

ZP.271.15.83.2023.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.15.2023 pn.: Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Suwałki poprzez budowę i przebudowę ulic w południowej strefie przemysłowej miasta

Działając na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 17.04.2023 r.:

Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż DW 662

Pytanie Nr 1:

Zgodnie ze zmianami projektowymi CPR na PZT przebiega przez tereny zadrzewione. W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej wycinki i karczowania drzew. Zwracamy się o podanie ilości powyższych robót do wykonania i dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Wycinka drzew uwzględniona jest w pkt 2.11 projekty zagospodarowania terenu – tom 1.1. Zgodnie z swz rozdział 21 Opis sposobu obliczania ceny pkt 6 ..” Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku..” Jednocześnie informuje, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST oraz załącznikiem nr 3.1 i 3.2 „**Opisem przedmiotu zamówienia**”, który wprowadza zmiany do dokumentacji projektowej, a które winne być ujęte w wycenie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający posiada ważną decyzję na wycinkę drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Usuwanie drzew w ramach inwestycji prowadzonej na podstawie zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej nie wymaga oddzielnej decyzji na wycinkę drzew.

Pytanie nr 3:

Zamieszczony przedmiar nie przewiduje wykonania robót ziemnych. W związku z powyższym zwracamy się o zamieszczenie tabeli robót ziemnych dotyczącej CPR przy DW 662 i dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z swz rozdział 21 Opis sposobu obliczania ceny pkt 6 ..” Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku..” Jednocześnie informuje, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia –zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST oraz załącznikiem nr 3.1 i 3.2 „**Opisem przedmiotu zamówienia**”, który wprowadza zmiany do dokumentacji projektowej, a które winne

być ujęte w wycenie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 4:

W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej usunięcia warstwy urodzajnej ziemi (humusu). Zwracamy się o podanie ilości robót do wykonania i dodanie ww. pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zgodnie z swz rozdział 21 Opis sposobu obliczania ceny pkt 6 ..” Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku..” Jednocześnie informuje, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia –zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST oraz załącznikiem nr 3.1 i 3.2 „**Opisem przedmiotu zamówienia**”, który wprowadza zmiany do dokumentacji projektowej, a które winne być ujęte w wycenie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 5:

W przedmiarze Zamawiający podaje w poz. 7 i 8 wykonanie CPR z warstwy wiążącej gr 5cm. Zwracamy się o potwierdzenie że należy wykonać warstwę ścierną grubości 5 cm z AC 11 S 50/70 KR1-2.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający udzielił już odpowiedź na powyższe pytanie. Wykonawca ma wykonać warstwę ścierną grubości 5 cm z AC 11 S 50/70 KR 1-2

Pytanie nr 6:

W związku ze zmianą projektową – usunięcie obramowania z obrzeży CPR Zamawiający nie zwiększył powierzchni wykonania podbudowy z kruszywa łamanego. W związku z powyższym zwracamy się o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego z szerokością odsadzki na warstwie podbudowy oraz zwiększenie pozycji przedmiarowej nr 6 o szerokość odsadzek.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Szerokość odsadzki należy przyjąć w wysokości 8 cm. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje korekty poz 6 przedmiaru drogowego robót CPR wzdłuż DW 662:

- poz. 6 przed korektą

6			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1 139,00
---	--	--	---	----	----------

- poz 6 po korekcie

6			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1 270,00
---	--	--	---	----	-----------------

Pytanie nr 7:

Zwracamy się o potwierdzenie że podbudowę CPR można wykonać z lokalnych kruszyw łamanych o kategorii procentowej zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej C 50/30.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy CPR z kruszyw lokalnych o ile będą spełniały wymagania dotyczące podbudów zawarte w SWiORB.

Pytanie nr 8:

W jakim terminie Zamawiający od podpisania umowy dostarczy Wykonawcy zaktualizowany wykonawczy projekt zamienny ze zmianami nieistotnymi na wykonanie CPR wzdłuż DW 662?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zmiany nieistotne zostały wprowadzone i opisane w uzgodnieniu z projektantem w swz. Dodatkowo wprowadzone zmiany w trybie art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2023 poz 162 z późniejszymi zmianami/ zostaną naniesione na kopie rysunków projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego i przekazane Wykonawcy robót wraz z pozostałą dokumentacją techniczną.

