



PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK

ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki
tel.: (+48) 87 562 81 02, fax: (+48) 87 566 30 98 prezydent@um.suwalki.pl,
www.um.suwalki.pl

Suwałki, 26.07.2024 r.

**Pan
Andrzej Łuczaj
Radny Rady Miejskiej
w Suwałkach**

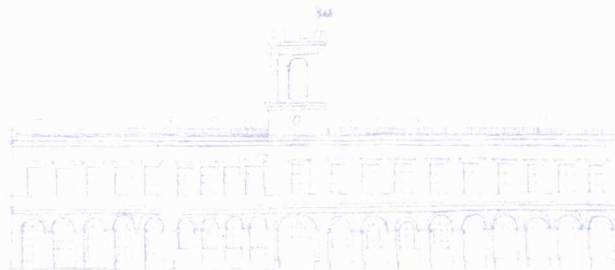
DIR.055.4.2024

W nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej podjęcia działań mających na celu utworzenie przejścia pieszo - rowerowego w miejscu zlikwidowanego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Klasztornej, pragnę poinformować, że Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach otrzymał stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w przedmiotowej sprawie.

W udzielonej odpowiedzi (pismo w załączeniu) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku informuje, że w ramach inwestycji pn: „Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)” w okolicach ulicy Utrata – Staniszewskiego powstanie bezpieczne, bezkolizyjne przejście pod torami przy nowoprojektowanym przystanku osobowym Suwałki Południe. Zdaniem PKP budowa przejścia w poziomie szyn w ciągu ul. Klasztornej jest niewskazana ze względu na planowane duże prędkości pociągów (250 km/h).

Sprawa przedmiotowego przejazdu kolejowego była omawiana z zarządem kolei przy opracowywaniu dokumentacji projektowej Trasy Wschodniej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNEŁO
Data 30.07.2024 p.ubis. Rmf



publicznymi i ich usytuowanie zostało spisane porozumienie pomiędzy zarządcą kolei a zarządcą drogi, w którym określono przejazdy kolejowe znajdujące się w odległości do 3 km od projektowanego skrzyżowania dwupoziomego przeznaczone do likwidacji ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto, podczas spotkań z projektantami oraz przedstawicielami PKP w sprawie budowy Rail Baltica, poruszano temat przejścia dwupoziomego w miejscu zlikwidowanego przejazdu kolejowo – drogowego, jednak stanowisko PKP w tej sprawie pozostało niezmienione.

PREZYDENT
Czesława Renkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Michał Andruszkiewicz, tel. 87 565 99 19



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok
T: + 48 85 673 33 45
F: + 48 85 673 33 43
aleksandra.zarzecka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ03DO.505.31.2024.AZ2

Białystok, 08.07.2024

Dot.: interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Suwałkach

WPLYNEŁO
Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
dnia 2024 -07- 16
L.Dz.....
Podpis

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84
16-400 Suwałki

P. H. Andruszkiewicz
16.07.2024

DIR
16-07-24

W odpowiedzi na pismo nr DIR.5511.2.2024 z dn. 24.06.2024 r. w sprawie interpelacji Pana Andrzeja Łuczaja – Radnego Rady Miejskiej w Suwałkach, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku informuje jak niżej.

W ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)” powstanie bezpieczne przejście pod torami przy nowoprojektowanym przystanku osobowym Suwałki Południe.

W związku z powyższym w okolicach ulicy Utrata – Staniszewskiego w Suwałkach powstanie przejście umożliwiające bezpieczne przekraczanie torów kolejowych. Ze względu na planowane duże prędkości pociągów (250 km/h) budowa przejścia w poziomie szyn w ciągu ulicy Klasztornej w Suwałkach jest niewskazana.

DYREKTOR
wz.
Andrzej Borowski
Zastępca ds. eksploatacyjnych

Opracowała: Aleksandra Zarzecka, tel. +48 85 673 34 22