



Suwałki, dnia 21.11.2023 r.

ZP.271.68.215.2023.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.68.2023 pn.: Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania na potrzeby komunikacji miejskiej w Suwałkach

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 02.11.2023 r.:

**Pytanie 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT pełnomocnictwo oraz umowę przyłączeniową, które stanowić będą załączniki do wniosku o przeprowadzenie badania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że udostępni na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT pełnomocnictwo oraz umowę przyłączeniową, które stanowić będą załączniki do wniosku o przeprowadzenie badania.

**Pytanie 2:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie i uruchomienie systemu zarządzania ładowarkami w „chmurze”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza instalacji systemu w chmurze.

**Pytanie 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest odpowiedzialny za przygotowanie fundamentu i doprowadzenie kabli zasilających do stacji ładowania, natomiast po stronie Wykonawcy jest posadowienie stacji ładowania na gotowym fundamencie, podłączenie do zasilania oraz uruchomienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że jest odpowiedzialny za przygotowanie fundamentu i doprowadzenie kabli zasilających do stacji ładowania, natomiast po stronie Wykonawcy jest posadowienie stacji ładowania na gotowym fundamencie, podłączenie do zasilania (wtyk odbiornikowy CEE125 A) oraz uruchomienie.

**Pytanie 4:**

Prosimy o udostępnienie zdjęć, Projektu Zagospodarowania Terenu, na którym mają zostać zamontowane stacje ładowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje rysami, mapami poglądowymi tego terenu. Stan terenu w zajezdni PGK w Suwałkach Sp. z o.o., na którym zostaną zamontowane stacje ładowania nie jest obecnie taki, jaki będzie w momencie ich montażu. Spółka zleciła opracowanie

dokumentacji technicznej ww. terenu. Miejsce do montażu stacji ładowania będzie przygotowane - będzie wykonany fundament, położony kabel i wszystko co jest niezbędne.

#### **Pytanie 5:**

W Zał. nr. 1.1. oraz 2.1. do SWZ, lp. 11.5. Zamawiający napisał:

Wymagana gwarancja na baterie trakcyjne min. 10 lat.

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

1.3. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. Ograniczenie gwarancji na baterie trakcyjne jedynie poprzez kryterium czasowe może mieć wpływ na końcową cenę oferty. Dlatego prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem, czyli na poziomie maksymalnie 50 tys km dla każdego autobusu/ 500.000km w okresie 10 lat.

#### **Odpowiedź:**

1.1. Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

1.2. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

1.3. Bazując na przewidywanym średniorocznym przebiegu autobusów Zamawiający określa limit przebiegu dla gwarancji na baterie, w 10-letnim okresie gwarancyjnym, na 500 tys. km.

#### **Pytanie 6:**

W Zał. nr. 1.1. oraz 2.1. do SWZ, lp. 31.1. Zamawiający napisał:

*„Dostawa 2 kompletów narzędzi serwisowych dedykowanych do oferowanego modelu autobusu elektrycznego, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów. Aktualizacja oprogramowania komputerów diagnostycznych on line. W ramach udzielonej ograniczonej autoryzacji Wykonawca na swój koszt dostarczy narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo naprawczych w dostarczonych autobusach. Dostawa najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów (Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów) wymagane m.in.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dostarczania przez Wykonawcę obu typów pojazdów, Zamawiający będzie oczekiwał dostarczenia 2 kompletów narzędzi niedublujących się narzędzi, tj. te same narzędzia wykorzystywane przy obsłudze obu typów pojazdów będą dostarczone podwójnie, a nie pochwórnje.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza że w przypadku dostarczania przez Wykonawcę obu typów pojazdów (dwa zadania), Zamawiający będzie oczekiwał dostarczenia 2 kompletów narzędzi serwisowych bez ich dublowania dla drugiego zadania.

