

ZP.271.15.89.2023.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.15.2023 pn.: Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Suwałki poprzez budowę i przebudowę ulic w południowej strefie przemysłowej miasta

Działając na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający odpowiada na pytanie postawione w piśmie z dnia 20.04.2023 r.:

Pytanie

Dotyczy: Droga gminna na odcinku od DW 662 do wjazdu do firmy MAŁOW (włącznie z rondem). Zgodnie z przedmiarem oraz przekrojem ronda należy wykonać podbudowę betonową gr 24 cm z betonu C15/20. Natomiast zgodnie z opisem projektu wykonawczego grubość podbudowy ronda winna wynosić 20 cm. Zwracamy się o określenie jakiej grubości podbudowę betonową pod rondem należy wykonać.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją techniczną nawierzchnia pierścienia ronda oraz zatok autobusowych zaprojektowana jest z kostki kamiennej gr 19 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i podbudowie betonowej z betonu C16/20. Zamawiający w uzgodnieniu z projektantem, w celu ujednoczenia standardu wykonania drogi gminnej na 1 i 2 zadaniu dokonuje nw korekty przekrojów konstrukcyjnych oraz przedmiaru robót:

- *przed korektą zgodnie z pw projektowana nawierzchnia pierścienia ronda:*

- 19 cm betonowa kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
- istniejące podłoże G1

- **po korekcie *projektowana nawierzchnia pierścienia ronda po korekcie:***

- 25 cm nawierzchnia betonowa z betonu C35/45
- warstwa poślizgowa
- 21cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10
- istniejące podłoże G1

- *przed korektą zgodnie z pw projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej:*

- 19 cm betonowa kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 24cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
- istniejące podłoże G1

- **po korekcie *projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej:***

- 25 cm nawierzchnia betonowa z betonu C35/45
- warstwa poślizgowa
- 21cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10

- istniejące podłoże G1

- poz od nr 24 do nr 27 przedmiaru robót przed korektą

24			Wykonanie podbudowy betonowej gr. 24 cm z betonu C15/20	m2	495,00
25			Oczyszczenie ręczne nawierzchni ulepszonej z betonu lub kostki	m2	495,00
26			Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 19cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	495,00
27			Wykonanie spoinowanie kostki kamiennej żywicami epoksydowymi o dużej wytrzymałości	m2	495,00

- poz od nr 24 do nr 27 po korekcie

24			Podbudowa z betonu C8/10 gr 21 cm	m2	485,00
25			Dostawa i rozłożenie warstwy poślizgowej	m2	485,00
26			Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych z betonu C35/45 z włóknami polipropylenowymi	m2	485,00
27			Wykonanie dylatacji w nawierzchni betonowej	kpl	1,00

**Z up. PREZYDENTA
Grzegorz Krysa
ZASTĘPCA PREZYDENTA**