

**UCHWAŁA NR LV/722/2023
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 29 marca 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), Rada Miejska w Suwałkach uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale Nr X/136/2019 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 lipca 2019 r. w sprawie określenia stref i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki, zmienionej uchwałą Nr XL/522/2021 z dnia 29 grudnia 2021 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „stawka taryfowa 2 (opłata za 1 km drogi) – 4,50 zł”;
- 2) w § 3 ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „stawka taryfowa 3 (opłata za 1 km drogi) – 6,00 zł”;
- 3) w § 3 ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie: „stawka taryfowa 4 (opłata za 1 km drogi) – 9,00 zł”;
- 4) w § 3 ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie: „opłata za jedną godzinę postoju we wszystkich stawkach taryfowych – 60 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przelomiec

UZASADNIENIE

uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia stref cen i cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie Miasta Suwałki

Zgodnie z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy jak również może określić ceny i stawki taryfowe maksymalne.

W dniu 16 lutego 2023 r. do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Suwałkach wpłynął wniosek suwalskich korporacji taksówkarskich o zmianę stawek taryfowych w strefach 2-4 oraz podniesienie opłaty za godzinę postoj. Przewoźnicy uzasadnili wniosek konieczności proporcjonalności cen taryfowych w stosunku do taryfy 1.

Zważywszy na fakt, że w obecnej sytuacji dynamicznego wzrostu cen paliw oraz wzrostu inflacji, trudno jest samodzielnie określić optymalne poziomy cen i maksymalne stawki taryfowe za przejazdy taksówkami, zasadnym jest określenie w uchwale przedmiotowych stawek zgodnie z intencją przewoźników TAXI.