#### **Pytanie 7:**

W Zał. nr. 1.1. oraz 2.1. do SWZ, lp. 31.1.1 do 31.1.3, Zamawiający napisał:

*„31.1.1. Komputer diagnostyczny (min. 2 szt., obudowa wzmocniona, odporna na upadki, min 13” TFT): Przystosowany do diagnozowania silnika i układów sterowania oferowanych autobusów oprogramowanie w języku polskim*

31.1.2. Przyrządy do kontroli i diagnostyki układów hamulcowych pojazdu wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

31.1.3. Przyrządy do diagnostyki układów automatycznego poziomowania pojazdu ECAS, sterowania drzwi oraz układu pneumatycznego pojazdu wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

31.1.4. Przyrządy do diagnostyki układu elektrycznego wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

31.1.5. Przyrządy do diagnostyki układów ogrzewania wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

31.1.6. Przyrządy do diagnostyki klimatyzacji wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

31.1.7. Komputer diagnostyczny (obudowa wzmocniona, odporna na upadki, min 13" TFT) przystosowany do diagnozowania Systemów Informacji Pasażerskiej SIP oraz monitoringu pojazdu— oprogramowanie w języku polskim.

31.1.8 Wszelkie adaptery, przyłącza, złącza diagnostyczne potrzebne do zastosowania w/w urządzeń w diagnostyce i kontroli podzespołów oferowanego autobusu.

UWAGA: Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

31.2. Sieciowy klucz elektryczny do odkręcania kół (1 na dostawę) oraz akumulatorowy klucz elektryczny do odkręcania kół (1 na dostawę).

31.3. Podnośnik hydrauliczny 16 T — 3 szt./dostawę.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dostarczania przez Wykonawcę obu typów pojazdów, Zamawiający będzie oczekiwał dostarczenia 1 zestawu narzędzi z pozycji 31.1.1. – 31.3. wspólnych dla obu typów pojazdów).

### **Odpowiedź:**

W przypadku dostarczania przez Wykonawcę obu typów pojazdów, Zamawiający będzie oczekiwał dostarczenia wspólnych dla obu zadań narzędzi określonych w pkt 31.1.1.-31.1.6. Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi określonych w pkt 31.1.7, 31.1.8 oraz 31.2. i 31.3 osobno dla każdego zadania.

### **Pytanie 8:**

W Zał. nr. 1.1. do SWZ, lp. 33.1, Zamawiający napisał:

„Wykonawca udzieli PGK w Suwałkach Sp. z o.o. ograniczonej autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo naprawczych mających na celu utrzymanie dostarczonych autobusów w bieżącej eksploatacji. Naprawy gwarancyjne silnika, baterii trakcyjnych oraz instalacji wysokonapięciowej będą wykonywane przez serwis producenta pojazdu.”

oraz w Zał. nr 2, par. 1, ust. 2:

„W ramach niniejszej Umowy Wykonawca udziela autoryzacji podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego, tj. PGK w Suwałkach Sp. z o.o., zwanej dalej PGK, na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych oraz napraw uszkodzeń autobusów będących przedmiotem dostawy w ramach Umowy. PGK wykonuje czynności na rzecz i w imieniu Zamawiającego.”

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna.

**Odpowiedź:**

Ad 1.1. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Ad 1.2. Zamawiający potwierdza, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna będzie wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

**Pytanie 9:**

W Zał. nr. 1.1. do SWZ, lp. 34.2, Zamawiający napisał:

*„Wykonawca we własnym zakresie w terminie do 14 dni od dostarczenia ostatniej sztuki Autobusu wraz z ładowarką przeprowadzi w siedzibie PGK w Suwałkach Sp. z o.o. 3 dniowy instruktaż 4 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.”*

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych posiadają uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że osoby, które zostaną delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych będą posiadały uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych.

**Pytanie 10:**

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 5, ust. 8, Zamawiający napisał:

*„Okres rękojmi za wady fizyczne upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. a).”*

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie znacznej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady z 60 do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

**Odpowiedź:**

Okres rękojmi został skrócony do 24 miesięcy.

**Pytanie 11:**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 7, Zamawiający opisał zasady postępowania w przypadku pojawienia się usterki masowej. Prosimy o zdefiniowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „usterka masowa”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przez „usterkę masową” należy rozumieć „awarię masową”, o której mowa w § 1 ust. 1 lit. e) Załącznika nr 2 do Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 7 do SWZ).

**Pytanie 12:**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 8, ust. 2, Zamawiający napisał:

*„Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają*

normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
- 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
- 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;
- 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km;
- 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km;
- 6) opony - nie mniej niż 80 000 km;
- 7) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.”

1.1. Czy Zamawiający zgadza się na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)?

1.2. Czy Zamawiający zgadza się na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń. Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Ad 1.1. Zamawiający nie zgadza się na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o amortyzatory.

Ad 1.2.

