Przekaź.	Lokaliz. na stoj.		Numer kontaktu 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Zaciski zasil. 0 (L1)	1 (L2)	2 (T1)	3 (T2)	Dane przek. U	R	Rodzaj przek.	Uwagi
1PJZ 3	764	A	U1 –	U1 –	J3 –										–	=					JRB	6F/B
		F	–	–											H1						11129	
		B	–	–	–																	
1PJZ 6/10	764	A	U1 –		J3 –										–	=					〃	〃
		F	–												H1							
		B	=		–																	
		A																				
		F																				
		B																				
1PJZ 9/12	764	A	U1 –		J3 –										–	=					JRB	6F/B
		F	–												H1						11129	
		B	–		–																	
1PJZ 13/16	763	A	U1 –	U1 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	–	=	–																	
1PJZ 19	763	A	U1 –		J3 –										–	=					〃	〃
		F	–												H1							
		B	=		–																	
1PJZ 33/36	763	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	=	=	–																	
1PJZ 39/41	763	A	U2 –	U2 –	U2 –	U2 –	J3 –								–	=					〃	〃
		F	–	–	–	–									H1							
		B	=	=	=	=	–															
1PJZ 44	762	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	–	–	–																	
1PJZ 45	762	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	=	=	–																	
1PJZ 46	762	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	=	=	–																	
1PJZ 47/48	762	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	=					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	=	=	–																	
1PJZ 51	761	A	U2 –	U2 –	J3 –										–	–					〃	〃
		F	–	–											H1							
		B	–	–	–																	
1PJZ 4/5		A	U1 –		J3 –										–	=					〃	〃
		F	–												H1							
		B	=		–																	
		A																				
		F																				
		B																				
		A																				
		F																				
		B																				
		A																				
		F																				
		B																				
		A																				
		F																				
		B																				
		A																				
		F																				
		B																				
		A																				
		F																				
		B																				

ark. 144.
CDOKP w W-wie ZZRiT. Nr.5884

PKP BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH w KRAKOWIE
PRACOWNIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOL.

TO PROJEKT	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji Las Suwalski do ul. Dubowo I w Suwałkach			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Jezierski	upr. MAZ/0477/PBKs/15	04.2017	
Sprawdzający:	mgr. inż. Bartosz Radomski	upr. WKP/0190/POOE/13	04.2017	

Numer zlecenia: 73024-22

Data		Imię i nazwisko	Podpis
08.77	Opracował	Inż. Jan Stypuła	
〃	Sprawdził	Inż. Zygfryd Gebrych	
〃	Kier. pracowni	Inż. Józef Śmietana	

Nr zlec. 73024-12 | Podziałka | Wyk. str. 0,14 m²

Nazwa zlec. St. Las Suwalski | Nr X23

Zestawienie przekaźników | rys. 38.35/73

Data		Imię i nazwisko	Podpis
6.11.73	Projektował	inż. Jan Stypuła	
〃	Opracował	Mieczysław Barket	
〃	Kreślił	Mieczysław Barket	
〃	Sprawdził	mgr inż. Bolesław Schwabe	
〃	Kier. pracowni	inż. Józef Śmietana	