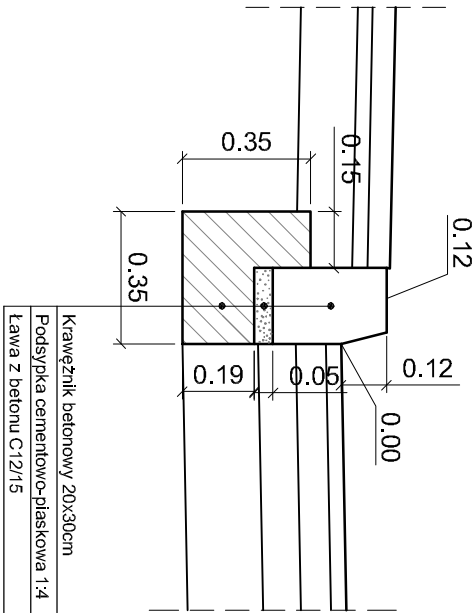
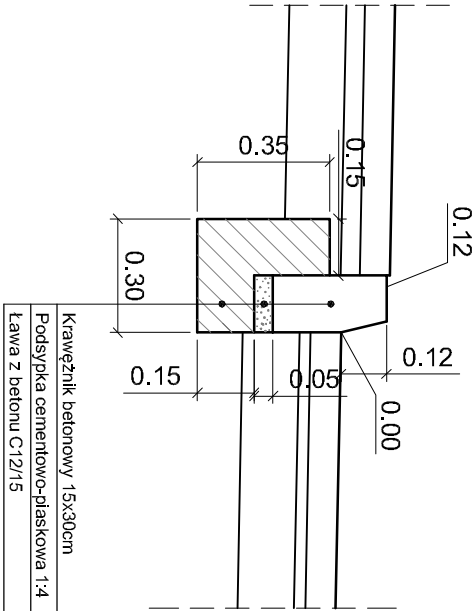


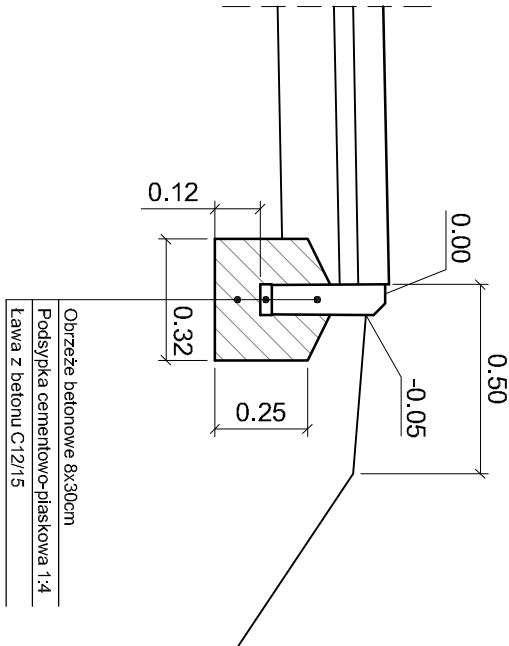
Krawężnik betonowy/kamienny 20x30cm wystający