- Zamawiający zgadza się na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

- Zamawiający nie zgadza się na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- Zamawiający wyraża zgodę na poszerzenie listy wyłączeń z gwarancji o naprawy powstałe w wyniku szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Zamawiający w związku z powyższym zmienia SWZ dodając w par. 8, Zał. Nr 2 (Warunki obsługi serwisowej) do Zał. nr 7 (istotne postanowienia umowy) do SWZ ust.4 i 5 w brzmieniu:

„ 4. Gwarancja nie obejmuje awarii powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.

5. Gwarancja nie obejmuje awarii powstałych w wyniku szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.”.

**Pytanie 13:**

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 10, ust. 3, Zamawiający napisał:

„Niezwłocznie po przekazaniu Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1, nie później niż w następnym dniu roboczym (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) Wykonawca wskaże PGK adres zewnętrznej ASO, w której wykonana ma zostać

*naprawa awarii lub uszkodzenia oraz datę i godzinę, na którą należy podstawić autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania daty podstawienia autobusu przypadającej nie później niż na 2 dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia przekazania Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1.”*

1.1. Czy Zamawiający posiada zaplecze, które mógłby bezpłatnie użyczyć autoryzowanemu serwisowi Wykonawcy celem przeprowadzania obsługi i napraw? W szczególności chodzi o pomieszczenie pod dachem, kanał, ewentualnie podnośniki kolumnowe, wózek widłowy lub suwnica?

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że o miejscu przeprowadzenia naprawy będzie decydował zewnętrzny ASO Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia, że naprawa jest możliwa na zajezdni Zamawiającego, tenże nie będzie nalegał na wykonanie jej w siedzibie zewnętrznego ASO.

**Odpowiedź:**

Ad 1.1. Zamawiający posiada zaplecze opisane w pytaniu.

Ad 1.2 Zamawiający potwierdza, że o miejscu przeprowadzenia naprawy będzie decydował zewnętrzny ASO Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia, że naprawa jest możliwa na zajezdni Zamawiającego, Zamawiający nie będzie nalegał na wykonanie jej w siedzibie zewnętrznego ASO.

**Pytanie 14:**

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 10, ust. 5, Zamawiający napisał:

*„Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy uszkodzeń autobusów w terminie nieprzekraczającym 10 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może w szczególnych przypadkach być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody PGK.”*

Prosimy o potwierdzenie, że ww. termin dotyczy napraw uszkodzeń objętych gwarancją.

**Odpowiedź:**

Pytanie dotyczy załącznika nr 2 do Istotnych postanowień umowy, Zamawiający potwierdza, że termin dotyczy napraw uszkodzeń objętych gwarancją.

**Pytanie 15:**

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 10, ust. 5, Zamawiający napisał:

*„Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 12 godzin od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1.”*

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy obsługi, na którą Zamawiający nie otrzymał autoryzacji Wykonawcy.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w 1 kolejności będzie oczekiwał wykonania obsługi technicznej na zajezdni Zamawiającego, a gdy to nie będzie możliwe podstawi autobus do zewnętrznej ASO wskazanej przez Wykonawcę.

1.3. Termin 12 godzin na przyjęcie autobusu do zewnętrznego ASO jest obiektywnie trudny do dotrzymania. Prosimy o zmianę ww. terminu z 12 godzin na 1 dzień roboczy, przy czym zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

**Odpowiedź:**

Pytanie dotyczy załącznika nr 2, par. 10 ust. 7 do Istotnych postanowień umowy

Ad 1.1. Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy obsługi, na którą Zamawiający nie otrzymał autoryzacji Wykonawcy.

Ad 1.2. Zamawiający potwierdza, że Zamawiający w 1 kolejności będzie oczekiwał wykonania obsługi technicznej na zajezdni Zamawiającego, a gdy to nie będzie możliwe podstawą autobus do zewnętrznej ASO wskazanej przez Wykonawcę.

