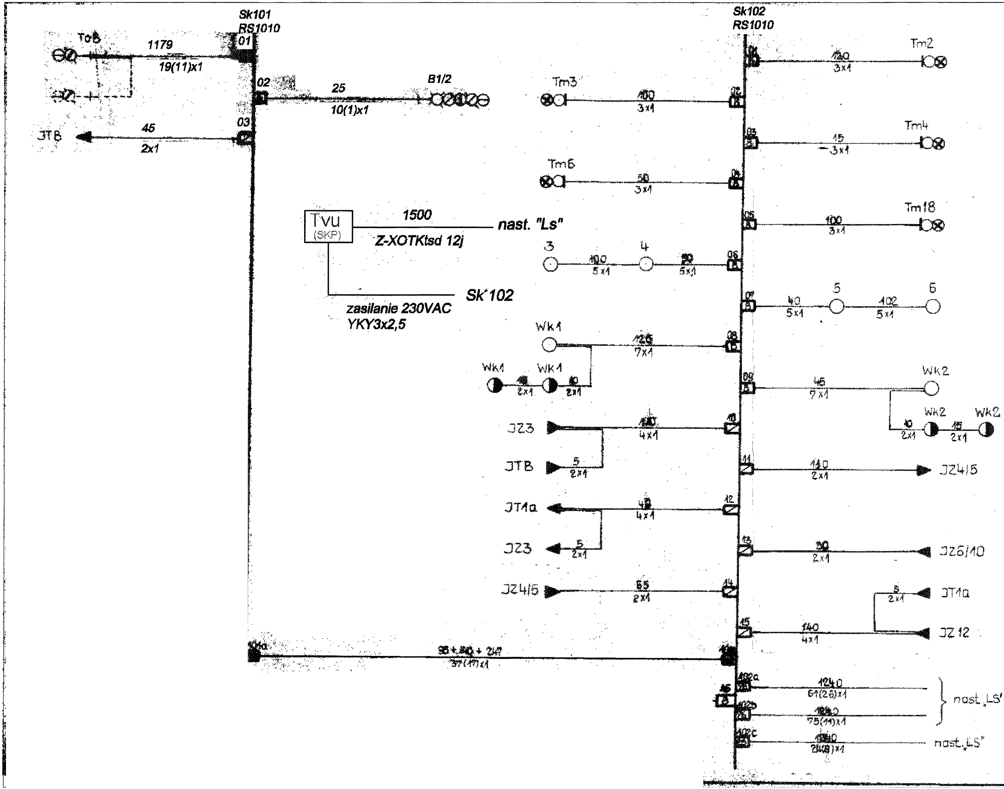
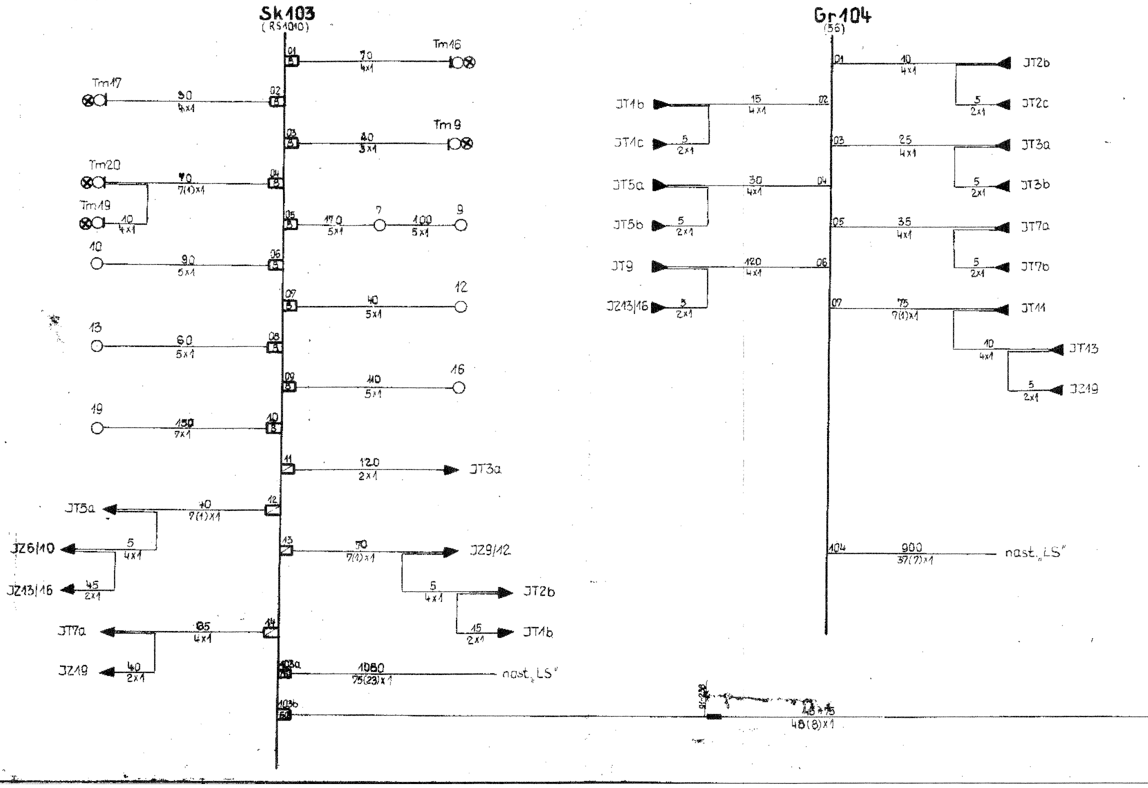
