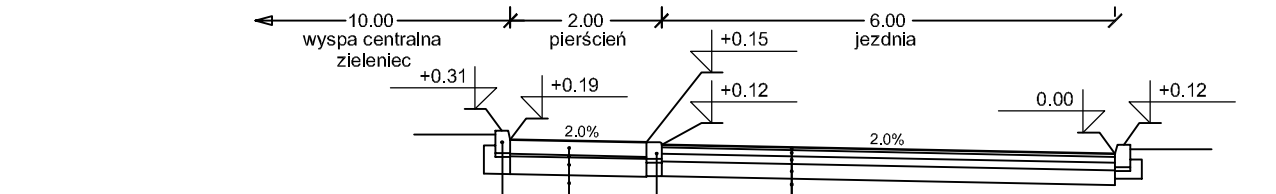
PRZEKRÓJ NORMALNY
Rondo



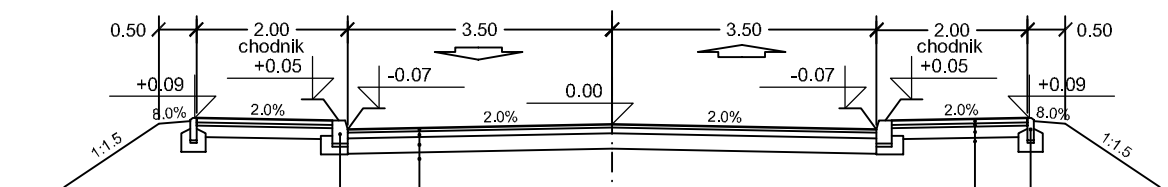
krawężnik betonowy 0.20x0.30
na ławie betonowej C12/15 z oporem

19cm kostka kamienna (do wypełnienia kostki kamiennej należy zastosować zaprawę żywiczną wysokiej wytrzymałości)
5cm podsypka cementowo-piaskowa
24cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
podłoże G1

krawężnik kamienny najazdowy 0.20x0.22
na ławie betonowej C12/15

4cm warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55
6cm warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
10cm podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
Zjazd I
od km 0+29.75 do km 0+086.94



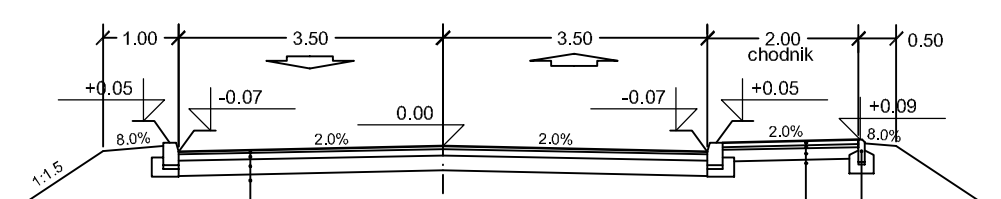
krawężnik betonowy 0.20x0.30
na ławie betonowej C12/15 z oporem

4cm warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55
8cm warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

obrzeże betonowe 0.08x0.30
na ławie betonowej C12/15 z oporem

8cm kostka betonowa koloru szarego
5cm podsypka cementowo-piaskowa
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
Zjazd II
od km 0+003.50 do km 0+014.49, od km0+017.49 do km 0+022.06

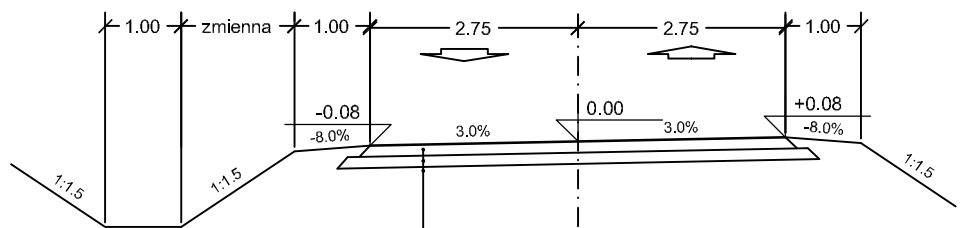


4cm warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55
8cm warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

obrzeże betonowe 0.08x0.30
na ławie betonowej C12/15 z oporem

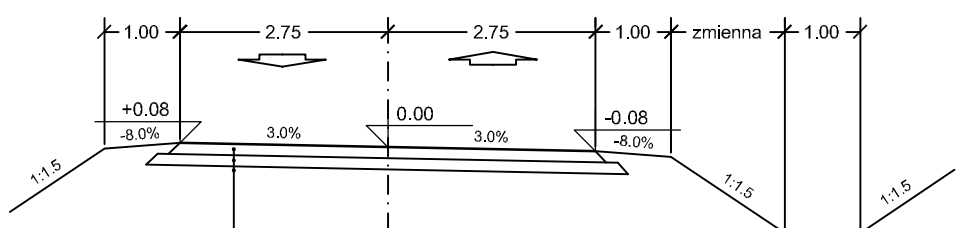
8cm kostka betonowa koloru szarego
5cm podsypka cementowo-piaskowa
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
droga do stacji - rów lewostronny
do km 0+055.00 do km 0+490.32



15cm warstwa kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
15cm warstwa kruszywa łamanego 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
droga do stacji - rów prawostronny
do km 0+490.32 do km 0+680.00



15cm warstwa kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie
15cm warstwa kruszywa łamanego 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie
podłoże G1

Inwestor:

Gmina Miasto Suwałki
reprezentowana przez:
Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Jednostka projektowa:

TORPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową
od stacji „Las suwalski" do ul. Dubowo I w Suwałkach

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGI

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Guzenda	MAZ/0197/POOD/04 W specjalności drogowej	04.2017
Opracował	Wojciech Sapryk		04.2017
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Kozłowski	CBP-UPR/190/43/93 W specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej - inż. wyżów i kolejowych, drog.	04.2017

Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:	Nr rys./ Nr arkusza:
	04.2017	1:100	1	DRG-005/3