Ad 1.3. Zamawiający zmienia zapis par. 10, ust. 7 Zał. Nr 2 (Warunki obsługi serwisowej) do Zał. nr 7 (istotne postanowienia umowy) do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

*„7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1., przy czym zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.”*

#### **Pytanie 16:**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 12, ust. 1, Zamawiający opisał szereg kar umownych:

*„1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:*

*1) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*

*2) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*

*3) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*

*4) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. d), w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;*

*5) za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,*

*6) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 lit a pkt i) oraz w terminie tam określonym, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,*

*7) Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, która nie uniemożliwia jazdy autobusem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej), co powoduje konieczność zjazdu autobusem do zajezdni (zjazd techniczny), to PGK obciąży Wykonawcę karą według stawki 600 zł/km netto (słownie: sześćset złotych), powiększonej o należny podatek VAT.”*

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o dniu zwłoki ma na myśli dzień kalendarzowy z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

1.2. W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowane kary umowne wykraczają poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych Zamawiających, w podobnym przedmiocie. W związku z powyższym wnosimy o zmniejszenie wysokości kar w taki sposób, ażeby zapisy przedstawiały się następująco:

W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 1) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 150 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 2) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 100 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 3) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 150 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 4) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. d), w wysokości 100 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;
- 5) za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 300 zł (słownie: sześćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 6) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 lit a pkt i) oraz w terminie tam określonym, w wysokości 100 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 7) Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, która nie uniemożliwia jazdę autobusem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej), co powoduje konieczność zjazdu autobusem do zajezdni (zjazd techniczny), to PGK obciąży Wykonawcę karą według stawki 25 zł/km netto (słownie: sześćset złotych), powiększonej o należny podatek VAT.

**Odpowiedź:**

Ad 1.1 Zamawiający pisząc o dniu zwłoki ma na myśli definicję w rozumieniu art. 115 Kodeksu Cywilnego, tj. „jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą”.

Ad 1.2. Zamawiający podtrzymuje brzmienie paragraf 12 ust. 1 usuwając jednak ppkt 7. Zapis paragraf 12 ust 1 brzmi:

*„1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:*

- 1) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*
- 2) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*
- 3) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*
- 4) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. d), w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;*
- 5) za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,*



6) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 lit a pkt i) oraz w terminie tam określonym, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”.

**Pytanie 17:**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 13, ust. 2, Zamawiający napisał:

„Strony ustalają, iż okres gwarancji na części zamienne wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie na nowo od dnia zakończenia naprawy obejmującej wymianę danej części.”

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ. Okres gwarancji na części zamienne wymienione w ramach napraw gwarancyjnych biegnie na nowo od dnia zakończenia naprawy obejmującej wymianę danej części i nie kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

**Pytanie 18:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ (autobusy MIDI) pkt. 7.1.1 napisał: *"Niska podłoga na całej długości autobusu bez stopni pośrednich w drzwiach."*

Z powodów konstrukcyjnych nie jest możliwe zapewnienie niskiej podłogi na całej długości w autobusie klasy MIDI. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści autobusy z niską podłogą tylko w obszarze znajdującym się od I drzwi do końca II drzwi – zgodnie z wymogami reg. 107 EKG ONZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza autobusy z niską podłogą tylko w obszarze znajdującym się od I drzwi do końca II drzwi – zgodnie z wymogami reg. 107 EKG ONZ.

Pkt 7.1.1. w zadaniu nr 1 otrzymuje brzmienie:

„7.1.1. *Niska podłoga minimum od I drzwi do końca II drzwi bez stopni pośrednich w drzwiach.*”.

**Pytanie 19:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ oraz w załączniku nr 1.2. do SWZ pkt. 18.5 napisał: *"Rodzaj obręczy: aluminiowe 7.50x22.5 lub 8.25x22.5."*

Standardowo w oferowanych przez nas autobusach montowane są felgi stalowe - prosimy o dopuszczenie takie rozwiązania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza felgi stalowe.

Pkt 18.5 w zadaniu Nr 1 otrzymuje brzmienie:

„18.5. *Koła: rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 centralny czy 2 w każdym z kół osi tylnej). W przypadku zastosowania 1 silnika centralnego - montowane na śrubach, otwory bez frezu. Obręcze stalowe, opony 19,5*”.

Pkt 18.5 w zadaniu Nr 2 otrzymuje brzmienie:

„18.5. *Koła: rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 centralny czy 2 w każdym z kół osi tylnej). W przypadku zastosowania 1 silnika centralnego - montowane na śrubach, otwory bez frezu. Rodzaj obręczy: stalowe 7.50x22.5 lub 8.25x22.5.*”.

**Pytanie 20:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1 do SWZ pkt. 7.15.1. napisał: *„W ramach wyposażenia pojazdu Zamawiający wymaga instalacji: 1) 3 kasowniki trójfunkcyjne.”* Proszę o dopuszczenie możliwości zastosowania tylko 2 szt. kasowników w autobusie klasy MIDI. Z naszego doświadczenia wynika, że jest to wystarczająca liczba dla takiego typu pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nadaje nowe brzmienie pkt 7.15 w zadaniu 1:

„7.15. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania miejsca pod montaż 2 kasowników trójfunkcyjnych. W ramach powyższego Wykonawca przygotowuje instalację zasilającą kasowniki o napięciu 16,8 ÷ 36 VDC oraz instalację Ethernet wewnętrznej sieci autobusu (trasa uzgodniona z Zamawiającym przed podpisaniem umowy).

**i usuwa pkt 31.5 w zadaniu nr 1.**

W zadaniu 2 pkt 7.15 otrzymuje brzmienie:

„7.15. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania miejsca pod montaż 3 kasowników trójfunkcyjnych. W ramach powyższego Wykonawca przygotowuje instalację zasilającą kasowniki o napięciu 16,8 ÷ 36 VDC oraz instalację Ethernet wewnętrznej sieci autobusu (trasa uzgodniona z Zamawiającym przed podpisaniem umowy).

**Pytanie 21:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ pkt. 18.5 napisał: *"Rodzaj obręczy: aluminiowe 7.50x22.5 lub 8.25x22.5."* oraz w załączniku nr 1.1. do SWZ pkt. 18.2. napisał: *„Rodzaj i typ opon: rozmiar opon: 22,5””*

Prosimy o dopuszczenie zastosowania w autobusach klasy MIDI opon o wymiarach 19.5" x 6,75". Jest to standardowo stosowany przez nas rozmiar w tego typu autobusach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nadaje pkt 18.2. brzmienie:

„18.2. Rodzaj i typ opon: rozmiar opon: 19,5”; *Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku (rodzaj bieżnika do uzgodnienia z Zamawiającym po zawarciu umowy), przeznaczone do ruchu miejskiego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon jednokierunkowych.”*

Zamawiający nadał pkt 18.5. brzmienie:

„18.5. Koła: *rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 centralny czy 2 w każdym z kół osi tylnej). W przypadku zastosowania 1 silnika centralnego - montowane na śrubach, otwory bez frezu. Obręcze stalowe, opony 19,5”.*”

**Pytanie 22:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ oraz w załączniku nr 1.2. do SWZ pkt. 7.4. napisał: *"Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka w tylnych drzwiach (ręcznie podnoszona - uchwyt do rozkładania bezpośrednio w platformie bez dodatkowych urządzeń, haczyków lub elektrycznie wysuwana). Rampa musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Nie dopuszcza się urządzeń przenośnych."*

Proszę o informację, czy w/w zapis dla obu typów autobusów dotyczy rampy zlokalizowanej w drzwiach drugich?

**Odpowiedź:**

Zapis dotyczy rampy zlokalizowanej w drzwiach drugich.

**Pytanie 23:**

Zamawiający w rozdziale 11 SWZ pkt. 1.3. pisze:

„*sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Za spełnienie warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna posiadanie przez Wykonawcę środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości*

*dla zad. 1 minimum 8 000 000,00 zł (osiem milionów złotych)*

*dla zad. 2 minimum 8 000 000,00 zł (osiem milionów złotych)*

*W przypadku kiedy oferta Wykonawcy będzie najkorzystniejsza w części 1 i 2 warunek zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości minimum 8 000 000,00 zł (osiem milionów złotych).”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca będzie składał ofertę na dwie części zamówienia, to wystarczy, że wykaże się posiadaniem środków finansowych lub zdolnością kredytową w wysokości minimum 8.000.000,00 zł.

**Odpowiedź:**

Za spełnienie warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna posiadanie przez Wykonawcę środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości minimum 8.000.000,00 zł.

