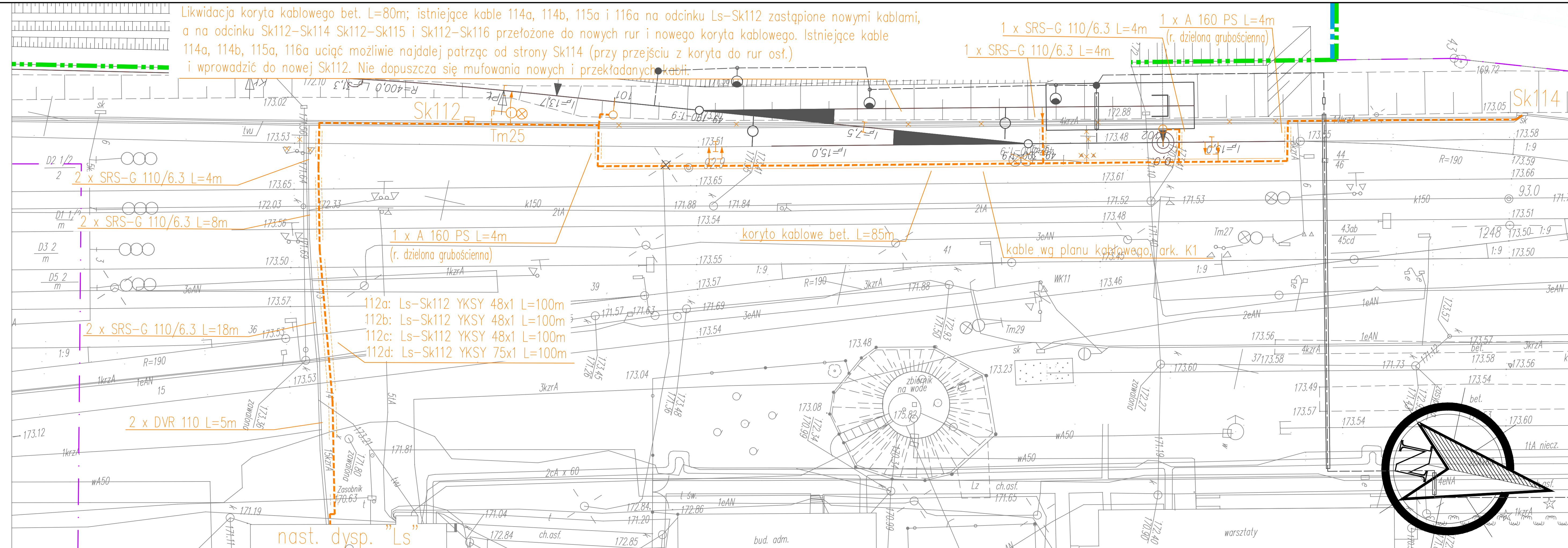


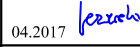



Likwidacja koryta kablowego bet. L=80m; istniejące kable 114a, 114b, 115a i 116a na odcinku Ls-Sk112 zastąpione nowymi kablami, a na odcinku Sk112-Sk114 Sk112-Sk115 i Sk112-Sk116 przełożone do nowych rur i nowego koryta kablowego. Istniejące kable 114a, 114b, 115a, 116a uciąć możliwie najdalej patrząc od strony Sk114 (przy przejściu z koryta do rur osł.) i wprowadzić do nowej Sk112. Nie dopuszcza się mufowania nowych i przekładanych kabli.



- LEGENDA**
- Projektowana trasa kablowa srk
 - ===== Projektowany kanał kablowy srk
 - Projektowana rura osłonowa srk
 - ⊗ ⊙ ⊕ ⊖ Projektowane urządzenie srk
 - ⊕ ⊖ Projektowane urządzenie sterowania ruchem na przejeździe
 - x Demontaż urządzenia, kabla, kanału kablowego srk

- 112a: Ls-Sk112 YKSY 48x1 L=100m
- 112b: Ls-Sk112 YKSY 48x1 L=100m
- 112c: Ls-Sk112 YKSY 48x1 L=100m
- 112d: Ls-Sk112 YKSY 75x1 L=100m

Inwestor:  Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydenta Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki			
Jednostka projektowa:  TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa			
Opisła budowlana: Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwański” do ul. Dubowo 1 w Suwałkach			
Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża: STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY STACJA LAS SUWAŃSKI			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej Jezierski	MAZ/0477/PBKs/15 w specjalności inżyniernej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	04.2017 
Opracował	---	---	---
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Radomski	WKP/0190/POOE/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	04.2017 
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys./ Nr arkusza:
	04.2017	1:250	PL-01