

Protokół nr 43/2023
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach
odbytego w dniu 14 lutego 2023 r. w godz. od 15:00 do 16:00 w sali 26
w Urzędzie Miejskim Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1.

Obecni członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:

1. Kamil Klimek - Przewodniczący Komisji
2. Zbigniew Roman De-Mezer
3. Krystyna Gwiazdowska – Wiceprzewodnicząca Komisji
4. Mariola Brygida Karpińska
5. Jacek Roszkowski

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Mariusz Klimczyk – Sekretarz Miasta Suwałk
2. Kamil Sznel – Naczelnik Wydz. Obsługi Prezydenta, Komunikacji Społecznej i Promocji
3. Kamil Lauryn – radny Rady Miejskiej
4. Mieszkańcy ulicy Hamerszmita

Lista obecności stanowi ***załącznik nr 1*** do protokołu.

Posiedzeniu przewodniczył **Kamil Klimek** przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami komisyjnymi. Członkowie Komisji nie wnieśli uwag do zaproponowanego porządku obrad, wobec czego porządek obrad został przyjęty.

Porządek obrad:

1. Przyjęcie Protokołu nr 42/2023 z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 18 stycznia 2023 r.
2. Petycje w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. Kazimierza Aleksandra Hamerszmita w Suwałkach.
3. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie protokołu nr 42/2023 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 18 stycznia 2023 r.

Kamil Klimek zapytał o ewentualne uwagi i wnioski do protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego protokół ***został przyjęty***.

Ad pkt. 2

Petycje w sprawie niewprowadzania strefy płatnego parkowania na ulicy ks. Kazimierza Aleksandra Hamerszmita w Suwałkach.

- Petycja nr. 1 stanowi ***załącznik nr 2 do protokołu***.
- Petycja nr. 2 stanowi ***załącznik nr 3 do protokołu***.

Przewodniczący Komisji K. Klimek poinformował, że wpłynęły dwie petycje w sprawie niewprowadzania opłat za parkowanie na ulicy Hamerszmita w Suwałkach. Zgodnie z art. 11 ustawy o petycjach, jeżeli wpłynęły petycje jedna po drugiej w tej samej sprawie w ciągu miesiąca, to podmiot rozpatrujący może przyjąć, że petycje będą rozpatrywane łącznie, jako petycje wielokrotne. Wyznacza się maksymalnie dwu miesięczny okres do tego aby mogły wpłynąć kolejne petycje dotyczące tego samego tematu. Przewodniczący nadmieniał, iż podobna petycja, lecz o innym brzmieniu dot. również ulicy Hamerszmita wpłynęła do Prezydenta Miasta Suwałk. Jest to petycja mieszkańców ulicy Hamerszmita, która w swoim brzmieniu dotyczy wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Z formalnego punktu widzenia w dniu dzisiejszym petycja nie zostanie jeszcze rozpatrzona, z uwagi na to, że dwu miesięczny termin jeszcze nie upłynął. Przewodniczący oddał głos mieszkańcom ulicy Hamerszmita.

Mieszkańcy ul. Hamerszmita przedstawili swój problem dotyczący parkowania własnych samochodów na terenie swoich posesji, jak również przed posesją na parkingu. Poinformowali, że dysponują zdjęciami filmikami jak parkują samochody różnych służb, rodziców dowożących dzieci do Szkoły nr 9 na chodnikach, które są po prostu niszczone. Mieszkańcy proszą o rozwiązanie problemu, o kompromis ze strony miasta.

Radna M. Karpińska poinformowała, że rozmawiała z mieszkańcem ul. Hamerszmita, który był na przyjęciu interesantów i przedstawił zdjęcia i swój problem dot. uciążliwego parkowania przed oknami mieszkańców, jak również parkujące autobusy przed Biurem Informacji Turystycznej w porze nocnej. Radna poprosiła o wsłuchanie się w głos mieszkańców.

