



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W SUWAŁKACH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. gen. W. Sikorskiego 14
16-400 Suwałki
tel. 87 567 60 53, fax. 87 567 50 22
biuro@pwik.suwalki.pl
www.pwik.suwalki.pl

NIP 8440004199
REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku
KRS 0000091808
Kapitał zakładowy 67 052 000 zł

Pan Tomasz Soltanowski
28.02.2023 r. *PL*



Suwałki, 24 lutego 2023 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

27/02/2023 15:58
DK.8864.2023



ZIIR.401.6.2023

Dotyczy: przebudowy i rozbudowy ulicy Reymonta na odcinku od ul. Krzywólka do łącznika pomiędzy ul. Reymonta, a ul. Szpitalną w Suwałkach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.01.2023 r. PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. przesyła w załączeniu warunki techniczne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej ul. Reymonta w Suwałkach oraz na zabezpieczenie i ewentualne usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej znajdujących się w obszarze przebudowywanej ulicy.

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Remontów
mgr inż. Szymon Marcinkiewicz

W załączeniu:

1. Warunki techniczne nr 6/01/23



Suwałki, 24 lutego 2023r.

ZliR.401.6.2023

WARUNKI TECHNICZNE NR 6/01/23
na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej
ul. Reymonta w Suwałkach oraz na zabezpieczenie i ewentualne usunięcie kolizji istniejącego
uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej znajdujących się w obszarze
przebudowywanej ulicy

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.01.2023 r. w sprawie jw. PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. podaje poniżej warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej ul. Reymonta w Suwałkach oraz na zabezpieczenie i ewentualną przebudowę istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej znajdujących się w obszarze przebudowywanej ulicy:

1. Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej ulicy należy projektować do istniejącego kanału deszczowego DN 1200 mm przechodzącego przez ul. Reymonta, systemem projektowanych kanałów podziemnych, studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem.
2. Włączenie dokonać poprzez istniejącą studzienkę/komorę na kanale zaznaczoną na załączniku graficznym jako „D” o rzędnych: 172,34/168,06.
3. Przed włączeniem należy sprawdzić stan techniczny studni/komory. Jeżeli jej stan techniczny tego wymaga należy ją wyremontować i dostosować do nowoprojektowanego układu drogi. Wykonać regulację wysokościową w dostosowaniu do spadku podłużnego oraz poprzecznego nowej nawierzchni. Regulację wykonać za pomocą pierścieni dystansowych i zaprawy szybkowiążącej. W przypadku, gdy komin wykonany jest z cegły lub kostki betonowej należy go zdemontować i zastąpić pierścieniami regulującymi.
4. Sieć kanalizacji deszczowej projektować z rur:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PEHD strukturalnych dwuściennych z gładkimi ściankami, jednokielichowych, z zastosowaniem kształtek tego samego systemu;
5. Podejścia do studzienek osadnikowych projektować z rur:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę).
6. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - z kręgów betonowych DN 1000mm lub większych w zależności od średnicy kanału, o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%,
 - na odcinkach prostych w odległości co 50-60m,
 - przy każdej zmianie kierunku $\geq 30^\circ$ oraz spadku,
 - w węzłach połączeniowych kanałów.

7. Studzienki osadnikowe projektować:
 - betonowe DN500,
 - głębokość osadnika 0,5-0,6m.
8. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
 - właz z żeliwa klasy D400, prześwit Ø600mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga min. 100 kg. Regulacja włazów za pomocą pierścieni dystansowych i zaprawy szybkowiążącej.
9. Zwieńczenia studni osadnikowych:
 - pierścień odciążający,
 - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
 - wpust: krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D250, lub płaski (jezdniowy) D400 z rusztem luźnym bez zawiasu – stosowanie w zależności od lokalizacji.
10. W przypadku braku możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wszystkich wód opadowych i roztopowych do wskazanej studni kanalizacji deszczowej, część ww. wód należy zagospodarować na terenie działki o nr geod. 21120 poprzez np.: studnie chłonne, drenaże rozsączające itp.
11. Na sieci kanalizacji deszczowej DN 1200mm, na działce o nr geod. 21765 jak najbliższej studni oznaczonej na załączniku graficznym jako „D”, należy zaprojektować separator lamelowy o przepływach dostosowanych do wielkości zlewni (z założeniem jej 20% zwiększenia) i wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311).
12. Przed separatorem w pasie drogowym (w chodniku) zaprojektować wirowy osadnik piasku wraz z odwodnieniem awaryjnym (bypasssem).
13. W zakresie przebudowy ulicy należy zaprojektować dojazd do separatora z nawierzchni umożliwiającej przejazd wozu technicznego o nośności 26 ton.
14. W zakresie przebudowy ulicy należy wykonać regulację pionową istniejących skrzynek zasuw (wraz z dostosowaniem wysokości obudów zasuw) oraz hydrantów w nawiązaniu do niwelety budowanej jezdni, chodników oraz terenów zielonych, uwzględniając spadek podłużny oraz poprzeczny nowej nawierzchni. Uzupełnić brakujące lub zdemontowane oznakowanie infrastruktury wodociągowej.
15. W przypadku zmiany rzędnych niwelety drogi - nie dopuszcza się wypłacenia istniejącej sieci i przyłączy wodociągowych. W tej sytuacji należy zaprojektować zagłębienie wodociągu do uzyskania min. 1,8 m przykrycia.
16. Należy zaprojektować odgałęzienie wodociągowe DN 63 mm w kierunku działki o nr geod. 21043, zakończyć korkiem.
17. Przy projektowaniu części drogowej należy zwracać uwagę, aby linia krawężnika nie pokrywała się z siecią wodociągową, a w szczególności ze skrzynkami do zasuw.
18. W przypadku gdy istniejąca sieć wodociągowa pokrywa się z linią krawężnika należy usunąć kolizje poprzez przełożenie wodociągu poza jezdnię z zachowaniem istniejących średnic i materiału.
19. Istniejące w zakresie przebudowy ulicy studnie kanalizacji sanitarnej dostosować do nowoprojektowanego układu drogi, wyremontować, uzupełnić ubytki w pierścieniach oraz stopniach złazowych. Regulację włazów studni wykonać za pomocą pierścieni dystansowych i zaprawy szybkowiążącej. W przypadku, gdy kominy w istniejących studniach wykonane są z cegły lub kostki betonowej należy je zdemontować i zastąpić pierścieniami regulującymi.
20. Wszystkie zwieńczenia oraz włazy istniejących studni należy wymienić na nowe.
21. Zdemontowane włazy oraz armaturę wodociągową przekazać do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji.



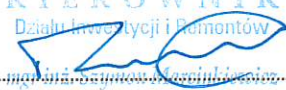
22. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu przez PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
23. Ważność warunków - 24 miesiące od daty wydania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

1. Opis techniczny.
2. Warunki techniczne wydane przez PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
3. Obliczenia dotyczące ilości wód opadowych i roztopowych wraz z powierzchnią spływu do kanalizacji deszczowej.
4. Niezbędne uzgodnienia branżowe.
5. Projekt zagospodarowania działki lub terenu (w kolorze), sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych (posiadający pieczętkę uwierzytelniającą wpisanie do ewidencji zasobu) w skali 1:500 z zaznaczoną kolorem trasą sieci.
6. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej.
7. Rysunek szczegółowy studzienek rewizyjnych i połączeniowych (jeśli dotyczy).
8. Rysunek szczegółowy studzienek wpustów z osadnikiem (jeśli dotyczy).

Załączniki:

1. Załącznik graficzny

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Remontów

.....
podpis osoby wydającej warunki

