

**Informacja podsumowująca przebieg i wyniki konsultacji społecznych
projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy
świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych
dla Miasta Suwałk”**

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały nr LIV/704/2023 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 22 lutego 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Suwałk (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2023 r. poz. 1123) przedstawia się informację podsumowującą przebieg i wyniki konsultacji społecznych ww. projektu.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podst. art. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289), jako obligatoryjny element przygotowania niniejszego dokumentu, a także w oparciu o § 5 ust. 1 uchwały nr LIV/704/2023 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 22 lutego 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Suwałk.

Konsultacje społeczne skierowane były do mieszkańców Miasta Suwałk w celu poznania opinii mieszkańców na temat treści projektu ww. dokumentu oraz stworzenie zainteresowanym możliwości zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne odbyły się w terminie od **8.10.2024 r. do 22.10.2024 r.**, przeprowadzone zostały w następujących formach:

1) zbieranie uwag w wersji pisemnej z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego.

Wypełniony formularz należało dostarczyć poprzez jeden z trzech podanych sposobów,

2) ankieta internetowa wypełniana przez respondentów.

Projekt dokumentu wraz z formularzem konsultacyjnym został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem bip.um.suwalki.pl, na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Suwałkach www.um.suwalki.pl, na FB Urzędu Miejskiego w Suwałkach, na stronie internetowej PGK w Suwałkach Sp. z o.o. oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Suwałkach.

Podsumowanie:

W okresie trwania konsultacji wpłynęły 2 formularze z 16 uwagami łącznie.

Wykaz zgłoszonych uwag do projektu dokumentu przedstawia poniższa tabela:

Rozpatrzenie uwag złożonych do projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych dla Miasta Suwałk” :

Lp.	Autor	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Sposób odniesienia się do uwag
1.	osoba prywatna	1.6.5. Szacunkowa emisja gazów cieplarnianych w skali roku / str. 43-45	W tabeli nr 14 w kolumnie SPALANIE/ZUŻYCIE PALIWA w części poświęconej autobusom CNG została wprowadzona jednostka m3/km, podczas gdy w rzeczywistości powinna być użyta jednostka m3/100 km.	Powyższy błąd może wpływać na negatywny odbiór opracowania.	Uwaga uwzględniona.
2.	osoba prywatna	1.6.5. Szacunkowa emisja gazów cieplarnianych w skali roku / str. 43-45, tabela 14	Nieosiągalne jest, aby pojazdy różnej długości (tym samym różnej masy) wykazywały takie same zużycie CNG.	Wskazany błąd merytoryczny rzutuje niekorzystnie na obliczenia wykonane w dalszej części AKK.	Autobusy CNG tankowane są z 10 dystrybutorów w trybie wolnym podłączonych do przepływomierza masowego. Nie można więc określić z którego dystrybutora ile na dany pojazd zostało wydanych m3 CNG. Na bazie zainstalowany został 1 dystrybutor szybki, w oparciu o który Spółka próbowała badać zużycie gazu poszczególnych autobusów, ale ze względu na zmianę objętości gazu w różnych warunkach pogodowych wyniki tych badań nie były wiarygodne. Dlatego też Spółka przyjmuje dla wszystkich autobusów CNG średnie zużycie w wysokości 54,6 m3/100 km, ustalone jako iloraz rocznego zużycia gazu i liczby wozokilometrów przejechanych na kursówkach.

3.	osoba prywatna	1.6.4. Charakterystyka floty operatora / str. 34-42, tabela 10	Pojazdy Irisbus SFR 12 LEM S2 Crossway12.0/LE spełniają normę emisji spalin EURO 4, Solaris Urbino18 - EURO 6. Ponadto pojazdy Mercedes Benz 628 Conecto LF A30 posiadają wyłącznie klimatyzację kabiny kierowcy, podobnie jak pojazdy Irisbus SFR 12 LEM S2 Crossway12.0/LE. Dodatkowo pojazdy Mercedes EVOBUS 0530 CITARO nie posiadają jakiegokolwiek klimatyzacji, z wyjątkiem jednego egzemplarza posiadającego nawiewy na przestrzeń pasażerską.	Wskazane błędy merytoryczne rzutują w dalszej części AKK na błędne obliczenia emitowanych zanieczyszczeń przez obecnie eksploatowany tabor.	Uwaga częściowo uwzględniona. Mercedes EVOBUS 0530 CITARO nie posiadają jakiegokolwiek klimatyzacji, z wyjątkiem jednego egzemplarza posiadającego wyłącznie nawiewy na przestrzeń pasażerską – fabrycznie oba pojazdy mają wbudowaną klimatyzację w kabinie kierowcy, jednakże pojazdy będące obecnie na stanie taboru suwalskiej komunikacji miejskiej nie posiadają działającej klimatyzacji w kabinie kierowcy. Pojazdy Irisbus SFR 12 LEM S2 Crossway12.0/LE spełniają normę emisji spalin EURO 4, natomiast Solaris Urbino18 spełnia normę EURO 5.
4.	osoba prywatna	1.6.2 Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 20, tabela 2	Zamiast ulicy Maja powinno być 1.Maja	Jak obok	Uwaga nieuwzględniona. Nazwa przystanku początkowego jest poprawna: 1 Maja/Pętla
5.	osoba prywatna	1.6.2. Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 20, tabela 2	Linia 10 nie kursuje wybranymi kursami przez Noniewiczza, Waryńskiego - 1.Maja - Sejneńska - Sejneńska/PGK	Jak obok	Uwaga uwzględniona.
6.	osoba prywatna	1.6.2. Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 20, tabela 2	Linia nie kursuje przez ulicę Zarzecze - brak w ogóle informacji o przebiegu przez ulicę Mieszka I	Jak obok	Uwaga uwzględniona.
7.	osoba prywatna	1.6.2. Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 20, tabela 2	Przebieg tej linii jest w rzeczywistości zupełnie inny niż ten przedstawiony w opracowaniu	Jak obok	Uwaga uwzględniona.
8.	osoba prywatna	1.6.2. Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 20, tabela 2	Przebiegi tras wskazują jakby linia jechała wyłącznie w jednym kierunku	Jak obok	Uwaga nieuwzględniona. Na potrzeby analiz wykonywanych w ramach AKK nie ma potrzeby prezentowania tras w obu kierunkach
9.	osoba prywatna	1.6.2. Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 23, tabela 3	Błędy matematyczno-logiczne w sumach ilości km na 1 dzień a co za tym idzie błędne koszty.	Jak obok	Uwaga uwzględniona.

10.	osoba prywatna	1.6.2 Istniejąca sieć komunikacyjna / str. 24-25, tabela 5 oraz 1.6.3 Charakterystyka parametrów sieci komunikacyjnej – analiza rozkładów jazdy / str. 26-27, tabela 7	Obie tabele przedstawiają dane zawierające błąd matematyczno-logiczny, które to dane w obu tabelkach na rok 2024 powinny wynosić taką samą ilość kilometrów a ilość znacząco się od siebie różni. Analiza tabeli 5 pokazuje bardzo niepokojącą tendencję w postaci fatalnie rozplanowanych kursówek, w których to tzw. kilometry techniczne (tj. puste przebiegi) są równe bądź większe od ilości kursów liniowych, co przy planowaniu rozkładów jazdy świadczy o braku znajomości zasad tworzenia optymalnych kursówek	Jak obok	Uwaga uwzględniona.
11.	osoba prywatna	1.6.3. Charakterystyka parametrów sieci komunikacji miejskiej - analiza rozkładów jazdy / str.33	Linia 3 - nie dojeżdża do miejscowości Poddubówek	Jak obok	Uwaga uwzględniona.
12.	osoba prywatna	1.6.4. Charakterystyka floty operatora / str.34	W Suwałkach tylko 22 autobusy posiadają klimatyzację. Do tego punktu zostały doliczone autobusy Mercedes Benz 628 Conecto LF A30, które to nie posiadają klimatyzacji.	Jak obok	Uwaga nieuwzględniona. Pełna klimatyzacja (w przestrzeni pasażerskiej i w kabinie kierowcy) jest jedynie w 19 autobusach CNG.
13.	osoba prywatna	1.6.4. Charakterystyka floty operatora / str.34	Poprawny zapis: łączna podaż miejsc w eksploatowanych autobusach komunikacji miejskiej wynosi 4774 miejsc na podstawie danych z tabeli	Jak obok	Uwaga częściowo uwzględniona. Zgodnie z danymi tabeli ogółem jest 4685 miejsc, 1412 miejsc siedzących
14.	osoba prywatna	1.6.4. Charakterystyka floty operatora / str.34-35	W tabeli podano, iż autobusy Mercedes Benz 628 Conecto LF A30, posiadają klimatyzację, a stan faktyczny jest zupełnie inny.	Jak obok	Uwaga uwzględniona.

15.	osoba prywatna	1.6.4. Charakterystyka floty operatora / str.40	Na wykresie przedstawiono, i Suwałki posiadają więcej autobusów z napędem CNG niż NO - co jest błędem logiczno - matematycznym. Stan na 1 września to 19 autobusów na CNG i 27na NO - stąd liczby podane na wykresie sa błędne. Matematyczne wyliczenie tego stanu rzeczy jest bardzo proste i wykazuje, że 19 sztuk pojazdów CNG : 46 sztuk wszystkich pojazdów = 41,3% analogicznie wyliczyć można autobusy na NO, które to stanowią 58,6%	Jak obok	Uwaga nieuwzględniona. Prawdą jest, iż na stanie taboru znajduje się 19 autobusów na CNG (41,30%) i 27 na ON (58,70%), o czym mowa na stronie 34 opracowania. Jednakże wykres nr 7, do którego odnosi się uwaga, prezentuje wykorzystanie taboru w odniesieniu do realizowanych wozokilometrów, zgodnie ze wzorem zaprezentowanym w podrozdziale "wskaźnik wykorzystania taboru Operatora". Według danych wykorzystywanych przy AKK liczba wżkm realizowana przez autobusy ON to 468336, natomiast przez autobusy gazowe 773090, co daje odpowiednio 37,73% i 62,27%
16.	osoba prywatna	1.3.2. Realizowane i planowane przedsięwzięcia taborowe i infrastrukturalne / str.40	Powyższy zapis odnosi się również do budowy ciągów pieszo-rowerowych, które nijak mają się do wprowadzenia autobusu elektrycznego do obsługi komunikacji miejskiej, są tylko jednym z elementów składowych projektu.	Jak obok	Uwaga nieuwzględniona. Fakt, iż elementem składowym projektu jest m.in. budowa ciągu pieszo-rowerowego nie przeszkadza w podkreśleniu faktu wprowadzenia opisanego projektu inwestycyjnego „Zrównoważona mobilność miejska w miejskim obszarze funkcjonalnym Suwałk – etap II”

20-11-2024

Z up. PREZYDENTA

 Grzegorz Krysa
 ZASTĘPCA PREZYDENTA

