

Inwestor:



Gmina Miasto Suwałki  
reprezentowana przez:  
Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

Załącznik Nr ..... do decyzji Nr .....  
Prezydenta Miasta Suwałki  
z dnia .....  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej  
znak: ABP. 6710. 103. 2017

Jednostka projektowa:



TORPROJEKT Sp. z o. o.  
ul. Gniewkowska 1  
01-253 Warszawa

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Suwałki  
mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Gospodarki Przestrzennej

Obiekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ  
OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH

Stadium:

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU  
NA REALIACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Nazwa opracowania:

OPINIE

Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna:

Pas drogowy:

32893 - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)

32916/1 (32916/4, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

Działki przewidziane do czasowego zajęcia:

32848 , 32912, 32897, 32840, 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

Kategoria obiektów budowlanych (wg branż):

układ drogowy – IV, XXII, XXV, XXVIII kategoria obiektu budowlanego

układ torowy – XXV kategoria obiektu budowlanego

sieci – XXVI kategoria obiektu budowlanego

Wersja:

1

Data:

styczeń 2017r

Exemplarz nr:

1

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwałski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

**Spis opinii wynikających z art. 11d ust 1 punkt 8 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

1. Opinia ministra właściwego do spraw zdrowia
2. Opinia dyrektora właściwego urzędu morskiego
3. Opinia właściwego organu nadzoru górniczego
4. Opinia dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej
5. Opinia dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych
6. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
7. Opinia zarządcy infrastruktury kolejowej

## 1. **Opinia ministra właściwego do spraw zdrowia**

Opinia ministra właściwego do spraw zdrowia nie jest wymagana, gdyż inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej.

## 2. **Opinia dyrektora właściwego urzędu morskiego**

Opinia dyrektora właściwego urzędu morskiego nie jest wymagana, gdyż inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.



TORPROJEKT Sp. z o.o.

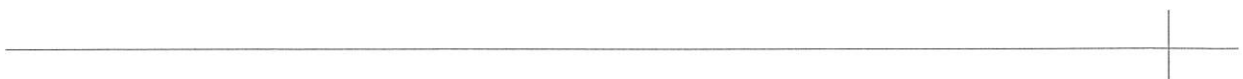
ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwałski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
i GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

### 3. Opinia właściwego organu nadzoru górniczego



Lublin dn. 19 września 2016 r.

LUB.5120.20.2016.MS

L.dz. 31080 /09/2016

*S. Spyt*  
*23.09.2016*

**Torprojekt sp. z o.o.**  
**ul. Gniewkowska 1**  
**01 – 253 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 września 2016 r. znak: TR/MCH/429/2016 (data wpływu do Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie 19.09.2016 r.) dotyczące wydania opinii wymaganej do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn: „Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwański” do ul. Dubowo I w Suwałkach”, informuję co następuje: Zgodnie z przepisem zawartym w art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dyrektor właściwego urzędu górniczego jest organem właściwym do opiniowania wniosków z zakresie inwestycji drogowych w odniesieniu do terenów górniczych. W materiałach przedstawionych do opiniowania nie zostały naniesione granice terenów górniczych, zatem na podstawie analizy przedłożonych materiałów i materiałów będących w posiadaniu tut. OUG, stwierdza się, że wniosek z dnia 19 września 2016 r., nie dotyczy terenów górniczych w związku z powyższym Dyrektor OUG w Lublinie nie jest organem właściwym rzeczowo do wydania opinii w powyższym zakresie. W załączeniu przesyłamy dołączone do wniosku materiały.

DYREKTOR

*mgr inż. Stanisław Kurek*

WPLYNEŁO 23.09.2016

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. materiałów do opinii,
2. OUG a/a.

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

#### 4. Opinia dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej







**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
Warszawa, dn. 30 WRZ 2016  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

WPLYNEŁO 04.10.2016

TC-U-0213-0294-002-2016

**Gmina Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki**

Dotyczy: wniosku z dnia 16.09.2016r. znak: TR/MCH/433/2016 w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pismem z dnia 16.09.2016r. znak: TR/MCH/433/2016, Pan Wojciech Sapryk reprezentujący firmę Torprojekt sp. z o. o., działający z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Suwałki (pełnomocnictwo nr 291/2016 z dnia 7 września 2016r.), zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji drogowej: „Budowy drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwałski” do ul. Dubowo I w Suwałkach”.

