

		⊕		○		⊕	
		⊕	○	⊕	○		
1501-04	Zacisk (-) napędu N3l					101	⊕
1505-08	Zacisk (+) napędu N3l					102	⊕
1509	Zacisk nr X16 napędu N3l					103	⊖
1510	Zacisk nr X17 napędu N3l					104	⊖
1513	Zacisk nr X30 napędu N3l oraz zacisk nr X5 napędu N4l					105	⊖
1514						106	⊖
1515	Zasilanie latarek drga nr 5 (napęd N3l)					107	⊖
1516						108	⊖
1601-04	Zacisk (-) napędu N4l					111	⊕
1605-08	Zacisk (+) napędu N4l					112	⊕
1609	Zacisk X16 napędu N4l					113	⊖
1610	Zacisk X17 napędu N4l					114	⊖
1613	Zacisk X30 napędu N4l					115	⊖
1614	Zacisk X29 napędu N4l					116	⊖
1615	Zasilanie latarek drga nr 6 (napęd N4l)					117	⊖
1616						118	⊖
0501	Zasilanie sygnalizatora S5 A					121	⊖
R6A01	Zasilanie rezystora R6 A					122	⊖
0501	Zasilanie sygnalizatora S5 B					123	⊖
R6B01	Zasilanie rezystora R6 B					124	⊖
0503	Zasilanie sygnalizatora S5 A i rezystora R6 A					125	⊖
0504						126	⊖
51 01	Pulpit powiązania rys. D21					131	⊖
51 02	Pulpit powiązania rys. D21					132	⊖
51 03	Pulpit powiązania rys. D21					133	⊖
51 04	Pulpit powiązania rys. D21					134	⊖
51 05	Pulpit powiązania rys. D21					135	⊖
51 06	Pulpit powiązania rys. D21					136	⊖
51 07	Pulpit powiązania rys. D21					137	⊖
51 08	Pulpit powiązania rys. D21					138	⊖
51 09	Pulpit powiązania rys. D21					139	⊖
51 10	Pulpit powiązania rys. D21					140	⊖
52 01	Sygn. uliczna rys. D21					141	⊖
52 02	Sygn. uliczna rys. D21					142	⊖
52 03	Sygn. uliczna rys. D21					143	⊖
52 04	Sygn. uliczna rys. D21					144	⊖
52 05	Sygn. uliczna rys. D21					145	⊖
52 06	Sygn. uliczna rys. D21					146	⊖
52 07	Sygn. uliczna rys. D21					141	⊖
52 08	Sygn. uliczna rys. D21					142	⊖
52 09	Sygn. uliczna rys. rez.					143	⊖
52 10	Sygn. uliczna rys. rez.					144	⊖
						145	⊖
						146	⊖
						147	⊖
						148	⊖
						149	⊖
						150	⊖
						151	⊖
						152	⊖
						153	⊖
						154	⊖
						155	⊖
						156	⊖

