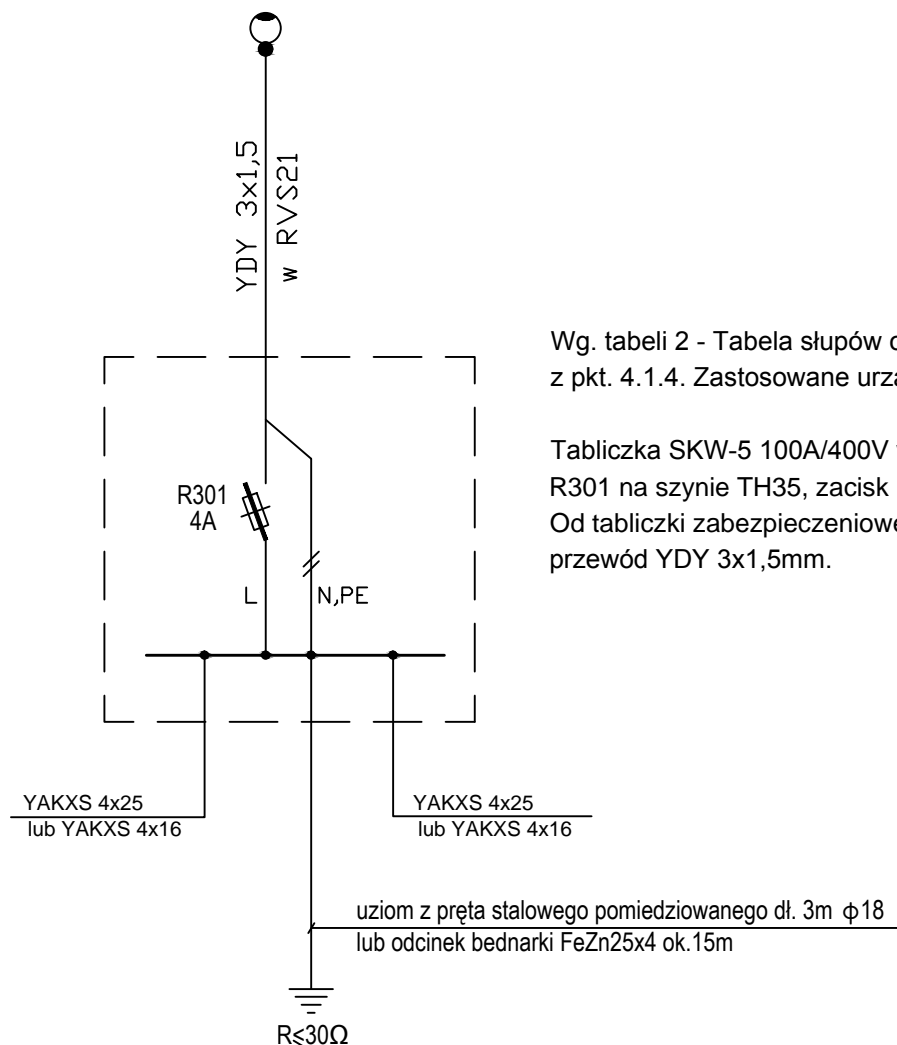


Układ sieci TN-C-S

Ochrona od porażeń
SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

</



Oświetlenie dróg



Wg. tabeli 2 - Tabela słupów oświetleniowych.
z pkt. 4.1.4. Zastosowane urządzenia.

Tabliczka SKW-5 100A/400V wyposażona:
R301 na szynie TH35, zacisk N, PE.
Od tabliczki zabezpieczeniowej do oprawy
przewód YDY 3x1,5mm.

Układ sieci TN-C-S
Ochrona od porażeń SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

<i>Investor:</i>  Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki			
<i>Jednostka projektowa:</i>  TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa			
<i>Obiekt budowlany:</i> Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach			
<i>Stadium</i> PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Branża:</i> ELEKTROENERGETYKA			
<i>Nazwa rysunku:</i> Schemat instalacji na słupie oświetleniowym			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Bogdan Kamiński	Wa-55/97 w specjalności elektroenergetyki	
Opracował	inż. Michał Rudzki	---	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Niemyski	Wa-39/00 w specjalności elektroenergetyki	
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:
	04.2017		1
			Nr rys./Nr arkusza: ENE-005

YvKSLY 4x2,5mm²

LAN T10 KAT.5 1x2x0,34mm²

YKXS 2x1,5mm²

Puszka przyłączeniowa PP1

Kable firmowe

BP2 Czujnik wilgotności

BP1 Czujnik nawianego śniegu

BT1 Czujnik temp. szyny ogrzewanej

BT2 Czujnik temp. szyny nieogrzewanej

ST-101


ST-102

X2							
CAN1-IN	40	41		CAN1-OUT	42	43	
1A	1B			1A	1B		
				CAN2-IN	44	45	
				2A	2B		
				CAN2-OUT	46	47	
				2A	2B		

Układ sieci TN-C-S

Ochrona od porażeń
SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

1. Przetwornik nawianego śniegu BP1 i temperatury szyny ogrzewanej BT1 montować na wzorcowym rozjeździe nr 101 (ok. 0,1÷0,3m od końca iglicy). Przetwornik BT2 temperatury szyny nieogrzewanej co najmniej 1,5÷2m od strefy grzania grzałek iglic. Czujnik wilgotności BP2 mocować na maszcie obok rozdzielnicy.
2. Listwa przejściowa przetworników XC jest zlokalizowana w puszcze przytorowej przy rozjeździe wzorcowym nr 101.
3. Kolejność połączeń obwodów antysabotażowych pomiędzy skrzyniami należy wykonać w zależności od ich usytuowania w terenie.
4. ST - Zespół transformatorów separacyjnych STS z wyłącznikiem krańcowym.
5. Urządzenia systemu prod. ARES

<i>Investor:</i>		Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki	
<i>Jednostka projektowa:</i>		 TOR PROJEKT TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa	
<i>Obiekt budowlany:</i>		Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach	
<i>Stadium</i>		PROJEKT WYKONAWCZY	
<i>Branża:</i>		ELEKTROENERGETYKA	
<i>Nazwa rysunku:</i>		Rozdzielnica REOR - schemat obwodów sterowania	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Bogdan Kamiński	Wz-55/97 w specjalności elektroenergetyki	
Opracował	inż. Michał Rudzki	---	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Niemyski	Wz-39/00 w specjalności elektroenergetyki	
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:
	04.2017	-	1
			Nr rys./ Nr arkusza: ENE-006