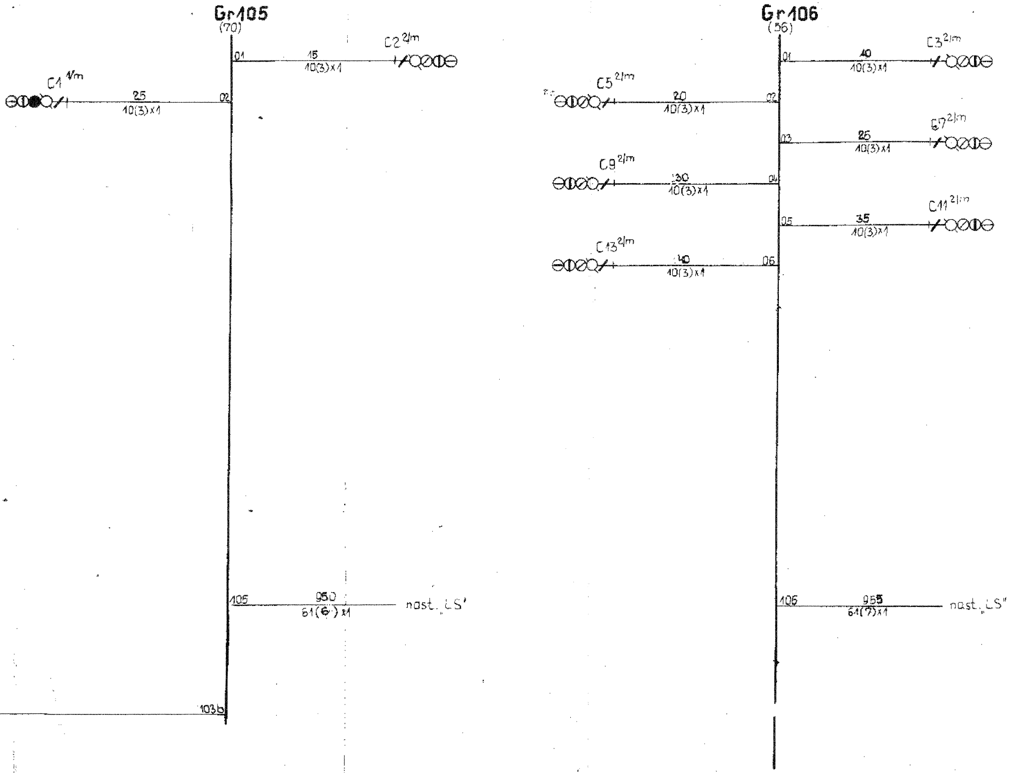