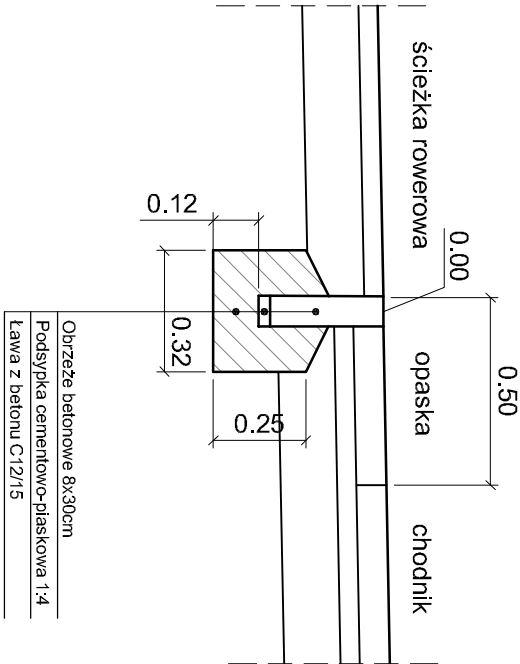
Krawężnik betonowy 15x30cm wystający



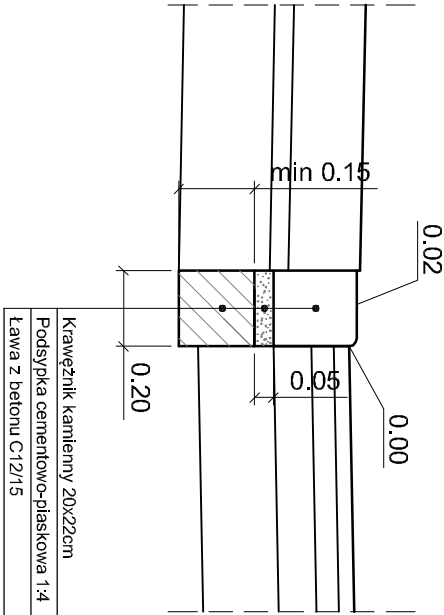
Obrzeże betonowe 8x30cm



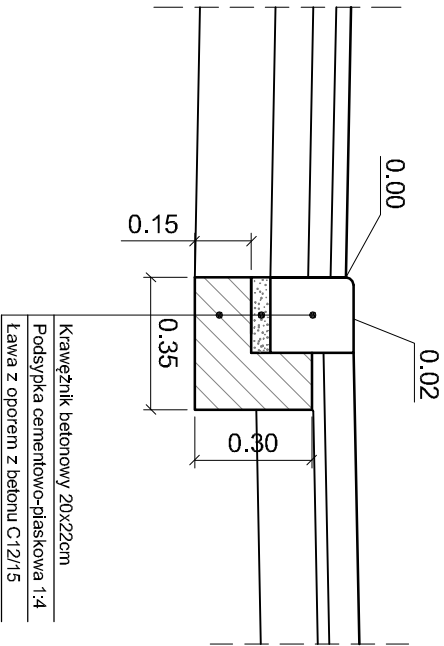
Obrzeże betonowe 8x30cm między chodnikiem i ścieżką rowerową



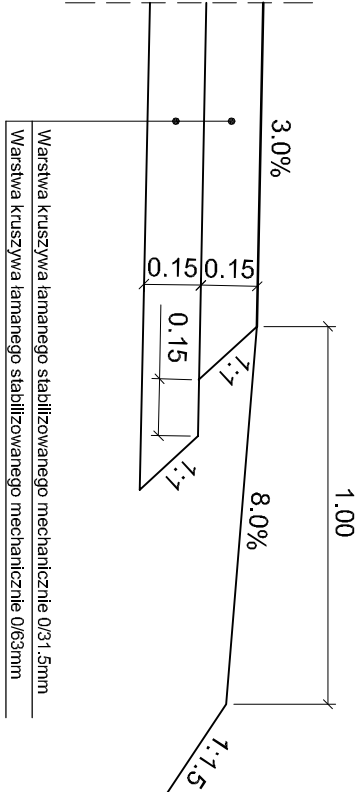
Krawężnik kamienny 20x22cm najazdowy (zátoka autobusowa/opaska ronda)





Krawężnik betonowy 20x22cm najazdowy (parkingi/zjazdý)



Szczegół zakończenia nawierzchni tłuczniowej



Inwestor:				
				
Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki				
Jednostka projektowa: 				
TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa				
Obiekt budowlany:				
Budowa drogi gminnej wraz z bocznącią kolejową od stacji „Łas suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach				
Nazwa opracowania:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:				
DROGI				
Nazwa rysunku:				
SZCZEGÓŁ Y KONSTRUKCYJNE				
Składowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:	
Projektant	mgr inż. Marcin Guzenda	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	04.2017	
Opracował	Wojciech Sapyrk		04.2017	
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Kozłowski	CBP-LPR/190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-technicznej - III wzrost i specjalności inżynierskiej, drog	04.2017	
Nr archiwizacji:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys./ Nr arkusza:	
04.2017	04.2017	1:50	1 DRG-006/1	