



Suwałki, dnia 21.11.2023 r.

ZP.271.68.216.2023.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.68.2023 pn.: Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania na potrzeby komunikacji miejskiej w Suwałkach

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 02.11.2023 r.:

Pytanie 1:

Dotyczy: SWZ - Roz. 7

Wykonawca wnosi o zmianę i wskazanie terminu wykonania umowy w ilościach miesięcy od zawarcia umowy.

Zgodnie z art. 436 pkt 1 p.z.p., Umowa zawiera postanowienia określające w szczególności planowany termin zakończenia usługi, dostawy lub robót budowlanych, oraz, w razie potrzeby, planowane terminy wykonania poszczególnych części usługi, dostawy lub roboty budowlanej, określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, chyba że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną. Zamawiający nie udowodnił, że wskazanie daty dziennej jest w niniejszym postępowaniu uzasadnione obiektywną przyczyną.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia: 01.09.2025 r. – 31.10.2025 r.

Zdefiniowanie terminu poprzez określenie daty przed którą nie powinna nastąpić dostawa wynika z faktu, że przedmiot zamówienia obejmuje oprócz autobusów również ładowarki, które dostawca musi zamontować. Ponieważ ładowarki będą zainstalowane w garażu dla autobusów elektrycznych (na terenie siedziby PGK w Suwałkach Sp. z o.o., ul. Sejneńska 82), ich dostawa nie może nastąpić przed oddaniem do użytkowania garażu. Spółka PGK w Suwałkach Sp. z o.o. zakłada, że wyłonienie wykonawcy garażu nastąpi na przełomie wiosny i lata 2024 r. a zakończenie inwestycji rok później. Uwzględniając czas niezbędny na odbiór inwestycji uważa się, że montaż ładowarek będzie możliwy we wrześniu 2025 r.

W związku z powyższym Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 2:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 12.1.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, czy system telemetryczny do zarządzania pracą ładowarek ma zostać dostarczony poprzez zainstalowanie go na infrastrukturze Zamawiającego i udzielona ma zostać na niego licencja, czy dopuszczalna jest również jego dostawa w formie usługi zdalnego, chmurowego dostępu (SaaS) do systemu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy z regulaminem świadczenia usługi, zamiast licencji. W przypadku dostępu zdalnego, wnosimy o wskazanie okresu, przez jaki usługa ma być świadczona, celem prawidłowej wyceny tej usługi.

Odpowiedź:

System telemetryczny do zarządzania pracą ładowarek ma zostać zainstalowany na infrastrukturze Zamawiającego z udzieleniem na niego licencji.

Pytanie 3:**Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 1 ust. 5**

Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Wskazany przepis wyraźnie mówi o tym, że co najmniej 10% floty samochodów elektrycznych musi posiadać podmiot, któremu zleca się lub powierza zadanie publiczne.

W stosunku do gminy, zadania publiczne są wskazane w art. 7 ustawy o samorządzie gminnym. Do zadań tych należą między innymi sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Tym samym gmina - która sama wykonuje taki transport - lub podmiot, któremu jego wykonywanie by zleciła lub mu powierzyła, musi dysponować minimalnym poziomem floty pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem. Jednak przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zlecenie lub powierzenie usług transportu zbiorowego. Zamawiający nie wybiera podmiotu, który będzie z ramienia gminy przewoził mieszkańców swoimi autobusami, które w 10% będą elektryczne lub napędzane gazem. Zamawiający kupuje autobusy elektryczne oraz stacje ładowania, aby samodzielnie móc wykonać zadanie publiczne, przy użyciu co najmniej 10% pojazdów elektrycznych, tym samym spełnić wymóg nałożony na gminę, zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. To, czy np. stacje ładowania będą transportowane na miejsce instalacji samochodami elektrycznymi nie ma żadnego znaczenia, ponieważ transport stacji ładowania na miejsce montażu nie jest wykonaniem zadania publicznego. Tym samym wykonawca wnosi o wykreślenie § 1 ust. 5, jako nieznajdującego zastosowania do wykonawcy zamówienia publicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje istotne postanowienia umowy poprzez usunięcie ww. zapisu.