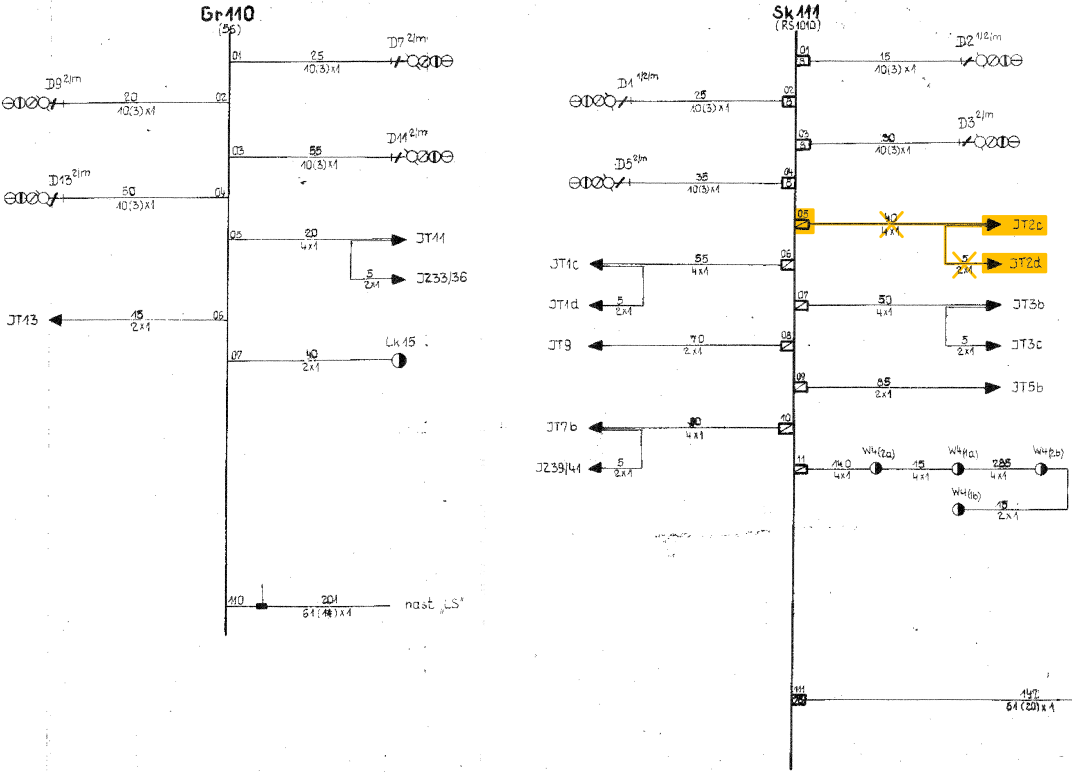
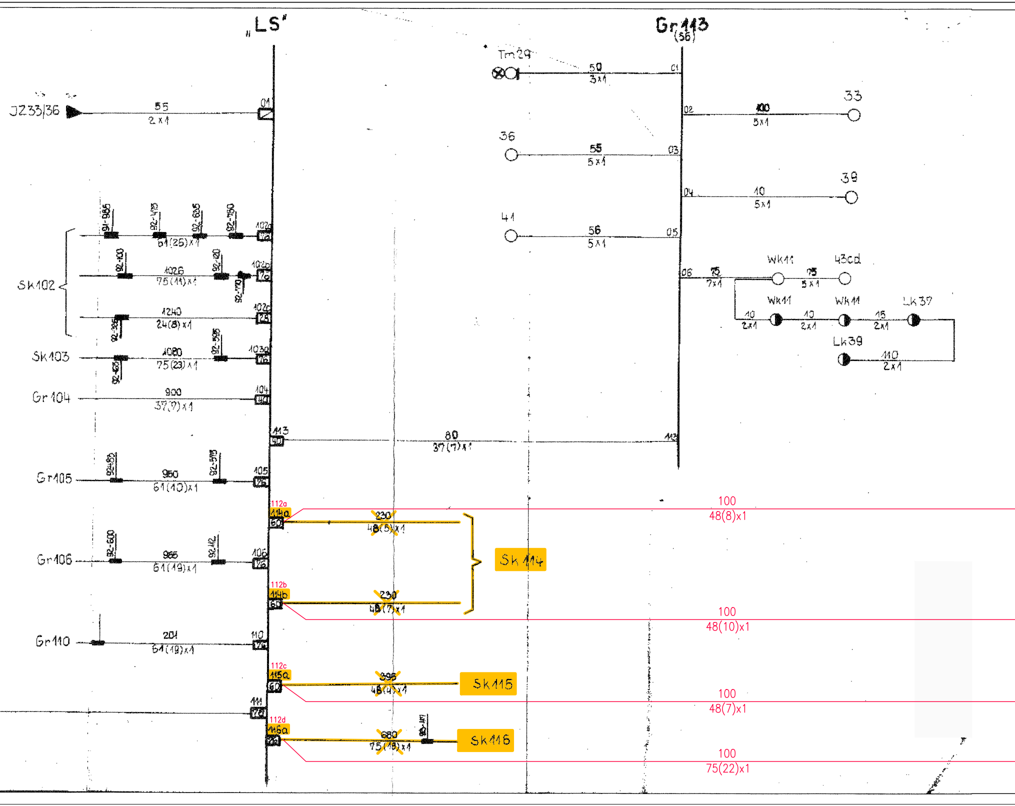


