

Przebieg	Lokalizacja na stopce	Zaciski styków																																Dane przek.		Rodzaj przek.	Uwagi
		11	12	13	14	15	16	17	18	21	22	23	24	25	26	27	28	31	32	33	34	35	36	37	38	U	R										
3	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	24	—	RL	20003	6F/B						
4	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
5	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
6	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
10	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	24	—	RL	20003	6F/B						
12	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
13	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
16	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
19	514	P4	—	—	P4	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
33	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
36	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
39	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
41	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
43ab	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
43cd	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
44	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
45ab	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
45cd	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
46	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
47	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						
48	514	P5	—	—	P5	—	—	P2	—	—	P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P2	—	—	—	—	—	—						

**CDOKP** BUREAU PROJEKTÓW KOLEJOWYCH  
W KRAKOWIE  
PRACOWNIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOL.

Nr zlec.	730 24-12	Wzrost	0,4m2
Nazwa zlec.	St. Las Suwalski		
Nr zlec.	X29		
Zestawienie przekaz.			
Dot.	Projektor	Int. i rest.	Podp.
6.11.73	Projektor	Int. Jan Sypuła	nm
"	Opacował	Krzysztof Szurko	Nub
"	Kiedł	Mieczysław Bartel	
"	Sprawdz.	Ryszard Bogdan	
"	Kier. prac.	St. Jacek Smietana	

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową, od stacji Las Suwalski do ul. Dubowo i w Suwałkach			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Jezierski	upr. MAZ/0477/PBKs/15	04.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Radomski	upr. WKP/0190/PDCE/13	04.2017

CDOKP w W-wie  
ZZRiŁ. Nr. 5884  
ark. 150