Droga gminna 4KD od ronda do drogi gminnej Dubowo 1 (km 0+304 – 1+098)

Pytanie nr 1:

W związku ze zmianami projektowymi Zamawiającego zwracamy się o potwierdzenie ze ilości robót ziemnych podane w przedmiarze uwzględnia wykonanie także CPR

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zgodnie z swz rozdział 21 Opis sposobu obliczania ceny pkt 6 ..” Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku..” Jednocześnie informuje, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia –zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST oraz załącznikiem nr 3.1 i 3.2 „**Opisem przedmiotu zamówienia**”, który wprowadza zmiany do dokumentacji projektowej, a które winne być ujęte w wycenie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się o potwierdzenie że podbudowę drogi głównej oraz CPR można wykonać z lokalnych kruszyw łamanych o kategorii procentowej zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej C 50/30

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy drogi głównej oraz CPR z kruszyw lokalnych o ile będą spełniały wymagania dotyczące podbudów zawarte w SWiORB.

Pytanie nr 3:

Wg zmian projektowych Zamawiającego należy wykonać pas zieleni między jezdnią a CPR. Zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej i podanie ilość wykonania zieleńców, trawników lub humusowania.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dokonuje korekty załączonego przedmiaru robót dodając po poz. 29 przedmiaru robót drogowych drogi gminnej 4KD od ronda do drogi gminnej Dubowo I nw. poz. przedmiarowe:

29A		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm i złożenie w hałdach na terenie budowy do ponownego wykorzystania.	m2	7 702,50	0,00	0,00
-----	--	--	----	-------------	------	------

29B		Przesianie szalowanego humusu i przygotowanie do ponownego wbudowania wraz z dowozem do miejsca wbudowania	m3	1 065,38	0,00	0,00
29C		Zebranie i złożenie zanieczyszczeń i resztek budowlanych w przyzmy wraz z wywiezieniem zanieczyszczeń samochodami do 5km i utylizacją.	m3	10,00	0,00	0,00
29D		Humusowanie terenu gr 10 cm z obsianiem trawa	m2	7 102,50	0,00	0,00

Pytanie nr 4:

W jakim terminie Zamawiający od podpisania umowy dostarczy Wykonawcy zaktualizowany wykonawczy projekt zamienny ze zmianami nieistotnymi na wykonanie drogi gminnej 4KD od ronda do drogi gminnej Dubowo 1?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zmiany nieistotne zostały wprowadzone i opisane w uzgodnieniu z projektantem w swz. Dodatkowo wprowadzone zmiany w trybie art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2023 poz 162 z późniejszymi zmianami/ zostaną naniesione na kopie rysunków projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego i przekazane Wykonawcy robót wraz z pozostałą dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 5:

W związku ze zmianą projektową – usunięcie obramowania z obrzeży CPR Zamawiający nie zwiększył powierzchni wykonania podbudowy z kruszywa łamanego. W związku z powyższym zwracamy się o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego z szerokością odsadzki na warstwie podbudowy oraz zwiększenie pozycji przedmiarowej nr 19 o szerokość odsadzek

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Szerokość odsadzki należy przyjąć w wysokości 8 cm. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje korekty poz 19 przedmiaru drogowego robót drogi gminnej 4KD :

- poz. 19 przed korektą

19		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	2364
----	--	---	----	------

- poz 19 po korekcie

19		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	2 600,00
----	--	---	----	----------

Droga gminna na odcinku od DW 662 do wjazdu do wjazdu do firmy MALOW (włącznie z rondem)

Pytanie nr 1:

W związku ze zmianami projektowymi Zamawiającego zwracamy się o potwierdzenie ze ilości robót ziemnych podane w przedmiarze uwzględnia wykonanie także CPR

Odpowiedź na pytanie nr 1 :

Zgodnie z swz rozdział 21 Opis sposobu obliczania ceny pkt 6 ..” Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku..” Jednocześnie informuje, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia –zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST oraz załącznikiem nr 3.1 i 3.2 „**Opisem przedmiotu zamówienia**”, który wprowadza zmiany do dokumentacji projektowej, a które winne być ujęte w wycenie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się o potwierdzenie że podbudowę na drodze głównej oraz CPR można wykonać z lokalnych kruszyw łamanych o kategorii procentowej zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej C 50/30.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy drogi głównej oraz CPR z kruszyw lokalnych o ile będą spełniały wymagania dotyczące podbudów zawarte w SWiORB.