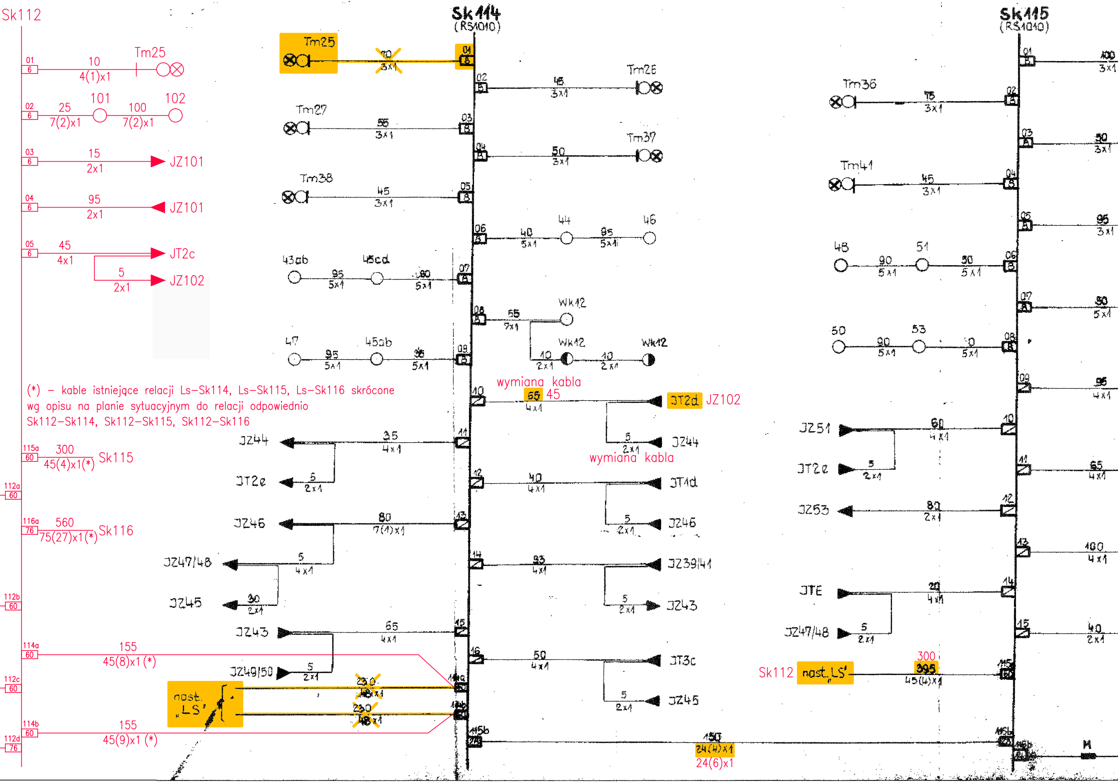
Sk101
RS1010
01
ToB
1179
19(11)x1
02
25
10(1)x1
B1/2
03
JTB
45
2x1
Tvu
(SKP)
1500
nast. "Ls"
Z-XOTKtsd 12j
Sk'102
zasilanie 230VAC
YKY3x2,5
104a
95+140+247
37(17)x1
Sk102
RS1010
01
Tm2
130
3x1
02
Tm3
100
3x1
03
Tm4
15
3x1
04
Tm6
50
3x1
05
Tm18
100
3x1
06
3
4
100
5x1
90
5x1
07
5
6
40
5x1
102
5x1
08
Wk1
125
7x1
Wk1
Wk1
48
2x1
10
2x1
09
Wk2
45
7x1
Wk2
Wk2
10
2x1
15
2x1
10
JZ3
120
4x1
JTB
5
2x1
11
JZ4/5
110
2x1
12
JT1a
40
4x1
JZ3
5
2x1
13
JZ6/10
30
2x1
14
JZ4/5
65
2x1
15
JT1a
5
2x1
JZ12
140
4x1
16
102a
1240
61(26)x1
102b
75(11)x1
nost„LS"
102c
24(8)x1
nost„LS"


