



**Przedsiębiorstwo Projektowania  
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**  
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12  
tel/fax (085) 675 35 93

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki



**OPRACOWANIE:** mgr inż. Krzysztof Jasielczuk  
Upr. nr PDL/0029/PBD/18

**DATA WYKONANIA:** 11 kwietnia 2022 r.

## KARTA UZGODNIEN

**do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z rozbiórka i budową infrastruktury towarzyszącej**

Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3

**ZAWARTOŚĆ**

**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla budowy ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska  
Polskiego II w Suwałkach, wraz z rozbiórka i budową infrastruktury  
towarzyszącej**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	str. 1
<b>KARTA UZGODNIEŃ</b>	str. 2
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU</b>	str. 3
<b>I. OPIS TECHNICZNY</b>	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 4
3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str. 5
5. UWAGI KOŃCOWE	str. 6
<b>II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA</b>	str. 7
1. Znaki pionowe	
2. Znaki poziome	
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
<b>III. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	str. 8
Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2	Plan sytuacyjny w skali 1:500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano do projektu budowlanego budowy ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych, na obszarze objętym zakresem projektu budowlanego budowy ulicy bez nazwy w Suwałkach.

## **3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **3.1 Podstawowe parametry projektowe**

#### **3.1.1 ulica bez nazwy**

- klasa ulicy: D
- obciążenie ruchem – KR3
- prędkość projektowa – 30km/h
- projektowana szerokość pasa drogowego – 12,50m - 15,00m
- długość projektowanej ulicy – 396,15m
- projektowana szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- projektowana szerokość chodnika – 2,00m
- projektowana szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,00m
- projektowana szerokość pobocza: 1,00m
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadku 2%
- przekrój poprzeczny chodnika - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni
- przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

#### **3.1.2 ul. Wojska Polskiego II**

- klasa ulicy: D
- obciążenie ruchem – KR3
- prędkość projektowa – 30km/h
- projektowana szerokość pasa drogowego – 13,50m - 18,50m
- długość projektowanej ulicy – 153,58m
- projektowana szerokość jezdni ulicy – 7,00m
- projektowana szerokość chodnika – 2,00m
- projektowana szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,00m
- projektowana szerokość pobocza: 1,00m
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy o spadku 2%
- przekrój poprzeczny chodnika - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni
- przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej - jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

### 3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na działkach prywatnych, na których zlokalizowane są istniejące drogi wewnętrzne, przewidzianych do podziału oraz przejścia pod pas drogowy ul. Wojska Polskiego II oraz ulicy bez nazwy w Suwałkach. Pas drogowy zostanie poszerzony do szerokości niezbędnej do umieszczenia w nim poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania.

Ulica bez nazwy posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,20-3,50m oraz jezdnię gruntową o szerokości 2,00-5,00m, brak jest wyodrębnionych chodników oraz utwardzonych zjazdów na posesje. Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i umożliwia komunikację z istniejącą zabudową wielorodzinną oraz terenami przemysłowymi.

Ulica Wojska Polskiego II posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,70-7,20m, brak jest wyodrębnionych chodników. Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i umożliwia komunikację z istniejącą zabudową wielorodzinną oraz terenami przemysłowymi.

Na działkach wchodzących w projektowany pas drogowy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektrycznej SN i nN. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem, występuje istniejące oznakowanie pionowe.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Oznakowanie pionowe

W ramach oznakowania pionowego projektowane skrzyżowanie oznakować należy znakami D-1 i B-20 oraz T-6a/T-6c, pokazując pierwszeństwo przejazdu oraz układ skrzyżowania.

Projektowane przejścia dla pieszych oznakować należy znakami D-6. W celu oznakowania ścieżki pieszo-rowerowej ustawić należy znaki C-13/16 – początek drogi dla pieszych i rowerzystów oraz znak C-13a – koniec drogi dla rowerów. Perony przystankowe oznakować należy znakami D-15.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w części graficznej (rys. 2).

Do oznakowania pionowego należy zastosować **znaki średnie**, z wyjątkiem znaków C-13/16 i C-13a, które projektuje się jako **znaki małe**. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe- w przypadku znaków B-20 i D-6 folię odblaskową typu 2, w przypadku pozostałych znaków folię typu 1. Słupki do znaków projektuje się jako ocynkowane o średnicy  $\varnothing 60\text{mm}$ .

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu skrajni na jezdni, chodniku oraz ścieżce pieszo-rowerowej. Minimalna wysokość umieszczenia tarcz znaków w obszarze zabudowanym, na poboczu wynosi 2,00m, a przy oraz na chodniku oraz przy ścieżce pieszo-rowerowej wynosi 2,50m.

### 4.2. Oznakowanie poziome

Projektowane skrzyżowanie oznakować należy liniami przerywanymi P-1e i P-7a oraz linią P-12 – linia bezwzględne zatrzymania. Linię P-4 o długości co najmniej 20m należy zlokalizować w miejscach niebezpiecznych takich jak przejścia dla pieszych lub skrzyżowania z innymi drogami. Przejścia dla pieszych oznakować należy linią P-10 „przejście dla pieszych” wyznaczającą przejścia dla pieszych w miejscach wskazanych w części graficznej. Przed przejściami dla pieszych, należy zlokalizować linie P-14. Miejsca przeznaczone na przystanek autobusowy oznakować linią P-17. Ścieżkę pieszo-rowerową oznakować znakami poziomymi P-23 i P-26.

Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części graficznej opracowania (rys. 2).

Do oznakowania poziomego powinny zostać użyte materiały charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Oznakowanie poziome na jezdni powinno być wykonane z grubowarstwowych mas chemoutwardzalnych, natomiast na ścieżce pieszo-rowerowej jako cienkowarstwowe.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na wysokości południowego wlotu ul. Wojska Polskiego II ustawić należy tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu to ***IV kwartał 2023r.***

OPRACOWANIE:

*mgr inż. Krzysztof Jasielczuk*

*Upr. nr PDL/0029/PBD/18*

## **II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA**

### **ZNAKI PIONOWE**

1.	B-20	- 1 szt.
2.	C-13/16	- 3 szt.
3.	C-13a	- 2 szt.
4.	D-1	- 2 szt.
5.	D-6	- 4 szt.
6.	D-15	- 2 szt.
7.	T-6a	- 2 szt.
8.	T-6c	- 1 szt.
9.	Słupki do znaków	- 15 szt.

### **ZNAKI POZIOME**

10.	P-1e	- 4,32m <sup>2</sup>
11.	P-4	- 14,40m <sup>2</sup>
12.	P-6	- 4,32m <sup>2</sup>
13.	P-7a	- 1,68m <sup>2</sup>
14.	P-10	- 28,00m <sup>2</sup>
15.	P-12	- 5,50m <sup>2</sup>
16.	P-14	- 2,25m <sup>2</sup>
17.	P-17	- 6,84m <sup>2</sup>
18.	P-23	- 5,96m <sup>2</sup>
19.	P-26	- 6,47m <sup>2</sup>

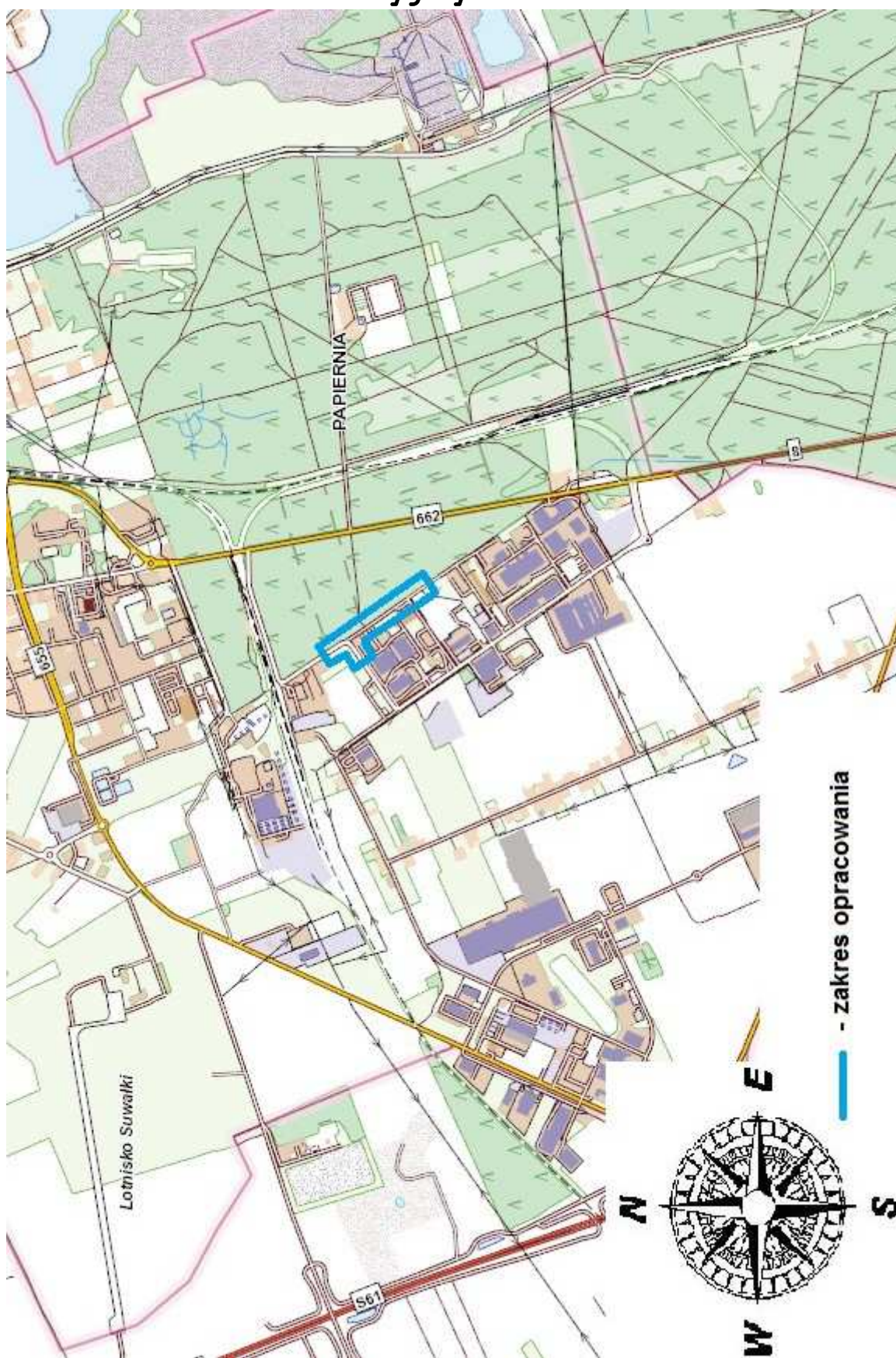
### **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

20.	U-3c	- 1 szt.
21.	U-3d	- 1 szt.

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



## Plan orientacyjny skala 1:25 000



Rys. 1