

Protokół nr 58/2023
z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Suwałkach odbytego w 19 września 2023 r.
w godz. od 16:00 do 16:50 w Urzędzie Miejskim.

Obecni członkowie Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa:

1. Kamil Lauryn – Przewodniczący Komisji
2. Adam Ołowniuk – Wiceprzewodniczący Komisji
3. Krystyna Gwiazdowska
4. Jacek Juszkiewicz
5. Karol Korneluk
6. Stanisław Kulikowski

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Roman Rynkowski – Zastępca Prezydenta Miasta Suwałk
2. Grzegorz Krysa – Zastępca Prezydenta Miasta Suwałk
3. Dorota Szczęsna – Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia
4. Agnieszka Szyszko – Kierownik Biura Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi
5. Paweł Pawłowski – Naczelnik Wydziału Komunikacji
6. Tomasz Drejer – Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni
7. Hubert Litwiniuk – Oficer Rowerowy

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1 do protokołu**.

Kamil Lauryn – Przewodniczący Komisji powitał zebranych i przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany radnym wraz z materiałami komisyjnymi. Zapytał, czy radni wnoszą uwagi do porządku posiedzenia.

Roman Rynkowski zwrócił się z prośbą o usunięcie z porządku obrad pkt 2 : Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXVI/470/2021 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 września 2021 r. w sprawie określenia warunków udzielania bonifikat oraz wysokości stawki procentowej bonifikaty przy sprzedaży lokali mieszkalnych z zasobu mienia gminnego Miasta Suwałk Temat ten będzie przedłożony na sesji w październiku 2023 roku.

Radni nie wnieśli uwag i jednogłośnie przyjęli następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie Protokołu nr 57/2023 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 18 lipca 2023 r.
2. Informacja z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust.3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024.

4. Informacja z konsultacji społecznych do projektu zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałk.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki.
6. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie Protokołu nr 57/2023 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 18 lipca 2023 r.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego Protokół nr 57/2023 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 18 lipca 2023 r., *został przyjęty*.

Ad pkt. 2.

Informacja z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024.

Informacja stanowi *załącznik nr 2* do protokołu.

Kamil Lauryn poinformował, że Członkowie Komisji przedmiotowy materiał otrzymali. Zapytał o ewentualne pytania i wnioski.

Radni nie wnieśli uwag, wobec powyższego Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa stwierdził, że Informacja z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024 *została przyjęta*.

Ad pkt. 3

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust.3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024.

Projekt uchwały stanowi *załącznik nr 3* do protokołu.

Kamil Lauryn poinformował, że Członkowie Komisji przedmiotowy materiał otrzymali. Zapytał o ewentualne pytania i wnioski.

Agnieszka Szyszko poinformowała, że Komisja Oświaty i Wychowania na posiedzeniu w dniu 18 września 2023 r. zgłosiła dwie poprawki do projektu uchwały, które zostały pozytywnie

zaopiniowane. Zgłoszone poprawki dotyczyły § 16 pkt 1.1 poprzez dodanie słów: „oraz do ważnych wydarzeń w historii Suwałk w kontekście historii Polski”, i w pkt.1.3: „oraz dziedzictwa narodowego”.

Członkowie Komisji nie mieli pytań i uwag wobec powyższego przystąpiono do głosowania. Głosowanie nad projektem uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust.3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024 wraz ze zgłoszonymi poprawkami:

za pozytywną opinią głosowało	- 6 radnych
przeciw	- 0
wstrzymało się od głosu	- 0

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Programu współpracy Miasta Suwałk z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust.3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2024 wraz ze zgłoszonymi poprawkami.

Opinia Komisji stanowi *załącznik nr 4* do protokołu.

Ad pkt. 4

Informacja z konsultacji społecznych do projektu zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałk.

Informacja stanowi *załącznik nr 5* do protokołu.

Kamil Lauryn poinformował, że Członkowie Komisji przedmiotowy materiał otrzymali. Zapytał o ewentualne pytania i wnioski.

Członkowie Komisji nie mieli pytań i uwag wobec powyższego Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa stwierdził, że Informacja z konsultacji społecznych do projektu zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałk *została przyjęta*.

Ad pkt. 5

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki.

Projekt uchwały stanowi *załącznik nr 6* do protokołu

Kamil Lauryn poinformował, że Członkowie Komisji przedmiotowy materiał otrzymali i zapytał o wnioski i uwagi.

Paweł Pawłowski poinformował, że w związku z pojawieniem się nowych pozycji w podstawie prawnej do wniosku o podjęcie projektu uchwały zostaną zgłoszone autopoprawki.

Autopoprawki dotyczą wpisania pozycji 1463 i 1688 w zakresie ustawy o samorządzie gminnym i pozycji 1523 w zakresie ustawy o transporcie publicznym.

Członkowie Komisji nie mieli pytań i uwag wobec powyższego przystąpiono do głosowania. Głosowanie nad projektem uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki wraz z autopoprawkami.

za pozytywną opinią głosowało	- 6 radnych
przeciw	- 0
wstrzymało się od głosu	- 0

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki wraz ze zgłoszonymi autopoprawkami..

Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Ad pkt. 6

Wolne wnioski.

Kamil Lauryn poinformował, że z inicjatywy radnego Adama Ołowniuka na dzisiejsze posiedzenie Komisji zaproszony został oficer rowerowy.

Adam Ołowniuk zapytał, w związku z licznymi pytaniami od mieszkańców Suwałk odnośnie znaków zakazu jazdy rowerem po chodnikach; zapytania dotyczą głównie chodnika przy konkatedrze Św. Aleksandra. Zapytał, czy nie przestrzeganie tych znaków grozi konsekwencjami i czy zdarza się wyegzekwowanie.

Kolejne pytanie dotyczyło planów i miejsc tworzenia w Suwałkach nowych ścieżek rowerowych.

Hubert Litwiniuk odpowiedział, że egzekwowanie przestrzegania znaków drogowych jest trudne, to są zadania straży miejskiej. Zasadność stawiania znaków zakazu wynika z przepisów drogowych. Najważniejsza jest kwestia bezpieczeństwa, w wielu przypadkach chodniki są za wąskie a poza tym nie zawsze ścieżki rowerowe są spójne ze sobą.

Tomasz Drejer – nadmienił, że przepisy dotyczące oznakowania, szerokości chodników, możliwości realizacji ścieżek rowerowych, przejść pieszych bardzo często są zmieniane. Bardzo często brakuje szerokości pasa drogowego, żeby te połączenia wykonać. Przykładem jest ciąg pieszo-rowerowy na ulicy Emilii Plater, gdzie szerokość chodnika jest ok. 2 metrów. Zarząd Dróg i Zieleni posiada plany w sprawie tworzenia nowych ścieżek rowerowych i ciągów rowerowo-piesznych oraz uzupełniania luk między ciągami pieszo-rowerowymi zatwierdzone przez Prezydenta Miasta. Dotyczą one również wyprowadzanie ruchu rowerowego na bezpieczne ciągi rowerowe z jezdni.

Poinformował, że pozyskano środki finansowe na realizację projektu złożonego przez Prezydenta Miasta dot. budowy ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych. W ramach

tych zadań są też doświetlenia przejść pieszych. Podkreślił, że we wszystkich odcinkach budowanych dróg są realizowane ciągi pieszo-rowerowe. Nie zawsze jest możliwość połączenia ze sobą różnych projektów. W mieście Suwałki znajduje się ponad 100 km dróg rowerowych i pieszo-rowerowych.

Adam Ołowniuk zapytał, czy jest możliwość, wydzielenia pasa na ulicy Żeromskiego.

Tomasz Drejer odpowiedział, że na podstawie obecnie obowiązujących przepisów nie ma możliwości zrealizowania takiej inwestycji. Ponadto jest to bardzo niebezpieczne rozwiązanie.

Jacek Juszkiewicz poruszył problem skrzyżowania ulicy Jagiełły z ulicą Grunwaldzką, w pobliżu którego są dwa przejścia dla pieszych. Ścieżka rowerowa od ulicy Jagiełły przez ulicę Grunwaldzką jest doprowadzona do krawędzi jezdni i kontynuacja jest za krawędzią. Nie ma znaku poziomego, który by wyznaczył przejazd rowerowy. Zwrócił się z prośbą o postawienie w tym miejscu znaku poziomego. Nadmienił, że sprawa wcześniej była sygnalizowana ale ówczesny Zastępca Prezydenta Pan Łukasz Kurzyna twierdził, że uporządkowanie tej sprawy wymaga zmiany organizacji ruchu drogowego.

Tomasz Drejer potwierdził, że takie działanie wymaga zmiany organizacji ruchu drogowego; w chwili obecnej obowiązujące przepisy nie pozwalają na tylko postawienie znaku poziomego. To wymaga przebudowy dojazdu a jest to kosztowna inwestycja. Dodał, że w jednym z projektów, który został pozytywnie zaakceptowany jest budowa brakującego ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Jagiełły wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Grunwaldzką; i to zostanie zrealizowane w ramach tego zadania.

Karol Korneluk zapytał czy oficer rowerowi widzi konieczność ustawienia stojaków rowerowych w konkretnych miejscach naszego miasta, żeby można było zostawiać prywatne rowery. Zapytał, czy Zarząd Dróg i Zieleni był by w stanie z własnych środków finansowych dostawić stojaki na rowery, głównie przy szkołach.

Hubert Litwiniuk stwierdził, że zawsze potrzebne są stojaki rowerowe przy szkołach. Przy Szkole Podstawowej nr 11 znajdują się stojaki na rowery miejskie i w tym miejscu można by ustawić dodatkowe stojaki; w takim przypadku placówki oświatowe powinny skierować odpowiednie wnioski do ZDiZ.

Tomasz Drejer odpowiedział, że w przypadku terenu zarządzanego przez Zarząd Dróg i Zieleni to zadania, które są we własnym budżecie są realizowane. W przypadku ustawienia stojaków przy szkołach niezbędna jest wiedza ile konkretnie tego sprzętu brakuje. Placówki oświatowe mają wewnętrzne tereny i są w posiadaniu swoich stojaków. Jeżeli stojaki są w posiadaniu ZDiZ i szkoła zwróci się z wnioskiem o dostawienie jest to wykonywane. Nie ma możliwości, aby z budżetu ZDiZ były zakupywane stojaki dla placówek oświatowych.

Karol Korneluk zapytał, czy Zarząd Dróg i Zieleni w przyszłorocznych planach ma uzupełnianie stojaków na terenie zarządzanym przez ZDiZ, przy których usytuowane są placówki oświatowe.

Tomasz Drejer odpowiedział, że jeżeli będzie taka potrzeba i wpłyną wnioski od dyrektorów placówek oświatowych do dodatkowe stojaki zostaną dołączone. Dodał, że nie zawsze istnieje możliwość dostawienia stojaków w pasie drogowym, bo to jest droga, ciąg pieszo-rowerowy o minimalnych parametrach i nie można dopuścić do ustawienia w tym miejscu rowerów.

Karol Korneluk zwrócił się do Prezydenta z propozycją wystąpienia do dyrektorów placówek oświatowych żeby określili potrzeby danej szkoły w tym temacie.

Grzegorz Krysa odpowiedział, że nie ma problemu i zapytanie takie zostanie wystosowane do dyrekcji placówek oświatowych.

Stanisław Kulikowski w imieniu mieszkańców ulicy Konopnickiej zwrócił się z prośbą o ustawienie na tej krótkiej ulicy znaku ograniczającego prędkość do 30 km/godzinę i zamontowanie ograniczników na jezdni.

Tomasz Drejer odpowiedział, że w kwestii ustawienia znaku drogowego ograniczającego prędkość do 30 km/godzinę nie ma żadnego problemu i będzie to uzasadnione. Natomiast rozważenie możliwości ustawienia progu zwalniającego wymaga czasu, zbadania sprawy i podjęcie odpowiedniej decyzji. Jakiegokolwiek wzniesienia, w tym progi zwalniającego powodują niedogodności dla mieszkańców, którzy mieszkają obok. Próg zwalniający nie może być bliżej niż 30 metrów od przejścia dla pieszych, od łuku poziomego też musi być oddalony o 30 metrów, ponad to musi być na odcinku prostym.

Adam Ołowniuk poinformował, że na ulicy Legionów, mimo stojących znaków bardzo często kierowcy i motocykliści przekraczają prędkość, co stwarza niebezpieczeństwo przede wszystkim dzieciom, które uczą się w Szkole Podstawowej nr 11. Zapytał, czy w tym miejscu była by możliwość postawienia szlabanów.

Tomasz Drejer odpowiedział, że sprawa jest bardzo trudna, jest to droga publiczna i nie ma możliwości na postawienie w tym miejscu szlabanów.

Kamil Lauryn –poinformował, że zgłaszał do Prezydenta problem mieszkańców ulicy Andersa dotyczący urządzany tam wyścigów samochodowych jednak do dnia dzisiejszego nie otrzymał w tej sprawie odpowiedzi. Ponownie zwrócił się z prośbą o ustawienie w tym miejscu znaków ograniczających prędkość do 30 km/godzinę.

Z podobnym problemem zgłosili się mieszkańcy ulicy Kamedulskiej. Takie wyścigi głównie samochodowe urządzane są na ulicy Pułaskiego, Utrata, czy na parkingu przy Kauflandzie. Zwrócił się z prośbą o zwrócenie się z wnioskiem komendy policji o baczne przyjrzenie się tej sytuacji.

Poinformował, że na ulicy 1 Maja przy sklepie 2C zapadła się droga. Zwrócił się z prośbą do Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni o interwencję w tej sprawie. Sprawę zgłosił do nadzoru budowlanego, jednak do tej pory nie ma żadnej reakcji. Podkreślił, że częste są przypadki zgłaszania przez radnych różnych problemów do wydziałów merytorycznych ale pozostają one bez odpowiedzi.

Grzegorz Krysa poinformował, że problem dotyczący wyścigów samochodowych zostanie zgłoszony komendantowi policji.

Jednocześnie poinformował, że w przypadkach lekceważenia zgłoszonych problemów będą wyciągnięte konsekwencje i osoby takie będą rozliczone. Nadmienił, że dziura w jezdni nie jest w kompetencji nadzoru budowlanego.

Tomasz Drejer poinformował, że zapadnięcie na ulicy 1 Maja jest na terenie, którego właścicielem jest Suwalska Spółdzielnia Mieszkaniowa, wobec powyższego naprawa nie leży w gestii ZDiZ.

Członkowie Komisji nie zgłosili więcej pytań i wniosków.

Kamil Lauryn – Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa podziękował radnym i gościom za udział w posiedzeniu. Na tym protokół zakończono.

*Przewodniczący
Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Suwałkach*

Kamil Lauryn

Protokół sporządziła:
Danuta Skucz Podinspektor
w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach