

**RADNY RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**  
**Filip Olszewski**



ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144, e-mail: folszewski@um.suwalki.pl

Suwałki, dnia 25 września 2024 r.

**Pan Czesław Renkiewicz**  
**Prezydent Miasta Suwałk**

**za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miejskiej w Suwałkach**

**Dotyczy:** zmiany organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Krakowskiej i Poznańskiej w Suwałkach

**INTERPELACJA**


**Szanowny Panie Prezydencie,**

Zwracam się z apelem o rozważenie zmiany organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Poznańskiej i Krakowskiej w Suwałkach. Obecna organizacja ruchu, w której ulica Warszawska jest ulicą z pierwszeństwem, a ulice Krakowska i Poznańska posiadają znaki „ustąp pierwszeństwa”, nie spełnia wymogów bezpieczeństwa i prowadzi do licznych, niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Z doświadczeń mieszkańców i kierowców wynika, że wielu uczestników ruchu, szczególnie tych jeżdżących „na pamięć”, błędnie uznaje ulice Krakowską i Poznańską za drogi z pierwszeństwem. Niestety, prowadzi to do częstych wypadków i kolizji, które stanowią realne zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu.

Dodatkowo, skrzyżowanie to znajduje się na peryferiach miasta, gdzie obecność służb kontrolujących prędkość jest ograniczona. W efekcie kierowcy często rozwijają zbyt duże prędkości, co jeszcze bardziej zwiększa ryzyko niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o podjęcie działań w celu poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu poprzez:

Miasto Suwałki  
 BIURO RADY MIEJSKIEJ  
**W PŁYNEŁO**  
 Data: 25.09.2024 podpis:   
 p. 169

RADNY RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH  
Filip Olszewski



---

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144, e-mail: folszewski@um.suwalki.pl

1. Zamianę znaków „ustąp pierwszeństwa” na znaki „STOP” dla kierowców poruszających się ulicami Krakowską i Poznańską, co wymusi pełne zatrzymanie się pojazdów i poprawi widoczność sytuacji na drodze.
2. Wprowadzenie progów zwalniających na ulicach Krakowskiej i Poznańskiej, co zmusi kierowców do ograniczenia prędkości i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku drogi.

Wierzę, że powyższe rozwiązania znacząco wpłyną na redukcję liczby wypadków oraz poprawią bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, zarówno kierowców, jak i pieszych. Zwracam się z prośbą o szczegółową analizę problemu oraz podjęcie działań na rzecz wprowadzenia niezbędnych zmian.

Z poważaniem  
Filip Olszewski