

MR-026



Opis lampek pulpitu rogatki

- "KS" – dwufunkcyjna, koloru żółtego
- żółte stałe – kontrola sieci 230V (sieć załączona),
 - żółte migające – otwarcie drzwi szafy SZOR i/lub zanik napięcia sieci.
- "O" – koloru zielonego – kontrola górnego położenia drąga
- "Z" – koloru zielonego – kontrola dolnego położenia drąga
- "AZ" – koloru czerwonego – kontrola sprawności obwodu awaryjnego zamykania rogatki.
- "S"(1,2,3,4) – kolor czerwony migający – powtarzacze świateł sygnalizatora drogowego
- "WD" – kolor czerwony – sygnalizacja wyłamania drąga rogatkowego i rozładowanych baterii
- "KB" – kolor zielony – sygnalizacja stanu baterii

Opis przycisków pulpitu rogatki

- "O"(1,2) – przycisk niestabilny koloru zielonego, przeznaczony do otwierania rogatki drogowych. Do każdej pary rogatki
- "Z"(1,2) – przycisk niestabilny koloru zielonego, przeznaczony do zamykania rogatki drogowych. Do każdej pary rogatki.

Opis przełączników pulpitu rogatki

- "AZ" – przełącznik niestabilny – dwupołożeniowy koloru czerwonego, plombowany. Służy do awaryjnego opuszczania drągów rogatkowych.
- "WS/GS" – przełącznik trójpółłożeniowy stabilny koloru czerwonego, plombowany. Służy do awaryjnego włączania i wyłączania świateł sygnalizatorów oraz latarek drągów rogatkowych.

Opis pulpitu powiązania z sygnalizacją uliczną

Przyciski:

BISu – niestabilny wciskany; służy do wydania polecenia zablokowania do sygnalizacji ulicznej.

AzwSu – niestabilny odcigany; służy do wydania doraźnego polecenia odblokowania sygnalizacji ulicznej (wydanie polecenia rejestrowane przez licznik).



Lampki:

OkSu – zielona; sygnalizacja uliczna sprawna w trybie sygnalizacji kolorowej.

/OkSu – czerwona; usterka sygnalizacji ulicznej.

Pzbl – żółta; potwierdzenie zablokowania sygnalizacji ulicznej.

BISu – biała; potwierdzenie polecenia zablokowania sygnalizacji ulicznej (świeci się dopóki sygn. uliczna ma pozostawać zablokowana).

	TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa	Projektant:	mgr inż. Andrzej Jezierski	Upr. MAZ/0477/PBKs/15	Data: 04.2017	Podpis:	
		Sprawdzający:	mgr. inż. Bartosz Radomski			Uprawnienia:	upr. WKP/0190/P00E/13
		Stadium:	Projekt wykonawczy	Zadanie: Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji Las suwalski do ul. Dubowo I w Suwałkach			
Obiekt / Nazwa opracowania:	Bocznica "Tanne" wraz z przejazdem kat. A w ciągu DK 8	Nr obiektu:	----				
		Nazwa rysunku: Szkic lica manipulatora przejazdu i powiązania				Nr arkusza:	D02