**Pytanie 24:**

Zamawiający w rozdziale 11 SWZ pkt. 1.4. pisze:

*„zdolności technicznej lub zawodowej: w celu potwierdzenia minimalnych zdolności technicznych i zawodowych, Wykonawcy winni udokumentować: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należyte wykonanie co najmniej jednej dostawy obejmującej*

*dla zad. 1 co najmniej 3 (trzy) nowe autobusy elektryczne*

*dla zad. 2 co najmniej 3 (trzy) nowe autobusy elektryczne*

*W przypadku kiedy oferta Wykonawcy będzie najkorzystniejsza w części 1 i 2 warunek zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże należyte wykonanie co najmniej jednej dostawy obejmującej co najmniej 3 (trzy) nowe autobusy elektryczne.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca będzie składał ofertę na dwie części zamówienia, to wystarczy, że wykaże się należytem wykonaniem zamówienia co najmniej jednej dostawy obejmującej co najmniej 3 (trzy) nowe autobusy elektryczne.

**Odpowiedź:**

Za spełnienie warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna jeżeli Wykonawca wykaże należyte wykonanie co najmniej jednej dostawy obejmującej co najmniej 3 (trzy) nowe autobusy elektryczne.

**Pytanie 25:**

Zamawiający w rozdziale 16 SWZ pisze:

„Wykonawca wnieś wadium w wysokości:

*Na część 1 – 137 000,00 zł (słownie: sto trzydzieści siedem tysięcy złotych),*

*Na część 2 – 139 000,00 zł (słownie: sto trzydzieści dziewięć tysięcy złotych).”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy Wykonawca będzie składał ofertę na dwie części zamówienia, to może złożyć **jeden dokument wadium** wystawiony na łączną wartość 276.000,00 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt sześć tysięcy złotych 00/100) z wyszczególnieniem kwot na poszczególne zadania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 26:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ oraz w załączniku nr 1.2. do SWZ pkt. 31 pisze:

*„31. POZOSTAŁE ELEMENTY ZAMÓWIENIA*

*31.1. Dostawa 2 kompletów narzędzi serwisowych dedykowanych do oferowanego modelu autobusu elektrycznego, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów. Aktualizacja oprogramowania komputerów diagnostycznych on-line. W ramach udzielonej ograniczonej autoryzacji Wykonawca na swój koszt dostarczy narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych w dostarczonych autobusach. Dostawa najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów (Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów)”*

Zamawiający pisze, że Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów – jednocześnie nie wymienia w SWZ wykazu narzędzi jako wymaganego do złożenia wraz z ofertą. Standardowo takie dokumenty przekazuje się już po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem umowy. Prosimy o odpowiednią modyfikację.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść pkt 31.1. w załączniku nr 1.1. i 1.2. do SWZ, wykreślając zdanie w nawiasie: "(Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów)".

**Pytanie 27:**

Zamawiający w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ wymaga wyszczególnienia następujących cen:

Przedmiot zamówienia	Cena netto za 1 szt	Podatek VAT (w %)	Cena brutto za 1 szt	Ilość (szt)	Cena całkowita brutto (4 x 5)
1	2	3	4	5	(4 x 5)
Dostawa autobusów (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i warunkami umowy)				5	
Dostawa ładowarki (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i warunkami umowy)				5	
Pozostałe elementy zamówienia				1	

Prosimy o informację, co Wykonawcy mają zaliczyć do pozostałych elementów zamówienia? Standardowo Wykonawcy wszystkie dodatkowe koszty związane z zamówieniem kalkulują już w cenie autobusu i ładowarek. We wzorze umowy w par. 3 też nie miejsca na wpisanie ceny za pozostałe elementy zamówienia. W związku z powyższym proponujemy wykreślenie tego wiersza z powyższej tabeli.

**Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa wiersz "Pozostałe elementy zamówienia".

**Pytanie 28:**

Pomimo, iż wzór umowy (par. 3) przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia wnosimy o dodanie do wzoru Umowy proponowanych niżej postanowień:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ..... Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P<sub>n</sub> - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy bez zmiany.

**Pytanie 29:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 30:**

Czy Zamawiający dopuszcza w wyjątkowych wypadkach możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej, tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza taką możliwość.

**Pytanie 31:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 32:**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych, Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane”, a nie obligatoryjnie wymagane.