Radny K. Klimek jak się to odbywało w latach ubiegłych, gdy funkcjonowała strefa płatnego parkowania? **Mieszkańcy** odpowiedzieli, że przez 4 lata płacili roczny abonament za miejsce parkingowe i wtedy to mogli swobodnie parkować, nie było problemu z wolnymi miejscami do zaparkowania. W chwili obecnej gdy nie ma strefy płatnego parkowania jest to duży problem z wolnymi miejscami dla mieszkańców.

Radny K. Klimek zapytał mieszkańców czy korzystają z miejsc parkingowych na swoich podwórkach i posesjach. **Mieszkańcy** odpowiedzieli, że zostali poinformowani przez Prezesa ZBM, że to nie są miejsca do parkowania samochodów.

Prezydent Cz. Renkiewicz poinformował, że problem mieszkańców jest znany dla miasta, został przedstawiony radnym Rady Miejskiej na spotkaniu. W wyniku spotkania zostały podjęte ustalenia, pojawiły się sugestie aby sprawdzić, czy w godzinach kiedy pracuje Szkoła Podstawowa Nr 9, I LO i Suwalski Ratusz, czy są wolne miejsca parkingowe. Zarząd Dróg i Zieleni ma sporządzić informację czy o określonych godzinach takie miejsca są dostępne czy nie. Prezydent poinformował, że Zarząd Budynków Mieszkalnych i Wydział Geodezji Urzędu Miejskiego przedstawi kwestię podwórek i posesji wraz z planami przy ulicy Hamerszmita. Prezydent dodał, że wpłynęła petycja przedsiębiorców aby absolutnie nie wprowadzać płatnej strefy parkowania na tej ulicy, ponieważ stracą klientów. Również Szkoła Podstawowa Nr 9 zwróciła się z pismem, żeby nie przywracać strefy płatnego parkowania.

Mieszkańcy zaproponowali aby pas parkingowy od Baru Śliwka do skrzyżowania przy Ratuszu wydzielić mieszkańcom.

Prezydent Cz. Renkiewicz poinformował, że zaproponował radnym aby Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego uwolnić od strefy płatnego parkowania, gdzie rodzice mogliby parkować i odprowadzać swoje dzieci do szkoły. Poinformował, że w najbliższym czasie spotka się z radnymi Rady Miejskiej, żeby wspólnie wypracować stanowisko w tej sprawie. Natomiast ww. propozycja dot. wydzielenia pasa parkingowego dla mieszkańców nie może być zrealizowana, ponieważ nie ma takiego prawa, żeby pas drogowy w części ulicy zarezerwować dla określonej grupy ludzi.

Radny K. Lauryn dodał, że mieszkańcy chcą rozwiązać problem polubownie, bez konfliktów, ale ewentualnie chcą wprowadzenia strefy płatnego parkowania, żeby wykupić abonament i swobodnie parkować swój samochód.

Radny Z.R. De-Mezer poprosił mieszkańców o zdiagnozowanie konkretnie swego problemu. Jeśli jest to problem braku możliwości zaparkowania swoich samochodów, to ten problem należałoby rozwiązać, a nie rozmawiać na temat czy wprowadzić strefę płatnego parkowania czy nie. Wprowadzenie strefy jest jednym z elementów rozwiązania ww. problemu. Należałoby poszukać rozwiązania, które spełniłoby oczekiwania mieszkańców, a jednocześnie nie zaburzyło pracy przedsiębiorców. Radny zapytał mieszkańców jakie rozwiązanie ich satysfakcjonuje? Mieszkańcy odpowiedzieli, że najlepszym rozwiązaniem byłyby wolne miejsca do zaparkowania na ulicy Hamerszmita. Radny Z. De-Mezer zauważył, że kolejnym problemem i tematem do dyskusji, który zgłaszają mieszkańcy jest przyjazd i odjazd autokarów turystycznych z parkingu na ulicy Hamerszmita wprost spod okien mieszkańców.

Przewodniczący Komisji K. Klimek poinformował, że Przewodniczący Rady Miejskiej wyznaczył 2 miesięczny termin do składania ewentualnych kolejnych petycji w tej sprawie. Termin upływa 25 marca br. i dopiero wtedy formalnie będzie można zająć się ww. petycjami.

Mieszkańcy zaproponowali inne rozwiązanie, a mianowicie żeby zwolnić strefę płatnego parkowania na ulicy Kościuszki po stronie parku Konstytucji 3 Maja. Powinno to rozwiązać zaistniały problem.

Przewodniczący K. Klimek podsumował dyskusję i stwierdził, że miasto i radni zdają sobie sprawę z zaistniałego problemu. Stwierdził, że miasto i radni dążą do kompromisu i do rozwiązania, które będzie satysfakcjonowało mieszkańców.

Ad pkt. 3

Wolne wnioski.

1. Temat dot. mieszkańców ulicy Studzieniczne w sprawie przejazdu autobusu komunikacji miejskiej linii nr. 10.

– Wniosek stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Przewodniczący K. Klimek poprosił o zabranie głosu Naczelnika Wydziału J. Gałązkę i przedstawienie danych dotyczących badań i obserwacji, które były prowadzone w kwestii przejazdu autobusu linii nr 10, w kontekście rozpatrzonej w roku ubiegłym skargi mieszkańców ulicy Studzieniczne. Rekomendacje Komisji Skarg, Wniosków i Petycji dotyczyły tego, aby jeszcze raz przeanalizować ww. sprawę.

Naczelnik J. Gałązka poinformował, że ww. temat był rozpatrywany do końca września 2022 roku, a przez okres wakacyjny została przeprowadzona analiza, która została przesłana do mieszkańców ulicy Szwajcaria i ul. Studzieniczne. Wpłynęły odpowiedzi, w których mieszkańcy po wprowadzeniu tych kursów, które obowiązują i są bez żadnej zmiany ponieważ mieszkańcy nie sygnalizowali potrzeby kursu o godz. 13 z minutami, o który chodziło pani pełnomocnik mieszkańców ul. Studzieniczne. Najbardziej były wykorzystywane kursy poranne i popołudniowe dla młodzieży wracającej ze szkoły. W dalszym ciągu zostały utrzymane dwa kursy popołudniowe i jeden poranny. Do chwili obecnej nie ma żadnych uwag ze strony mieszkańców.

Prezydent Cz. Renkiewicz poinformował, że odnośnie funkcjonowania komunikacji miejskiej temat był analizowany na posiedzeniu Kolegium Prezydenta. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej i Wydział przedstawił propozycje wprowadzenia zmian i korekt.

Przedstawione rozwiązania są logiczne i sensowne i jest rekomendacja żeby wdrożyć je w życie. Zostanie to uzgodnione ze Spółką PGK i w najbliższym czasie zrealizowane. Nowy rozkład wejdzie w życie najprawdopodobniej od 1 maja bieżącego roku.

2. Temat dot. wniosku w sprawie odwołania Skarbnika Miasta Suwałk.

– Skarga stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż wpłynął wniosek dotyczący odwołania Skarbnika Miasta Suwałk, iż podmiotem uprawnionym do odwołania zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 3 ustawy o samorządzie gminnym do odwoływania i powoływania skarbnika jest to wyłączna kompetencja Rady Gminy. Poinformował, że do ww. skargi nie został złożony odpowiedni wniosek, a jest to wymóg formalny i dlatego Przewodniczący Rady Miejskiej wezwał mieszkańca składającego skargę do usunięcia braku formalnego w terminie 7 dni, a ten termin upływa 17 lutego br.

Przewodniczący Kamil Klimek zakończył posiedzenie Komisji.
Na tym protokół zakończono.

***Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Suwałkach***

Kamil Klimek

Protokół sporządziła: Elżbieta Polańska

*Gł. specjalista w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach*