



Suwałki, 25 października 2024 r.

I.7011.41.2024.BM

**Panowie**  
**Jarosław Józef Kowalewski**  
**Kamil Klimek**  
**Radni Rady Miejskiej**  
**w Suwałkach**

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH  
BIURO RADY MIEJSKIEJ  
WPLYNĘŁO

Data: 28.10.2024 podpis: .....

Odpowiadając na złożoną w dniu 18 października 2024 r. interpelację w sprawie budowy drugiej bramy umożliwiającej wyjazd z parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 1 w Suwałkach oraz zatoki dla autobusów miejskich informuję, że Miasto Suwałki w budżecie na 2024 rok nie zaplanowało środków finansowych z przeznaczeniem na te cele.

Wizja w terenie wykazała, że zaproponowana lokalizacja bramy wyjazdowej może wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z infrastruktury jednostki. Przebudowa układu komunikacji wewnętrznej na działce zarządzanej przez Ośrodek jest możliwa pod warunkiem zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych, natomiast budowa zatoki dla autobusów miejskich przy ulicy Przytorowej wymaga pogłębionej analizy.

Na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Miastem a Inwestorem, który planuje inwestycję w zakresie budownictwa wielorodzinnego na terenie graniczącym z Ośrodkiem, została opracowana dokumentacja w zakresie przebudowy ul. Przytorowej oraz fragmentu ul. Sejneńskiej. Zgodnie z projektem opracowanym przez Inwestora i pozytywnie zaopiniowanym przez Miasto, w ciągu ulicy Przytorowej powstaną nowe miejsca postojowe, które Inwestor będzie mógł zaliczyć do bilansu miejsc parkingowych Inwestycji. W tej sytuacji, lokalizacja nowych przystanków komunikacji miejskiej po obu stronach ulicy Przytorowej „przesuwa się” w kierunku ulicy Utrata na bliżej nieokreśloną odległość, niemniej, może się okazać, że obecnie funkcjonujące przystanki przy ulicy Sejneńskiej będą zlokalizowane bliżej jednostki.

Obecna siatka połączeń komunikacji miejskiej zapewnia dojazd do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 1 pięcioma liniami: nr 2, 3, 8, 14 oraz 17. Umożliwiają one połączenie z centrum miasta, ale także z osiedla Piastowskiego, ul. Zastawie, Zielone Kamedulskie (linia 3), osiedle Północ (linia 2, 14), z osiedla Kamena (linia 17 i 8), z Nowej Wsi i Lipniaka (linia 8) oraz z miejscowości Krzywe (linia 2).

Przystanki Sejneńska/Sąd (04) oraz Sejneńska/Przytorowa (03), z których odjeżdżają te linie znajdują się około 300 m od Placówki. Z jednej strony odległość dojazdu jest optymalna, ale w przypadku gdy pasażerami są niepełnosprawne dzieci z rodzicami, odległość być może stanowi problem.

Niestety nie posiadamy wiedzy jaka grupa osób, uczęszczających do Placówki korzysta z połączeń autobusowych, celem dojechania na zajęcia i jak oceniają dostępność komunikacyjną. Z ww. pytaniami, chcąc poznać rzeczywiste zapotrzebowanie na przejazdy autobusowe, Wydział Gospodarki Komunalnej i Nadzoru Właścicielskiego wystąpił do dyrekcji SOSW nr 1.

Po uzyskaniu odpowiedzi Miasto będzie miało wiedzę, jaka liczba uczniów i pracowników przedmiotowej Jednostki korzysta z komunikacji miejskiej i czy uruchamianie nowego połączenia / tworzenie dodatkowego przystanku jest zasadne.

Zakres prac związanych z budową nowej bramy zostanie uwzględniony w rezerwie celowej na wydatki oświatowe – remonty i awarie na rok 2025. Warunkiem przeprowadzenia tych prac będzie uchwalenie przez Radę Miejską w Suwałkach budżetu, uwzględniającego przedmiotowe potrzeby placówki oświatowej.

2 powołano -

PREZYDENT  
Czesław Dębowski

