowej (dz nr ewid. 22199/5, 22199/7, 22200/3, 22195, 22194/3, 22199/4, 22198/1, 22192/1, 22180/3) w Suwałkach		
Lokalizacja ul. Pułaskiego, Mikołaja Reja, Szczęsnowicza, Bulwarowa w Suwałkach		
Projektant: inż. Ryszard SIDOROWICZ	Nr upr. SLK/0096/PWOK/03	Podpis
Sprawdzający:	Nr upr.	Podpis
Branża DROGOWA		Data 05.2023
Stadium PROJEKT TECHNICZNY		Format . Skala 1:50
Rysunek PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr Projektu 2001	Nr Rysunku D-5	Rewizja
Plik		