



DBU.055.1.2025

Suwałki, 18 lutego 2025 r.

**Szanowny Pan
Piotr Rydzewski
Radny Rady Miejskiej
w Suwałkach**

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą uszkodzonego obiektu mostowego na ul. Krzywólka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, pragnę przedstawić stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W nawiązaniu do zadanych w interpelacji pytań informuję:

Ad 1. Czy została już przeprowadzona ekspertyza techniczna mostu i jakie są jej wyniki?

- w obecnej chwili realizowana jest procedura związana z wykonaniem ekspertyzy konstrukcji mostu wraz z przewidywaną technologią naprawy i kosztorysem określającym koszty naprawy/remontu.

Ad 2. Jakie konkretne uszkodzenia zostały zidentyfikowane i czy konieczne będą kompleksowe naprawy?

- widocznym uszkodzeniom uległa żelbetowa płyta pomostu od strony północnej w miejscu upadku drzewa, znaczny odprysk betonu dźwigara północnego, balustrady po obu stronach mostu oraz napowietrzna linia energetyczna. Ze wstępnych informacji pozyskanych od projektantów branży mostowej wynika, że obiekt wymagał będzie kompleksowej przebudowy.

Ad 3. Czy miasto posiada już wstępne szacunki dotyczące kosztów naprawy oraz ewentualnych źródeł finansowania tych prac?

- kosztorys określający koszty naprawy/remontu obiektu opracowany będzie wraz z ekspertyzą konstrukcji. Po oszacowaniu kosztów możliwe będzie określenie źródeł finansowania prac.

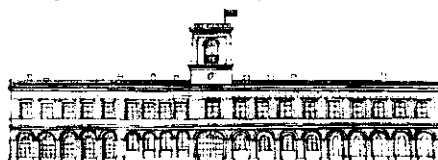
Ad 4. Jaki jest przewidywany harmonogram prac naprawczych oraz szacowany termin ponownego otwarcia mostu dla ruchu?

- harmonogram prac naprawczych oraz szacowany termin ponownego otwarcia mostu dla ruchu możliwy będzie do określenia po otrzymaniu ekspertyzy konstrukcji, zaznaczam jednak, że wykonanie projektu i robót budowlanych związanych z przebudową mostu, jak również pozyskanie środków na ten cel jest procesem długotrwałym.

Ad 5. Czy rozważane są jakiegokolwiek inne rozwiązania tymczasowe (inne niż objazd), które mogłyby ułatwić komunikację w tej części miasta do czasu zakończenia napraw?

- rozwiązania ułatwiające komunikację tej części miasta wiążą się wyłącznie z koniecznością wykonania przeprawy tymczasowej przez rzekę Czarna Hańcza, co z uwagi na bardzo wysokie koszty z tym związane, na obecną chwilę nie są brane pod uwagę.

BIURO WICE-Prezydenta
WPEŁNIŁO
Data: 18.02.2025.



Jak Pan właściwie wskazał w interpelacji, zamknięcie mostu stanowi istotne utrudnienie dla mieszkańców tego rejonu naszego miasta, niemniej informuję, że moi pracownicy dokładają wszelkich starań, aby tę sytuację sprawnie załatwić. Przedstawiam poniżej przebieg działań, jakie zostały podjęte w tej sprawie.

W dniu 17.12.2024r., po otrzymaniu informacji dotyczącej uszkodzenia mostu na ul. Krzywólka, zlecono usunięcie zalegającego drewna z jezdni mostu, prace wykonali pracownicy ZDiZ w Suwałkach. Z uwagi na duże uszkodzenia obiektu, wjazd na most został trwale zabezpieczony z obu stron przed przejazdem dla pojazdów i ruchem pieszych. Informację o uszkodzeniu obiektu mostowego przekazano pismem DBU.072.12.2024 z dnia 17.12.2024r. do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego Miasta Suwałk. W dniu 20.12.2024r. PINB Miasta Suwałk wydał decyzję zakazującą użytkowania obiektu do czasu wykonania jego remontu, obowiązek nałożony w decyzji został zrealizowany w trybie natychmiastowym. Zapisy decyzji dopuszczały warunkowe użytkowanie obiektu, pod warunkiem przedłożenia do Organu protokołu bezpiecznego użytkowania obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 62 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane. Niniejszy dokument zlecony został do wykonania osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia. W dniu 17.01.2025r. otrzymano dokument podtrzymujący stanowisko zawarte w decyzji PINB, w protokole przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego stan obiektu określono jako przedawaryjny, wymagający zamknięcia dla ruchu pieszego i samochodowego. W międzyczasie wykonano i wdrożono zatwierdzoną w dniu 30.12.2024r. tymczasową organizację ruchu związaną z obowiązkiem zamknięcia obiektu, wykonywane są objazdy kontrolne obiektu mające na celu sprawdzenia stanu zabezpieczeń. W dniu 15 stycznia 2025 roku wykonano geodezyjne okazanie granic, które wskazało właściciela drzewa (PGW Wody Polskie), które uszkodziło most - dochodzenie roszczeń odszkodowawczych odbywać się będzie wobec sprawcy szkody.

Informuję ponadto, że 4 lutego 2025 roku podczas przyjęć interesantów, spotkałem się z mieszkańcami ul. Krzywólka. Na spotkaniu omówione zostały bieżące kwestie, które opisałem w niniejszej interpelacji. Zaproponowałem również spotkanie w przyszłym miesiącu, na którym omówione zostaną z mieszkańcami kolejne kroki podjęte w sprawie uszkodzonego mostu.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach
3. ZDiZ w Suwałkach DBU a/a

Sprawę prowadzi: Piotr Dziemiach - ZDiZ w Suwałkach tel.: 87 565-99-15