

**UCHWAŁA NR LVI/740/2023
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 26 kwietnia 2023 r.

w sprawie uwzględnienia petycji mieszkańców w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. K.A. Hamerszmita w Suwałkach

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się wniesioną petycję wielokrotną w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. K.A. Hamerszmita w Suwałkach, za zasługującą na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady zawiadomi wnoszącego petycję.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przelomiec

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie uwzględnienia petycji mieszkańców w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. K.A. Hamerszmity w Suwałkach.

W dniach 17 i 20 stycznia oraz 10 marca 2023 roku do Rady Miejskiej w Suwałkach wpłynęły petycje w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. K.A. Hamerszmity w Suwałkach. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał ww. petycje Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach, która na podstawie ustaleń Zespołu Kontrolnego złożonego z członków ww. Komisji oraz w wyniku przeprowadzonej analizy jak również dyskusji w przedmiotowym zakresie na posiedzeniu w dniu 19 kwietnia wypracowała opinię pozytywną.

W pierwszej kolejności należy zauważyć, iż strefa płatnego parkowania funkcjonuje w Suwałkach od 1 czerwca 2012 r. Podjęcie tego działania było projektem pilotażowym, dlatego też od samego początku funkcjonowanie strefy było przedmiotem wielu analiz i dyskusji. W toczących się debatach zwracano przede wszystkim uwagę na zasadność utrzymywania tak rozległego obszaru, w którym obowiązują opłaty z tytułu parkowania, na przychody i koszty funkcjonowania, a także korzyści z jej wprowadzania, w tym zadowolenie mieszkańców korzystających z parkingów miejskich.

Dlatego też zasięg terytorialny strefy został skorygowany Uchwałą nr III/39/2019 Rady Miejskiej w Suwałkach, z dnia 30 stycznia 2019 r. zmieniająca Uchwałą Nr XLVIII/608/2018 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 lipca 2018 r, w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie i sposobu ich pobierania i obowiązuje do dziś.

W grudniu 2022 r. do Prezydenta Miasta Suwałk została skierowana wspólna petycja P. Kamila Lauryna, radnego Rady Miejskiej w Suwałkach oraz mieszkańców ul. ks. K. A. Hamerszmity oraz, którzy zwrócili uwagę na problem braku dostępności wolnych miejsc parkingowych na parkingu przylegającym do ww. ulicy, który przed 30 stycznia 2019 roku był objęty strefą płatnego parkowania. Wnoszący petycję sugerowali, iż powrót do rozwiązania obowiązującego do 2019 roku spowoduje poprawę tego stanu i jednocześnie umożliwi im parkowanie aut w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania.

W styczniu i marcu 2023 roku do Rady Miejskiej w Suwałkach wpłynęły petycje mieszkańców Suwałk (rozpatrywane w trybie art. 11 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach tj. jako petycje wielokrotne), którzy wyrazili swój sprzeciw wobec zamiaru powrotu do wariantu obowiązującego do 2019 roku. Wykazując interes faktyczny i prawny autorzy petycji wskazali, iż jej wprowadzenie na wskazanym obszarze przy ul. ks. K. A. Hamerszmity oraz m.in. negatywnie wpłynie na sytuację podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w ww. miejscu.

W ramach rozpatrywania przedmiotowych petycji zostały zorganizowane dwa spotkania z Radnymi Rady Miejskiej w Suwałkach, w których uczestniczyli również przedstawiciele mieszkańców popierających Petycję i którzy mieli też możliwość odniesienia się do sprawy. Podnosili oni przede wszystkim problem braku wolnych miejsc do parkowania w godzinach 8.00-16.00 w dniach od poniedziałku do piątku. Mieszkańcy zwracali uwagę, że chcą wprowadzenia strefy płatnego parkowania, wskazując na dwa problemy:

- brak możliwości zaparkowania swoich samochodów we wskazanych godzinach,
- autobusy, które przyjeżdżają na parking w celu zabrania, bądź wysadzenia pasażerów (szczególnie w godzinach nocnych).

Pracownicy Zarządu Budynków Mieszkalnych TBS w Suwałkach Spółka z o.o., Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz Straży Miejskiej dokonali wnikliwej oceny wykorzystania miejsc parkingowych przy ul. ks. K. A. Hamerszmity oraz oceny możliwości wykorzystania podwórek w kamienicach na potrzeby parkowania pojazdów przez ich mieszkańców.

Z przeprowadzonej, w dniach 6-12 lutego br. oceny wynika, że parkingi są wykorzystywane przede wszystkim w dni pracujące, pomiędzy godzinami 7.15–15.40. Informacje przekazane przez ww. jednostki podległe nie wykazały pełnej zajętości parkingu. Po godzinie 16.00 oraz w dni wolne od pracy nie występuje problem z parkowaniem pojazdów. Przed godziną 8.00 oraz godzinach popołudniowych miejsca parkingowe wykorzystywane są krótkotrwale przez rodziców odbierających dzieci ze szkoły.

Ponadto obserwacja podwórek posesji znajdujących się przy ul. ks. K. A. Hamerszmity wykazała, że mieszkańcy korzystają z możliwości parkowania na swojej posesji.

Biorąc pod uwagę wyniki oceny dokonanej przez podległe jednostki, opinię rodziców uczniów Szkoły Podstawowej nr 9, uwzględniając również fakt innej petycji skierowanej do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Suwałkach w sprawie nie wprowadzania opłat za parkowanie przy ul. ks. K. A. Hamerszmity, Prezydent Miasta Suwałk rozpatrujący petycję dotyczącą wprowadzenia strefy płatnego parkowania, poinformował, iż nie będzie podejmował działań zmierzających do zmiany obecnego stanu, a więc objęcia strefą ww. obszaru.

Jednocześnie Prezydent Miasta Suwałk udzielając odpowiedzi poinformował, iż postanowił wesprzeć inicjatywę utworzenia w głębi posesji położonej przy ul. ks. K. A. Hamerszmity 6 stanowisk parkingowych dla mieszkańców. Nieruchomość pod tym adresem jest własnością miasta i zasadne byłoby utwardzenie placu parkingowego w podwórku tej posesji. W rozmowie z mieszkańcami poinformował również o możliwości wykonania tego przedsięwzięcia w ramach tzw. inicjatyw inwestycyjnych lub przekazania przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach materiału (kostki brukowej) potrzebnej do utwardzenia miejsc parkingowych a jego wykonanie byłoby wkładem mieszkańców. W przypadku podjęcia przez mieszkańców inicjatywy uporządkowania parkingów w posesjach zadeklarował swoją pomoc.

Mając na uwadze powyższy stan faktyczny jak również szeroki, negatywny oddźwięk prób zmiany dotychczasowych granic strefy nie tylko wśród mieszkańców tego terenu, ale również osób na co dzień korzystających z miejsc parkingowych zlokalizowanych przy ul. ks. K. A. Hamerszmity, w tym prowadzącym działalność przedsiębiorców, za zasadną należy uznać petycję, w której jego autorzy wyrazili swoje uzasadnione obawy oraz stanowczy sprzeciw.

Niezależnie od powyższego organ wykonawczy powinien podjąć działania w zakresie rozwiązania problemu autokarów, które w godzinach nocnych korzystają z parkingu przy ul. ks. K. A. Hamerszmity oraz od wielu lat wyznaczają to ten obszar jako miejsce wyjazdu i przyjazdu wycieczek, młodzieży, grup zorganizowanych co może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiadujących nieruchomości.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach rekomenduje Radzie Miejskiej w Suwałkach uwzględnienie przedmiotowej petycji wielokrotnej.