



Uwaga.
Założono lokalizację wykolejnicy za bramą zakładu.
Klucz od wykolejnicy przechowywany w miejscu
przewidzianym regulaminem pracy boczniczy.

Odległość od napędu rogatkowego do skrajnej
szyny i od draga rogatkowego (mierzona w
każdym punkcie draga) do skrajnej szyny -
min. 5m (od osi toru min. 5.8m).

st. Las Suwalski; okreg "Ls"

- Uwagi:
1. Skala podłużna i poprzeczna 1:2000, z tym że skala poprzeczna przy zbliżeniach torów równoległych 1:500. Skala podłużna i poprzeczna zbliżenia przejazdu 1:500.
 2. Tarcze manewrowe Tm101, Tm102 nieruchome, ruch prowadzony na sygnał "Do mnie".
 3. Urządzenia rogatkowe na przejeździe 0,720 kat. A obsługiwane przez drużyny manewrowa.
 4. Przewidziano powiązanie urządzeń rogatkowych na przejeździe 0,720 kat. A z urządzeniami sygnalizacji ulicznej. Szczegółowe rozwiązania zawarte w opisie technicznym.

Objaśnienia:
☒ - sygnalizator uliczny

Inwestor:		Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki	
Autorstwa projektowa:		TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa	
Objekt budowlany:		Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach	
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:		STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM	
Nazwa rysunku:		PLAN SCHEMATYCZNY URZĄDZEŃ SRK BOCZNICZY "TANNE"	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej Jezierski	MAZ/0477/PBK.s/15 w specjalności: sygnalizacja kolejowa w zakresie sterowania ruchem kolejowym	04.2017 <i>Kazub</i>
Opracował	---	---	---
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Radomski	WKP/0190/POOE/13 w specjalności: inżynieria w zakresie inżynierii ruchu i organizacji ruchu kolejowego dotyczącej sterowania	04.2017 <i>B.R.</i>
Nr archiwalny:	Data oprac.: 04.2017	Skala: 1:2000 (patrz uwagi)	Wersja: 1 Nr rys.: R01