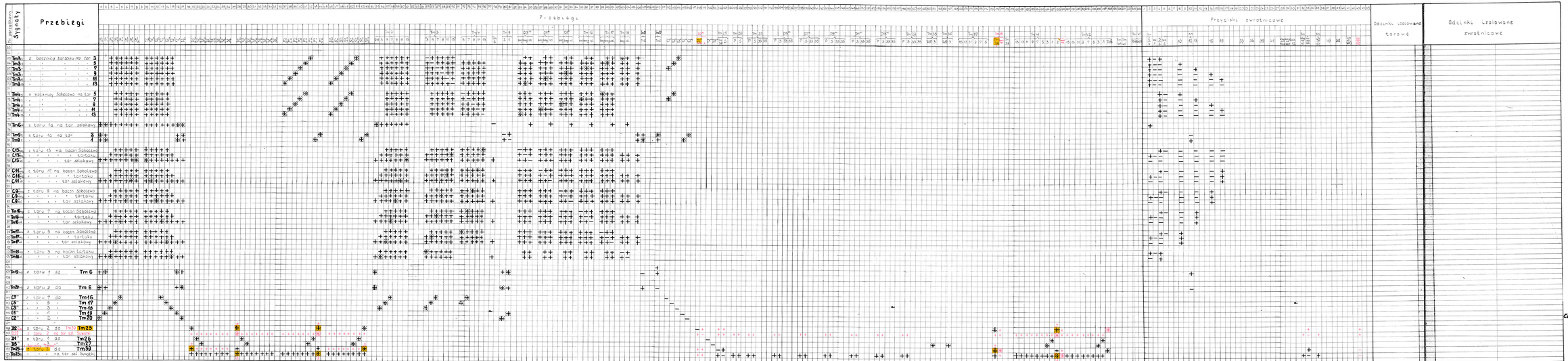
Nr sprzętowy
Sygnały
Przebiegi
Przebiegi
Przyciski zwrotnicowe
Odcinki izolowane torowe
Odcinki izolowane zwrotnicowe
Tm3 z bocznej tartaku na tor 3
Tm3 5
Tm3 7
Tm3 9
Tm3 11
Tm3 13
Tm4 z bocznej Sobolewo na tor 5
Tm4 7
Tm4 9
Tm4 11
Tm4 13
Tm5 z toru 9a na tor szlakowy
Tm9 z toru 9a na tor 9
Tm9 1
C13 z toru 13 na bocen Sobolewo
C13 tartaku
C13 tor szlakowy
C11 z toru 11 na bocen Sobolewo
C11 tartaku
C11 tor szlakowy
C9 z toru 9 na bocen Sobolewo
C9 tartaku
C9 tor szlakowy
Tm6 z toru 7 na bocen Sobolewo
Tm6 tartaku
Tm6 tor szlakowy
Tm7 z toru 5 na bocen Sobolewo
Tm7 tartaku
Tm7 tor szlakowy
Tm8 z toru 3 na bocen tartaku
Tm8 tor szlakowy
Tm9 z toru 1 do Tm 6
Tm2b z toru 2 do Tm 6
C7 z toru 7 do Tm16
C5 5 Tm 17
C3 3 Tm 18
C1 1 Tm 19
C2 2 Tm 20
J2 z toru 2 do Tm Tm25
J1 z toru 1 do Tm26
J3 Tm 27
Tm25 z toru 1 do Tm39
na tor ze tvorzy
Uwaga. W opisie przebiegów manewrowych poprzez zapis "na tor szlakowy" rozumie się przebieg do wskaźnika W5.
A
B
C
Rzeszów
St. Las Suwelce 4
Trakcja elektryczna
Nr rys. 1
Nr arch. 1
Projektował mgr inż. Tomasz Kwiatkowski
Rysował Krzysztof Kwiatkowski
Sprawdził mgr inż. Jerzy Szwaikos
Kierownik mgr inż. Jerzy Szwaikos
Kierownik pracowni mgr inż. Jerzy Szwaikos
Skala 1:1
Data 1977
Nr zlec. 1/77
Nr archiwum
Nr inwentarzowy
Kopia do arch. 65 4/1977
CDOKPiW w-wie ZZR/L. Nr 5882/wm. 2
BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH
PKP
PRACOWNIA ZABEZPIECZEŃ RUCHU KOL.
Przedsiębiorstwo Państwowe
Polskie Koleje Państwowe
Oprawa Chojnice
Przedsiębiorstwo Państwowe
Polskie Koleje Państwowe
Oprawa Chojnice
Projektowanie Automatyki
89-704 Chojnice, ul. Wojska Polskiego 74
Projektowanie Telekomunikacji
Projektowanie Sieci i Urządzeń Elektroenergetycznych
Projektowanie Budownictwa
Rejon Energetyki Kolejowej w Bydgoszczy
ul. Wojska Polskiego 74