Pytanie nr 3:

W związku ze zmianą projektową - usunięcie obramowania z obrzeży CPR Zamawiający nie zwiększył powierzchni wykonania podbudowy z kruszywa łamanego. W związku z powyższym zwracamy się o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego z szerokością odsadki na warstwie podbudowy oraz zwiększenie pozycji przedmiarowej nr 20 o szerokość odsadzek.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z załącznikiem do swz nr 3.1.2 – Rysunek zakres robót z decyzji zrid cpr na odcinku od ronda do wjazdu do firmy Malow obramowany jest obrzeżem, stad wniosek o korektę poz. 20 przedmiaru robót jest bezprzedmiotowy.

Pytanie nr 4 :

Zwracamy się o potwierdzenie ze pierścien ronda oraz zatoki autobusowe można wykonać z kostki kamiennej surowo łupanej o wymiarze 15/17.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zgodnie z dokumentacją techniczną nawierzchnia pierścienia ronda oraz zatok autobusowych zaprojektowana jest z kostki kamiennej gr 19 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i podbudowie betonowej z betonu C16/20. Zamawiający w uzgodnieniu z projektantem, w celu ujednoczenia standardu wykonania drogi gminnej na 1 i 2 zadaniu dokonuje nw korekty przekrojów konstrukcyjnych oraz przedmiaru robót:

- *przed korektą zgodnie z pw projektowana nawierzchnia pierścienia ronda:*

- 19 cm betonowa kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)

- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

- 20cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20

- istniejące podłoże G1

- *po korekcie projektowana nawierzchnia pierścienia ronda po korekcie:*

- 25 cm nawierzchnia betonowa z betonu C35/45

- warstwa poślizgowa

- 21cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10

- istniejące podłoże G1

- *przed korektą zgodnie z pw projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej:*

- 19 cm betonowa kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)

- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 24cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
 - istniejące podłoże G1
- po korekcie projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej:**
- 25 cm nawierzchnia betonowa z betonu C35/45
 - warstwa poślizgowa
 - 21cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10
 - istniejące podłoże G1
- poz od nr 24 do nr 27 przedmiaru robót przed korektą

24			Wykonanie podbudowy betonowej gr. 24 cm z betonu C15/20	m2	495,00
25			Oczyszczenie ręczne nawierzchni ulepszonej z betonu lub kostki	m2	495,00
26			Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 19cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	495,00
27			Wykonanie spoinowanie kostki kamiennej żywicami epoksydowymi o dużej wytrzymałości	m2	495,00

- poz od nr 24 do nr 27 po korekcie

24			Podbudowa z betonu C8/10 gr 21 cm	m2	485,00
25			Dostawa i rozłożenie warstwy poślizgowej	m2	485,00
26			Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych z betonu C35/45 z włóknami polipropylenowymi	m2	485,00
27			Wykonanie dylatacji w nawierzchni betonowej	kpl	1,00

Pytanie nr 5:

W jakim terminie Zamawiający od podpisania umowy dostarczy Wykonawcy zaktualizowany wykonawczy projekt zamienny ze zmianami nieistotnymi na wykonanie drogi gminnej na odcinku od DW 662 do wjazdu do wjazdu do firmy MAŁOW (włącznie z rondem)?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zmiany nieistotne zostały wprowadzone i opisane w uzgodnieniu z projektantem w swz. Dodatkowo wprowadzone zmiany w trybie art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2023 poz 162 z późniejszymi zmianami/ zostaną naniesione na kopie rysunków projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego i przekazane Wykonawcy robót wraz z pozostałą dokumentacją techniczną.

**Z up. PREZYDENTA
Grzegorz Krysa
ZASTĘPCA PREZYDENTA**