**Pytanie 33:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 34:**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków dziennie
- Dzienny przebieg
- Roczny przebieg
- Średnia odległość między przystankami [km]
- Maksymalne nachylenie [%]
- Odcinek z maksymalnym nachyleniem [mt]
- Ilość dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

**Odpowiedź:**

- **Średnia prędkość handlowa** – 25 km/h

- Odległość trasa – zajezdnia (km) – **do 8 km**
- **Średnia długość pojedynczego odcinka (km) –**
  - robocze – 12,880 km;
  - ferie i wakacje – 14,079 km
- **Liczba odcinków dziennie –**
  - robocze – 18;
  - ferie i wakacje – 16;
- **Dzienny przebieg – max 220-240 km**
- **Roczny przebieg – 50 000 km**
- **Średnia odległość między przystankami (km) –**
  - linia nr 19 – 497 m;
  - linia nr 18 – 501 m;
  - linia nr 14 – 545 m;
  - linia nr 21 – 559 m;
- **Maksymalne nachylenie (%) –** do 9 %
- **Odcinek z maksymalnym nachyleniem (mt) –** dł. ok 100 m
- **Ilość dni pracy w roku -** 360

### **Pytanie 35:**

Zamawiający we wzorze Umowy par. 8 ust. 3 pisze: „Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1.”

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć w/w karę umowną z rażąco wysokiej „30% łącznego wynagrodzenia brutto” na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „15% łącznego wynagrodzenia brutto”?

Kara w wysokości 30% łącznego wynagrodzenia brutto nie tylko jest karą o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i dwukrotnie przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę 15%; to dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmniejsza limit kar do 20% wartości zamówienia i zmienia w tym zakresie brzmienie Zał. nr 7 - istotne postanowienia umowy - §8 ust 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Łączna wysokość kar umownych należnych Stronie nie może przekroczyć 20% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1.”.

### **Pytanie 36:**

Zamawiający w rozdziale 24 SWZ wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający przyjął wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w maksymalnej dopuszczalnej ustawą Prawo Zamówień Publicznych wysokości. Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. W związku z tym, że koszty Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3% ceny netto podanej w ofercie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis SWZ bez zmian.

**Pytanie 37:**

Zamawiający w paragrafie 8 Wzoru Umowy nalicza kary umowne od wartości brutto przedmiotu umowy. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis w umowie bez zmian.

**Pytanie 38:**

Zamawiający we wzorze Umowy par. 1 pkt. 5 pisze:

*„5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia przez cały okres wykonywania umowy łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu umowy, na poziomie co najmniej 10%, na zasadach określonych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*

*Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia na wezwanie Zamawiającego wykazu pojazdów używanych przy wykonywaniu umowy oraz niezwłocznego aktualizowania wykazu. Wykaz powinien wskazywać rodzaj paliwa, jakim jest napędzany każdy z pojazdów. Pojazdy używane przy wykonywaniu umowy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.”*

Wnosimy o usunięcie w/w zapisu ze wzoru umowy jako wymogu nie dotyczącego niniejszego przedmiotu zamówienia. Naszym zdaniem zakres niniejszego postępowania nie dotyczy świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego lecz wyprodukowania i dostawy pojazdów wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych, co nie wymaga od Wykonawców spełnienia w/w postanowienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający usunął zapis.

**Pytanie 39:**

Zamawiający we Wzorze Umowy – par. 8 pisze:

*„1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu następujące kary umowne:*

*a) za każdy niedostarczony autobus wraz z ładowarką w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za dany autobus i ładowarkę, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;”*

Prosimy o zmianę wysokości kary z tytułu niedostarczenia autobusu wraz z ładowarką z 0,5% wynagrodzenia brutto za dany autobus i ładowarkę na 0,05% wynagrodzenia netto za dany autobus i ładowarkę, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienił zapis par. 8. ust 1 lit a, który otrzymał brzmienie:



*1)za każdy niedostarczony autobus wraz z ładowarką w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;”*

**Pytanie 40:**

Zamawiający we Wzorze Umowy par. 7 ust. 8 pisze:

*„8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w następujących terminach:*

*9. 1) 70% wysokości zabezpieczenia – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,*

*10. 2) 30% wysokości zabezpieczenia – w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zwróci 30% wysokości zabezpieczenia – w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zwróci 30% wysokości zabezpieczenia – w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji całopojazdowej.

**Pytanie 41:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do SWZ pkt. 10 pisze:

*„Moc silnika / silników, (sumaryczna) min. 150kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu.”*

oraz w załączniku nr 1.2. do SWZ pkt. 10 pisze:

*„Moc silnika / silników, (sumaryczna) min. 160kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że podana moc jest maksymalną mocą netto.

**Z up. PREZYDENTA  
Grzegorz Krysa  
ZASTĘPCA PREZYDENTA**