Pytanie 4:**Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 2 ust. 5**

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i wskazanie, że odbiór nastąpi maksymalnie w terminie 1 dnia roboczego od dostawy. Termin 7-dniowy jest nieuzasadniony, ponieważ: a) prowadzi do skrócenia w istocie terminu realizacji dla wykonawcy (wykonawca musi się liczyć z tym, że odbiór nastąpi w dniu, dlatego musi dostarczyć zamówienie 7 dni przed terminem wykonania wskazanym w umowie), b) wykonawca nie będzie w stanie prawidłowo zadbać o przedmiot zamówienia i zabezpieczyć przed zniszczeniem, jeśli przedmiot zamówienia będzie znajdował się u zamawiającego, a formalnie będzie za niego odpowiedzialny.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia swz, nadając brzmienie § 2 ust. 5 *Załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy*:

„5. Zamawiający zobowiązuje się do przystąpienia do odbioru w terminie 2 dni roboczych od dnia dostarczenia Zamawiającemu autobusów wraz z ładowarkami.”.

Pytanie 5:**Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 2 ust. 12**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wad nieistotnych, zamawiający dokona odbioru przedmiotu zamówienia i jednocześnie zobowiąże wykonawcę do usunięcia tych wad w terminie ustalonym przez strony.

Odpowiedź:

Na chwilę obecną Zamawiający nie ma możliwości stwierdzenia co może być wadą nieistotną. Zamawiający dokona oceny istotności ewentualnej wady z punktu widzenia Zamawiającego, stwierdzonej podczas czynności odbioru przedmiotu zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia brzmienie § 2 ust. 12, § 2 ust. 13, § 3 ust. 4 oraz § 8 ust. 1 umowy, w następujący sposób:

- § 2 ust. 12. *"Warunkiem dokonania odbioru autobusów i ładowarek jest brak stwierdzenia przez Zamawiającego wad autobusów oraz ładowarek, uniemożliwiających korzystanie z nich zgodnie z przeznaczeniem, zgodność autobusów i ładowarek z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy oraz wymaganiami określonymi w Umowie oraz SWZ."*

- § 2 ust. 13. *"Z chwilą podpisania przez obie strony protokołu odbioru, o którym mowa w ust. 11, na Zamawiającego przechodzi prawo własności autobusu i ładowarki."*

- § 3 ust. 4. *"Podstawą do wystawienia faktury, o której mowa w ust. 3, jest podpisany protokół, o którym mowa w § 2 ust. 11"*.

-w § 8 ust. 1. dodaje się karę o treści:

"za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorach lub w okresie rękojmi lub/oraz gwarancji, w wysokości 0,05% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów wraz z ładowarkami, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego do usunięcia wad."

Pytanie 6:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 3 ust. 3-4

Wykonawca wnosi o wprowadzenie płatności częściowych i zapłatę części wynagrodzenia po wykonaniu protokołów FAT stacji ładowania. Polepszy to sytuację podwykonawców zamówienia publicznego i zwiększy konkurencyjność ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza płatność częściową, tym samym zmienia się zapis dotyczący § 3 ust. 3 umowy:

„3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, płatne będzie na podstawie faktur częściowych VAT wystawionych przez Wykonawcę oddzielnie dla każdego autobusu wraz z ładowarką.

4. Należności z tytułu faktur będą płatne, w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury wraz z niezbędnymi dokumentami rozliczeniowymi sprawdzonymi i zatwierdzonymi przez Zamawiającego, przelewem na rachunek Wykonawcy prowadzonym w banku o numerze Zapłata uważana będzie za dokonaną z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.”

Pytanie 7:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 3 ust. 9

Wykonawca wskazuje, że niniejsze postanowienie jest niezgodne z prawem. Zgodnie z orzecznictwem KIO, zamawiający nie ma prawa narzucić stronom sposobu rozliczenia w taki sposób, aby wymusić wystawienie faktury jedynie przez konkretny podmiot lub wymuszać założenie wspólnego konta bankowego przez konsorcjum, które nie tworzy odrębnego bytu prawnego i nie posiada odrębnej osobowości prawnej.