Sk103
(RS1010)
01
70
4x1
Tm16
Tm17
02
90
4x1
03
40
5x1
Tm 9
Tm20
04
70
7(1)x1
Tm19
10
4x1
05
170
5x1
7
100
5x1
9
10
06
90
5x1
07
40
5x1
12
13
08
60
5x1
09
110
5x1
16
19
10
150
7x1
11
120
2x1
JT3a
JT5a
12
10
7(1)x1
JZ6/10
5
4x1
JZ13/16
45
2x1
13
50
7(1)x1
JZ9/12
5
4x1
JT2b
15
2x1
JT1b
JT7a
14
85
4x1
JZ19
40
2x1
103a
1080
75(23)x1
nast. „LS"
103b
48(8)x1
Gr104
(56)
01
10
4x1
JT2b
5
2x1
JT2c
JT1b
15
4x1
02
JT1c
5
2x1
03
25
4x1
JT3a
5
2x1
JT3b
JT5a
30
4x1
04
JT5b
5
2x1
05
35
4x1
JT7a
5
2x1
JT7b
JT9
120
4x1
06
JZ13/16
5
2x1
07
75
7(1)x1
JT11
10
4x1
JT13
5
2x1
JZ19
104
900
37(7)x1
nast. „LS"

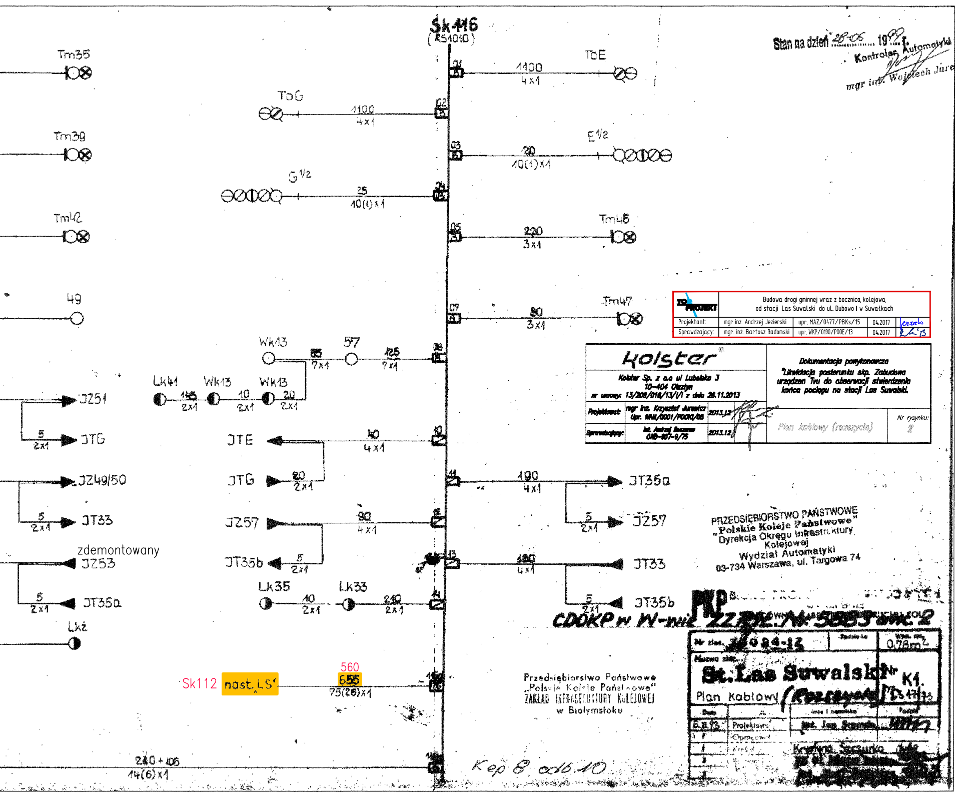

Gr105
(70)
01
15
10(3)x1
C2 2/m
C1 1/m
25
10(3)x1
02
105
950
61(6)x1
nast. „LS'
103b
Gr106
(56)
01
40
10(3)x1
C3 2/m
C5 2/m
20
10(3)x1
02
03
25
10(3)x1
C7 2/m
C9 2/m
30
10(3)x1
04
05
35
10(3)x1
C11 2/m
C13 2/m
40
10(3)x1
06
106
955
61(7)x1
nast. „LS"


Gr 110
(56)
01
25
10(3)x1
D7 2/m
D9 2/m
20
10(3)x1
02
03
55
10(3)x1
D11 2/m
D13 2/m
50
10(3)x1
04
05
20
4x1
JT11
5
2x1
JZ33/36
JT13
15
2x1
06
07
40
2x1
