

**UCHWAŁA NR LXI/800/2023  
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 27 września 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688), w związku z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z 2023 r. poz. 760, poz. 919, poz. 1123, poz. 1193, poz. 1523 i poz. 1195), Rada Miejska w Suwałkach uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr X/136/2019 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 lipca 2019 r. w sprawie określenia stref i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki wprowadza się następujące zmiany:

1) zmianie ulega treść załączników do uchwały w następujący sposób:

- a) zmienia się treść załącznika Nr 1 do uchwały, który przyjmuje brzmienie zgodnie z załącznikiem Nr 1,
- b) zmienia się treść załącznika Nr 2 do uchwały, który przyjmuje brzmienie zgodnie z załącznikiem Nr 2.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Suwałkach

**Zdzisław Przelomiec**

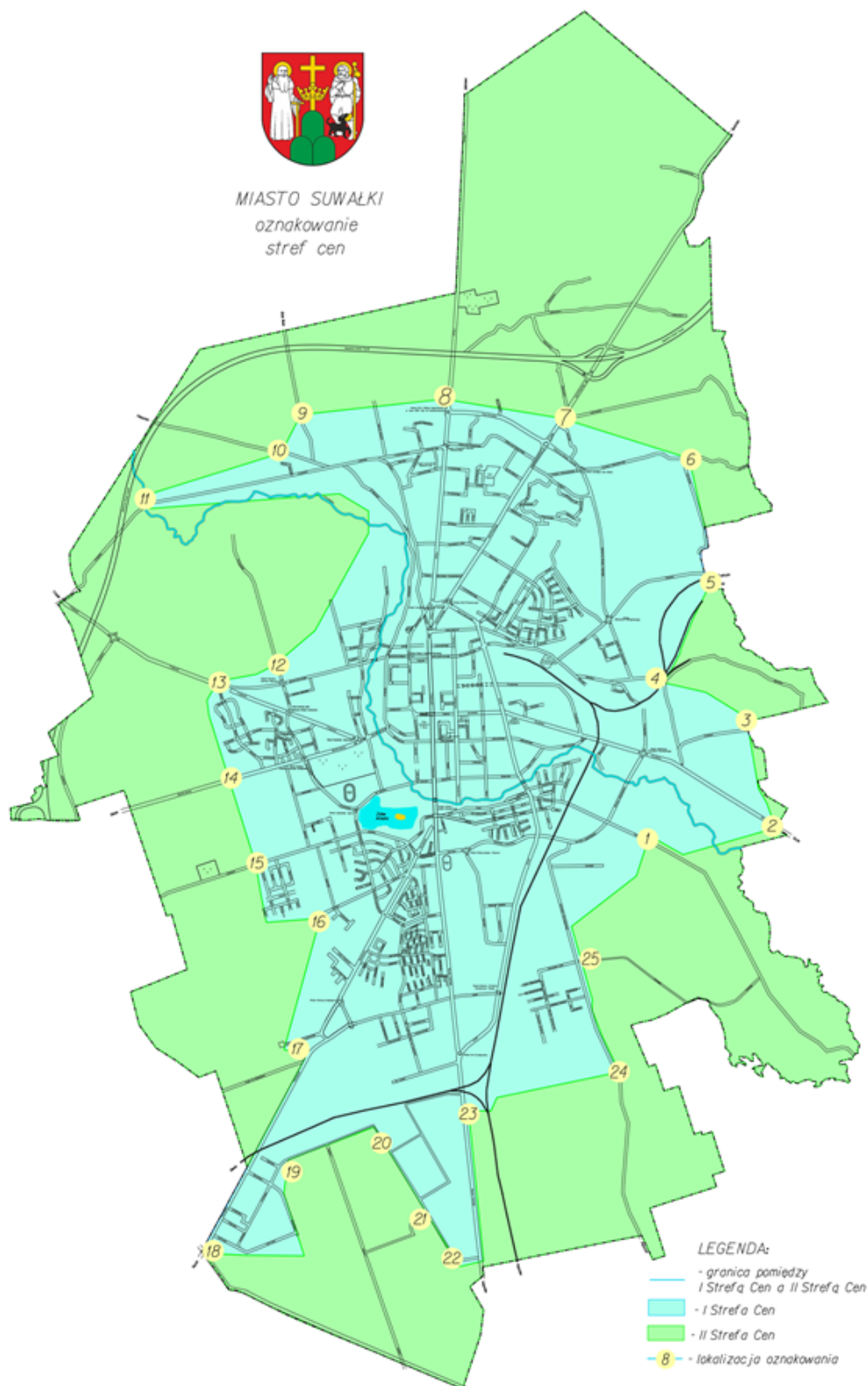
### **Strefy cen obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałk**