Na podstawie art. 11d ust.1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015r, poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią .

Po analizie przesłanych materiałów dotyczących w/w sprawy stwierdzono, że odwodnienie układu dróg odbywać się będzie za pomocą wpustów deszczowych, kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora deszczowego oraz powierzchniowo przez ukształtowane skarpy do przydrożnych rowów odwadniających.

Planowana budowa drogi z bocznicą kolejową nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód, ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie  
KIEROWNIK  
Zespołu Uzgodnień  
Ochrony Przeciwpowodziowej  
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania  
Przeciwpowodziowego Wisły środkowej  
Adrian Kotczemiak

Otrzymują:

- 1) Torprojekt sp. z o. o, Wojciech Sapryk, ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa.
2. NZG.
3. TC-U a/a.

TORPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

## 5. Opinia dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych







Białystok, 20.10.2016 r.

Zn. spr.: ZS.224.206.2016

AT  
Suwałki  
2016 10 21  
[Signature]

Torprojekt Sp. z o.o.  
ul. Gniewkowska 1  
01-253 Warszawa

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem budowy drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku działając w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 687 z późn. zmianami) opiniuje pozytywnie wykorzystanie na potrzeby budowy 1,9061ha gruntów leśnych i rolnych Skarbu Państwa wchodzących w skład oddziału 14b,d,f,i,j,k Nadleśnictwa Suwałki, obręb leśny Suwałki (działka nr 32916/1 miasto Suwałki).

Równocześnie RDLP wnioskuje o uwzględnienie postulatów Nadleśnictwa Suwałki w zakresie modernizacji istniejącej lub budowę nowej drogi leśnej, umożliwiającej dostęp do gruntów leśnych po wybudowaniu bocznicy kolejowej, a także zaplanowanie ograniczeń w ruchu pojazdów na tej drodze.

Do wiadomości:  
Nadleśnictwo Suwałki

**DYREKTOR**

**DYREKTOR**  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych  
w Białymstoku

mgr inż. Andrzej Józef Nowak

TORPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwański”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

## 6. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków



PREZYDENT  
MIASTA SUWAŁEK

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Suwałki, 12 października 2016 r.

MKZ.40441.132.2016.JJ

Pan Wojciech Sapryk  
Torprojekt sp. z o.o.  
ul. Gniewkowska 1  
01-253 Warszawa

WPLYNĘŁO 20.10.2016

Dotyczy: Budowy drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Na podstawie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r., poz. 2031) oraz § 3 ust. 2 porozumienia z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie powierzenia miastu Suwałki prowadzenia niektórych spraw z zakresu właściwości Wojewody Podlaskiego, realizowanych przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2008 r., Nr 322 poz. 3445, z 2014 r. poz. 4244), odpowiadając na pismo z dnia 16.09.2016 r., znak: TR/MCH/430/2016, przekazane zgodnie z kompetencjami w dniu 30.09.2016 r. przez Kierownika Delegatury w Suwałkach WUOZ w Białymstoku, informuję, że

**nie wnoszę zastrzeżeń**

do planowanej budowy drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach.

Teren ww. inwestycji znajduje się poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty chronione na podstawie ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Z up. PREZYDENTA  
Miejski Konserwator Zabytków

Adam Żywiczyński

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji  
UM Suwałki

MKZ - aa

TORPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

## 7. Opinia zarządcy infrastruktury kolejowej



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,  
Budynków i Budowli  
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok  
T: + 48 85 673 33 45  
F: + 48 85 673 33 43  
irena.kubis@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Nr IZDK5e-505-10/2016  
dot. wydania opinii

22  
Białystok, .09.2016

**Prezydent Miasta Suwałki**

ul. Mickiewicza 1  
16 – 400 Suwałki

W nawiązaniu do pisma Nr TR/MCH/435/2016 z dnia 16.09.2016 dot. wydania opinii na realizację inwestycji drogowej „Budowy drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji Las Suwałki do ul. Dubowo I w Suwałkach”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku nie wnosi uwag do planowanej inwestycji w trybie „spec ustawy” art. 11d.

DYREKTOR  
WZ.  
*Wojciech Jurczyk*  
Zastępca ds. technicznych

Opracowała: Ala Zasim  
nr telefonu: 85 673 1240  
ala.zasim@plk-sa.pl