Przykładowo: do konsorcjum nie odnosi się żadna szczególna regulacja na gruncie prawa podatkowego. Zastosowanie zatem ma art. 15 ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.) (dalej „ustawa VAT”), który stanowi, że podatnikami są osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne, wykonujące samodzielnie działalność gospodarczą, o której mowa w ust. 2, bez względu na cel lub rezultat takiej działalności. Oznacza to, że z punktu widzenia VAT każdy z członków

konsorcjum jest odrębnym podatnikiem. Podatnikiem nie jest i nie może być natomiast samo konsorcjum. Należy wskazać, że w praktyce życia gospodarczego funkcjonuje wiele modeli konsorcjów, w których różnie organizowane są rozliczenia ze zleceniodawcą oraz zewnętrznymi kontrahentami, ponoszenie kosztów związanych z realizacją projektu czy wewnętrznych rozliczeń (przychodów i kosztów) pomiędzy członkami konsorcjum. Kwestie te podlegają umownej regulacji pomiędzy członkami konsorcjum i są determinowane co do zasady podziałem prac/zadań jakie członkowie konsorcjum wspólnie będą realizować, przy uwzględnieniu zasad wynikających z ustawy VAT. Mając na uwadze powyższe, Krajowa Izba Odwoławcza wskazuje, że zakwestionowane postanowienie SWZ, zgodnie z którym tylko jeden członek konsorcjum/wspólnik spółki cywilnej będzie miał prawo prowadzenia rozliczeń z Zamawiającym poprzez wystawienie faktur na rzecz Zamawiającego narusza art. 99 ust. 1 ustawy Pzp w zw. z art. 8 ust. 1 ustawy Pzp w zw. z art. 353¹ kodeksu cywilnego. Zdaniem Krajowej Izby Odwoławczej takie postanowienie stanowi niedozwoloną ingerencję Zamawiającego w kształt umowy konsorcjum, zaś z obowiązujących przepisów ustawy Pzp, jak również kodeksu cywilnego nie wynika uprawnienie Zamawiającego do tak szerokiego ingerowania w relacje kontraktowe członków konsorcjum" -Wyrok KIO dnia 26 sierpnia 2021 r., KIO 2002/21.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje istotne postanowienia umowy poprzez usunięcie ww. zapisu.

Pytanie 8:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 3 ust. 11

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że § 3 ust. 11 w całości określa warunki potrącenia umownego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że § 3 ust. 11 określa warunki potrącenia umownego wszelkich wierzytelności przysługujących mu względem Wykonawcy.

Pytanie 9:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 3 ust. 12

Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na cesję wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność spółki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy bez zmiany. Po zawarciu umowy Wykonawca w każdym przypadku zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o wyrażenie pisemnej zgody na przeniesienie wierzytelności wynikającej z umowy pod rygorem nieważności przeniesienia.

Pytanie 10:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 5 ust. 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji dla każdego elementu zamówienia oddzielnie, stosownie do okresów wskazanych w § 5 ust. 1.

Odpowiedź:

Zamawiający skrócił okres rękojmi do 24 miesięcy.

Pytanie 11:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 8 ust. 1

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że kary umowne będą naliczane odrębnie od ceny autobusu i ceny ładowarki, odpowiednio za zwłokę w dostawie i in. autobusu oraz ładowarki.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że kary umowne, o których mowa w § 8 ust. 1, będą naliczane od łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów i ładowarek, o których mowa w § 3

ust. 1, za każdy dzień zwłoki (w przypadku § 8 ust. 1 pkt a - niezależnie od tego, czy uchybienie terminowej dostawy będzie dotyczyć tylko autobusu, tylko ładowarki, czy też obu tych elementów, tj. autobusu i ładowarki).

Pytanie 12:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 9 ust. 1 pkt 4

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie postanowienia – gdzie jest określony taki obowiązek umowny? O jakie zaniedbanie chodzi? Jakiego personelu wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis § 9 ust. 1 pkt 4.

Pytanie 13:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - Załącznik nr 2 do umowy § 14 ust.3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach Umowy Zamawiającemu nie będą przysługiwać prawa do czynności opisanych w art. 74 ust. 4 pkt 1 i 2 prawa autorskiego w celu przywrócenia programu do stanu zgodnego z przeznaczeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach umowy nie będą przysługiwać mu prawa do czynności opisanych w art. 74 ust. 4 pkt. 1 i 2. ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Pytanie 14:

Dotyczy: załącznik nr 7 - istotne postanowienia umowy - § 4 ust. 2

Wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia w całości.

Co do zasady opóźnienie w dostawie (niezależne od przyczyny) nie jest ryzykiem ubezpieczalnym, a raczej ryzykiem biznesowym. Ponadto z punktu widzenia ubezpieczenia OC poszkodowany musiałby wykazać szkodę wynikającą z opóźnienia w dostawie autobusów – sam fakt opóźnienia nie jest szkodą. Najczęściej umowy na dostawy przewidują kary za opóźnienia w dostawie, a ubezpieczenie OC nie obejmuje kar umownych.

Dodatkowo najczęściej stosowanym na rynku zabezpieczeniem niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia, w tym zapłaty kar umownych jest np. gwarancja ubezpieczeniowa/bankowa.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla cały § 4 umowy, dotyczący ubezpieczenia.

Pytanie 15:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 12.1

Wykonawca informuje, że system monitorowania i zarządzania stacjami ładowania odnosi się do infrastruktury ładowania. Monitorowanie procesu ładowania opiera się na parametrach przekazywanych z pojazdu w ramach komunikacji ze stacją ładowania zgodnie z ISO 15118/DIN 70121. Natomiast sama komunikacja ładowarki z systemem backend odbywa się zgodnie z OCPP 1.6-J. Prosimy o potwierdzenie że powyższe spełni oczekiwania

Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że powyższe spełni oczekiwania Zamawiającego.

Pytanie 16:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 31.6.5

Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem wymagań Zamawiającego będzie dostarczenie ładowarki, wyposażonej wyświetlacz na którym prezentowane będą informacje o gotowości

złącza, ładowaniu, przerwaniu/zakończeniu procesu ładowania i aktualnie dostępnych złączach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza spełnianie wymagań Zamawiającego i informuje, że zmienia treść punktu 31.6.5, który otrzymuje brzmienie:

„31.6.5. „Każda z ładowarek wyposażona dla każdego z wyjść ładowania z osobna w panel sterowniczy/informacyjny lub wyposażona w jeden panel sterowniczy/informacyjny, podający dla każdego z wyjść ładowania z osobna informację o trybach pracy ładowarki takich jak:

- Gotowość (oznacza sprawność każdego z wyjść z osobna urządzenia przed rozpoczęciem procesu ładowania)
- Ładowanie (oznaczające trwanie procesu ładowania pojazdu)
- Alarm (informujące o przerwaniu procesu ładowania),
- Wyjścia aktywne.”.

Pytanie 17:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 31.6.6

Wykonawca informuje, że parametry ładowania są dostępne zarówno na wyświetlaczu ładowarki jak i w systemie backend. Ładowarka na ekranie informuje także o przerwaniu/zakończeniu procesu ładowania, a także sygnalizuje awarię. Dokładny numer kodu błędu przesyłany jest z ładowarki do systemu backend poprzez protokół OCPP. Nawet w przypadku braku połączenia z serwerem, błędy są przechowywane w tymczasowym pliku cache i przesyłane na serwer po wznowieniu połączenia. Wykonawca dostarcza dokumentację opisującą znaczenie danego kodu błędu oraz procedurę postępowania w przypadku wystąpienia danego błędu. Dodatkowo Wykonawca udostępni Zamawiającego konsolę w postaci interfejsu webowego, do którego będzie można się zalogować wykorzystując złącze Ethernet. Konsola między innymi umożliwi konfigurację podstawowych parametrów stacji, dostęp do logów oraz dostęp do ostatnich 20 błędów zarejestrowanych na stacji wraz z ich opisem. W związku z powyższym prosimy o informację czy przedstawione wyżej rozwiązanie spełni wymagania opisane przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Przedstawione rozwiązanie spełni wymagania opisane przez Zamawiającego.

Pytanie 18:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 31.6

1. Czy Zamawiający zgodzi się aby zdalny monitoring stacji ładowania był realizowany poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM?

2. Wykonawca prosi o informację w jaki sposób stacje ładowania mają być podłączone do systemu zarządzania:

a) Jeżeli dostęp ma być realizowany poprzez złącze Ethernetowe, to czy Zamawiający jest w posiadaniu sieci, która zapewni taki dostęp? Jeżeli nie, to w czym zakresie jest wybudowanie sieci?

b) Jeżeli dostęp miałby być realizowany poprzez karty SIM, to po czyjej stronie jest dostarczenie kart SIM? Jeżeli karty dostarcza Zamawiający, to czy karty będą w prywatnym APN?

Odpowiedź:

Ad.1. Zamawiający nie zgadza się na rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Ad.2. Zamawiający dopuszcza tylko dostęp realizowany poprzez złącze Ethernetowe, Zamawiający posiada taką sieć.

Pytanie 19:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 12.1

Wykonawca może dostarczyć System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania zainstalowany w chmurze lub na serwerze (serwer Zamawiającego lub serwer dostarczony przez Wykonawcę).

a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?

Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego (okres gwarancji monitorowanych stacji ładowania).

b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego – Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

d) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza instalacji systemu w chmurze.

a) Zamawiający nie wyraża zgody,

b) Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN,

c) Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią,

d) Zamawiający zapewnia niezbędne zasoby, w tym serwer.

Pytanie 20:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - Pytanie dodatkowe

a) Czy Zamawiający wymaga szkolenia z obsługi systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania?

b) Jeśli wymagane jest szkolenie, informujemy, że standardowy czas przewidywany na przeprowadzenie szkolenia z systemu monitorowania stacji ładowania to 6 godzin. Prosimy o potwierdzenie, że ilość czasu zakładanego przez Wykonawcę będzie dla Zamawiającego satysfakcjonująca.

c) Jeśli wymagane jest szkolenie, czy Zamawiający zgodzi się, aby szkolenie z systemu zarządzania i monitorowania stacji ładowania odbyło się zdalnie?

d) Jeśli wymagane jest szkolenie, czy Zamawiający wyposaży uczestników szkolenia w sprzęt niezbędny do przeprowadzenia szkolenia praktycznego z obsługi systemu? Do przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych będzie konieczny komputer z dostępem do Internetu oraz aktualna przeglądarka internetowa.

Odpowiedź:

a) Zamawiający wymaga szkolenia z obsługi systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania,

b) Ilość czasu zakładanego przez Wykonawcę będzie dla Zamawiającego satysfakcjonująca,

c) Zamawiający nie zgadza się, aby szkolenie z systemu zarządzania i monitorowania stacji ładowania odbyło się zdalnie,

d) Zamawiający zapewni warunki przeprowadzenia szkolenia poprzez zapewnienie stanowiska komputerowego z dostępem do Internetu oraz aktualną przeglądarką internetową.

Pytanie 21:

Dotyczy: załącznik nr 1.1 - opis przedmiotu zamówienia zad 1 MIDI i załącznik nr 1.2 - opis przedmiotu zamówienia zad 2 MAXI - pkt. 31.6.12

- a) Czy Zamawiający przewiduje możliwość dostawy ładowarek mobilnych?
- b) Jeśli nie, to prosimy o podanie sposobu podłączenia ładowarek. Czy będzie to wtyk odbiornikowy CEE 125 A, czy złącze kablowe?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający nie przewiduje możliwości dostawy ładowarek mobilnych,
- b) Będzie to wtyk odbiornikowy CEE 125 A.

**Z up. PREZYDENTA
Grzegorz Krysa
ZASTĘPCA PREZYDENTA**