		⊕		○		⊕	
		⊕	○	⊕	○		
11 01-04	Zacisk (-) napędu N1l					1	⊕
11 05-08	Zacisk (+) napędu N1l					2	⊕
11 09	Zacisk nr X16 napędu N1l					3	⊖
11 10	Zacisk X17 napędu N1l					4	⊖
11 12	Zacisk X5 napędu N1l					5	⊖
11 13	Zacisk nr X30 napędu N1l oraz zacisk nr X5 napędu N2l					6	⊖
11 14						8	⊖
11 15	Zasilanie latarek drga nr 1 (napęd N1l)					10	⊖
11 16						11	⊖
01 01	Zasilanie sygnalizatora S1 A					12	⊖
02 02	Zasilanie sygnalizatora S2 A					13	⊖
01 03	Zasilanie sygnalizatora S1 B					14	⊖
02 04	Zasilanie sygnalizatora S2 B					15	⊖
01 02	Zasilanie sygnalizatora S1 A i sygnalizatora S2 A					16	⊖
01 04						17	⊖
12 01-04	Zacisk (-) napędu N2l					18	⊕
12 05-08	Zacisk (+) napędu N2l					19	⊕
12 09	Zacisk X16 napędu N2l					20	⊖
12 10	Zacisk X17 napędu N2l					21	⊖
12 13	Zacisk X30 napędu N2l					22	⊖
12 14	Zacisk X29 napędu N2l					24	⊖
12 15	Zasilanie latarek drga nr 2 (napęd N2l)					26	⊖
12 16						27	⊖
01 05	(+) Dzwon					28	⊖
01 06						29	⊖
13 01-04	Zacisk (-) napędu N1l					31	⊕
13 05-08	Zacisk (+) napędu N1l					32	⊕
13 09	Zacisk X16 napędu N1l					33	⊖
13 10	Zacisk X17 napędu N1l					34	⊖
13 12	Zacisk X5 napędu N1l					35	⊖
13 13	Zacisk nr X30 napędu N1l oraz zacisk nr X5 napędu N2l					36	⊖
13 14						38	⊖
13 15	Zasilanie latarek drga nr 3 (napęd N1l)					40	⊖
13 16	Zasilanie latarek drga nr 3 (napęd N1l)					41	⊖
03 01	Zasilanie sygnalizatora S3 A					42	⊖
04 02	Zasilanie sygnalizatora S4 A					43	⊖
03 03	Zasilanie sygnalizatora S3 B					44	⊖
04 04	Zasilanie sygnalizatora S4 B					45	⊖
03 02	Zasilanie sygnalizatora S3 A i sygnalizatora S4 B					46	⊖
03 04						47	⊖
14 01-04	Zacisk (-) napędu N2l					48	⊕
14 05-08	Zacisk (+) napędu N2l					49	⊕
14 09	Zacisk X16 napędu N2l					50	⊖
14 10	Zacisk X17 napędu N2l					51	⊖
14 13	Zacisk X30 napędu N2l oraz zacisk nr X5 napędu N3l					52	⊖
14 14						54	⊖
14 15	Zasilanie latarek drga nr 4 (napęd N2l)					56	⊖
14 16	Zasilanie latarek drga nr 4 (napęd N2l)					57	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						61	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						62	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						63	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						64	⊖
napęd N1l KCD						71	⊖
napęd N2l KCD						72	⊖
napęd N1l KCD /N2l KCD						73	⊖
napęd N1l KCD /N2l KCD						74	⊖
napęd N1l KCD						75	⊖
napęd N2l KCD						76	⊖
* Mostek zacisków 81 i 82						81	⊖
* Mostek zacisków 81 i 82						82	⊖
** Mostek zacisków 83 i 84						83	⊖
** Mostek zacisków 83 i 84						84	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						91	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						92	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						93	⊖
Powiązanie z sygn. ulicznq, rys. D21						94	⊖
napęd N3l KCD /N4l KCD						95	⊖
napęd N3l KCD						96	⊖
napęd N4l KCD						97	⊖

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa</div></div> <div>Stadium: Projekt wykonawczy</div> <div>Obiekt / Nazwa opracowania: Bocznica "Tanne" wraz z przejazdem kat. A w ciągu DK 8</div>	Projektant: mgr inż. Andrzej Jezierski	Upr. MAZ/0477/PBKs/15 Upr. WKP/0190/P00E/13	Data: 04.2017	Podpisy: <div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div>
Sprawdzający: mgr. inż. Bartosz Radomski	Zadanie: Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji Las suwalski do ul. Dubowo I w Suwałkach			Branża: SRK
Nazwa rysunku: Rozszycie listew zaciskowych w szafie				Skala:
				Nr obiektu: ----
				Nr arkusza: D09

* Zaciski 81-82 i 83-84 – zewnętrzna blokada otwierania przejazdu – założone mosiki
• Zaciski 91-92 i 93-94 – zewnętrzna blokada zamykania przejazdu – rys. D21