Lk 15
110
201
61(14)x1
nast „LS"
Sk 111
(RS 1010)
01
3
15
10(3)x1
D2 1/2/m
D1 1/2/m
25
10(3)x1
02
3
03
3
30
10(3)x1
D3 2/m
D5 2/m
35
10(3)x1
04
3
05
40
4x1
JT2c
5
2x1
JT2d
JT1c
55
4x1
06
JT1d
5
2x1
07
50
4x1
JT3b
5
2x1
JT3c
JT8
70
2x1
08
09
85
2x1
JT5b
JT7b
40
4x1
10
JZ39/41
5
2x1
11
140
4x1
W4(2a)
15
4x1
W4(1a)
285
4x1
W4(2b)
W4(1b)
15
2x1
111
20
147
61(20)x1


„LS"
Gr 113
(56)
Tm29
50
3x1
01
J233/36
55
2x1
01
33
02
100
5x1
36
55
5x1
03
39
04
10
5x1
41
56
5x1
05
06
75
7x1
Wk11
75
5x1
43cd
Wk11
10
2x1
Wk11
10
2x1
Lk37
15
2x1
Lk39
110
2x1
Sk102
91-985
92-475
92-635
92-750
102a
76
61(25)x1
92-100
1026
75(11)x1
92-120
92-770
102b
76
1240
24(8)x1
92-365
102c
23
Sk103
1080
75(23)x1
92-405
92-595
103a
76
Gr104
900
37(7)x1
104
40
113
40
80
37(7)x1
113
Gr105
92-480
950
61(40)x1
92-575
105
76
112a
114a
60
230
48(5)x1
100
48(8)x1
Sk 114
Gr106
92-600
965
61(49)x1
92-112
106
76
112b
114b
60
230
48(7)x1
100
48(10)x1
Gr110
201
64(49)x1
110
76
112c
115a
60
395
48(4)x1
Sk115
100
48(7)x1
111
76
112d
116a
24
680
75(18)x1
Sk116
100
75(22)x1


Sk112
Sk114
(RS1010)
Sk115
(RS1010)
Tm25
10
4(1)x1
~~70~~
~~3x1~~
Tm26
48
3x1
Tm27
55
3x1
Tm37
50
3x1
Tm38
45
3x1
44
46
40
5x1
85
5x1
43ab
45cd
95
5x1
80
5x1
Wk12
65
7x1
40
2x1
47
45ab
95
5x1
35
5x1
101
102
25
7(2)x1
100
7(2)x1
15
2x1
JZ101
95
2x1
JZ101
45
4x1
JT2c
5
2x1
JZ102
wymiana kabla
~~65~~ 45
4x1
JT2d JZ102
JZ44
35
4x1
5
2x1
JZ44
wymiana kabla
JT2e
5
2x1
JT1d
40
4x1
JZ46
80
7(1)x1
5
2x1
JZ46
JZ47/48
5
4x1
JZ39/41
93
4x1
JZ45
30
2x1
JZ43
5
2x1
JZ43
65
4x1
JZ49/50
5
2x1
JT3c
50
4x1
JZ45
5
2x1
115a
60
300
45(4)x1(*)
Sk115
112a
60
116a
76
560
75(27)x1(*)
Sk116
112b
60
114a
60
155
45(8)x1 (*)
112c
60
nast. „LS"
~~230~~
~~48 x1~~
~~230~~
~~48 x1~~
114b
60
155
45(9)x1 (*)
112d
76
114a
114b
115b
150
~~24(4)x1~~
24(6)x1
Tm36
75
3x1
Tm41
45
3x1
48
51
90
5x1
30
5x1
50
53
90
5x1
10
5x1
100
3x1
30
3x1
95
3x1
30
5x1
95
4x1
JZ51
60
4x1
JT2e
5
2x1
65
4x1
JZ53
80
2x1
100
4x1
JTE
20
4x1
JZ47/48
5
2x1
40
2x1
Sk112
nast. „LS"
300
~~395~~
45(4)x1
115b
116b
M

(*) – kable istniejące relacji Ls–Sk114, Ls–Sk115, Ls–Sk116 skrócone wg opisu na planie sytuacyjnym do relacji odpowiednio Sk112–Sk114, Sk112–Sk115, Sk112–Sk116


Sk 416
(R51010)
Tm35
ToG
1100
4x1
Tm39
G 1/2
25
10(1)x1
Tm42
49
Wk13
85
7x1
57
125
7x1
Lk41
145
2x1
Wk13
10
2x1
Wk13
20
2x1
JZ51
5
2x1
JTG
JZ49/50
5
2x1
JT33
zdemontowany
JZ53
5
2x1
JT35a
Lkż
JTE
40
4x1
JTG
20
2x1
JZ57
80
4x1
JT35b
5
2x1
Lk35
40
2x1
Lk33
240
2x1
Sk112
nast. LS
560
655
75(26)x1
240 + 106
14(6)x1
01
ToE
1100
4x1
02
03
E 1/2
30
10(1)x1
04
05
220
3x1
Tm46
07
80
3x1
Tm47
08
10
11
490
4x1
JT35a
5
2x1
JZ57
12
13
480
4x1
JT33
5
2x1
JT35b
14
15
16
Kep 8 odb 10

Stan na dzień 28-06 1999 r.
Kontroler Automatyki
mgr inż. Wojciech Jurc

ZO PROJEKT	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji Las Suwalski do ul. Dubowo I w Suwałkach			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Jezierski	upr. MAZ/0477/PBKs/15	04.2017	Jezierski
Sprawdzający:	mgr. inż. Bartosz Radomski	upr. WKP/0190/POOE/13	04.2017	

Kolster®				Dokumentacja powykonawcza "Likwidacja posterunku skp. Zabudowa urządzeń Tvu do obserwacji stwierdzenia końca pociągu na stacji Las Suwalski.
Kolster Sp. z o.o ul Lubelska 3 10-404 Olsztyn nr umowy: 13/208/016/13/I/I z dnia 26.11.2013				
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Jurewicz Upr. WAM/0001/POOK/05	2013.12		Plan kablowy (rozszycie)
Sprawdzający:	inż. Andrzej Baczanow OHB-907-9/75	2013.12		Nr rysunku: 2

PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
„Polskie Koleje Państwowe"
Dyrekcja Okręgu Infrastruktury Kolejowej
Wydział Automatyki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

PKP

CDOKP w W-wie ZZ PDZ. Nr 5853 arch. 2

Przedsiębiorstwo Państwowe
„Polskie Koleje Państwowe"
ZAKŁAD INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
w Białymstoku

Nr zlec. 7084-12	Podziałka	Wym. ark. 0,78 m²
Nazwa obiektu St. Las Suwalski Plan kablowy (Rozszycie)		Nr K1. Ts 47/15

Data		Imię i nazwisko	Podpis
6.II.93	Projektował	inż. Jan Szpunda	
	Opracował		
	Sprawdził	Krystyna Szczurko	