1. Teren I strefy cen obejmuje obszar Miasta Suwałki, którego granice od centrum miasta przebiegają przez:

- 1) ul. Sianożęć (około 250 m za skrzyżowaniem z ul. 100-lecia Niepodległości);
- 2) ul. Sejneńska (granica administracyjna miasta);
- 3) ul. Piaskowa (granica administracyjna miasta);
- 4) drogę dojazdową do PEC (około 120 m za pętlą przy PEC Suwałki);
- 5) ul. Północna (granica administracyjna miasta);
- 6) ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (około 1150 m za skrzyżowaniem z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego, na wysokości pętli autobusowej - Rodzinny Ogród Działkowy „Borówka” );
- 7) ul. Generała Kazimierza Pułaskiego (około 70 m za skrzyżowaniem z ul. Knuta Olafa Falka);
- 8) ul. Mikołaja Reja (około 30 m za skrzyżowaniem ul. Armii Krajowej);
- 9) drogę do Białej Wody (około 180 m za skrzyżowaniem z drogą do Potaszni);
- 10) drogę do Potaszni (około 370 m za skrzyżowaniem z ul. Krzywólka);
- 11) ul. Krzywólka (do mostu na rzeczce Czarna Hańcza);
- 12) ul. Ignacego Krasickiego (około 140 m za Rondem Korpusu Ochrony Pogranicza);
- 13) ul. Filipowska (około 40 m za skrzyżowaniem z ul. Mieszka I);
- 14) ul. Bakalarzewska (około 370 m za skrzyżowaniem z ul. Mieszka I);
- 15) ul. Zastawie (za skrzyżowaniem z ul. Francuską);
- 16) ul. Lotnicza (około 680 m za skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wielkopolskich);
- 17) droga do PSZOK PGO Suwałki Sp. z o. o. (około 10 m za skrzyżowaniem z ul. Raczkowską);
- 18) ul. Raczkowska (granica administracyjna miasta);
- 19) ul. Turkusowa (około 340 m za skrzyżowaniem z ul. Brylantową);
- 20) ul. Dubowo I (około 280 m za skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego II )
- 21) łącznik pomiędzy ul. Wojska Polskiego II i Dubowo I (około 20 m za skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego II);
- 22) ul. Wojska Polskiego II (około 350 m przed skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego [droga wojewódzka 662] – na wysokości pętli autobusowej);
- 23) ul. Wojska Polskiego (około 30 m za skrzyżowaniem z ul. Papiernia);
- 24) ul. Stanisława Staniszewskiego (około 340 m za skrzyżowaniem z ul. Czesława Miłosza);
- 25) droga do Sobolewa (około 10 m za skrzyżowaniem z ul. Stanisława Staniszewskiego).

2. Teren II strefy cen obejmuje pozostały obszar Miasta Suwałki.

### Oznakowanie obszarów stref cen w Mieście Suwałki



## UZASADNIENIE

### **do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki**

Zgodnie z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022 r. poz. 2201 z późn zm.), rada gminy może ustalać strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

W związku z rozwojem miasta Suwałki, Prezydent Miasta Suwałki otrzymał interpelację i sugestie Radnych Rady Miejskiej w Suwałkach dotyczących możliwości powiększenia I strefy cen obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

Zważywszy na fakt zwiększenia obszarów zamieszkałych w mieście Suwałki związanych z rozwojem budownictwa, jak i potrzebą dojazdu do miejsc z których mieszkańcy korzystają w życiu codziennym, zasadne są zmiany w obowiązujących strefach cen w celu zwiększenia dostępności w korzystaniu z usług przedsiębiorców świadczących przewóz osób i ładunków taksówkami. Obszar granic stref cen nie był zmieniany od pierwotnej uchwały Nr X/136/2019 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 lipca 2019 r.

Projekt uchwały był przedmiotem konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta w dniach od 3 lipca 2023 r. do 18 lipca 2023 r. W ramach konsultacji społecznych korporacje taksówkarskie zgłosiły uwagi w formie formularza konsultacyjnego i na spotkaniu otwartym. W przygotowanej uchwale uwzględniono dwa postulaty korporacji taksówkarskich dotyczących zachowania dotychczasowego oznaczenia I strefy cen na ul. Generała Kazimierza Pułaskiego i ul. Mikołaja Reja. Nie uwzględniono natomiast postulatu zmniejszenia dotychczasowej I strefy cen w obszarze od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego. Stanowisko dotyczące oddalenia tej uwagi zostało uzasadnione w informacji z konsultacji społecznych do projektu zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki. W uzasadnieniu podkreślono, że wskazany w konsultacjach obszar jest istotny ekonomicznie ze względu na obecność Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z licznymi zakładami przemysłowymi, do których istnieje konieczność zapewnienia szerokiej dostępności transportu publicznego i prywatnego. Ponadto zauważono, że w omawianym obszarze objętym I strefą cen znajduje się liczna zabudowa mieszkalna, w tym zabudowa wielorodzinna, a przewoźnicy mają możliwość poboru opłaty początkowej, mogącej rekompensować ewentualną nierentowność kursu.

Nie zgłoszono uwag do niniejszego projektu uchwały w zakresie proponowanego powiększenia I strefy cen na ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego, ul. Północnej, ul. Stanisława Staniszewskiego, dróg do Białej Wody i Potaszn.

Podjęcie przedmiotowej uchwały nie spowoduje negatywnych skutków finansowych dla budżetu Miasta Suwałki.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.